

**ZÁVODNÍ  
PRAVIDLA  
JACHTINGU**

**2001 - 2004**

Překlad z anglického originálu „The Racing rules of sailing for 2001 - 2004“:

Doc.Ing. Milan Chmelař,CSc. (s výjimkou dodatků C a D)

Dodatky C a D: Ing. Marek Pavlovský

Korektura překladu : Ing. Jan Marian, Ing. Milan Čadek, Ing. Marek Pavlovský

Zodpovědný redaktor překladu: Doc.Ing. Milan Chmelař, CSc.

## Úvodní ustanovení k českému vydání

1. Pokud se v textu hovoří o „Národním svazu“, rozumí se tím na území České republiky, Český svaz jachtingu nebo jeho výkonná nebo pověřená složka.
2. Výrazem pořadatel se rozumí složka, která je začleněná do Českého svazu jachtingu, která v souladu s pravidly ISAF, ustanoveními a zásadami svazu, organizuje závody plachetnic.
3. Kde se v textu hovoří o právech a povinnostech lodi, rozumějí se tím práva a povinnosti člena posádky, odpovídajícího za plachetnici a posádku.
4. Mezi závodícími a nezávodícími plachetnicemi platí, při závodech pořádaných v České republice, ustanovení Řádu plavební bezpečnosti.
5. Dodatek E (Pravidla pro rádiem řízené modely) je případným zájemcům k dispozici na sekretariátu Českého svazu jachtingu.
6. V případě sporu o výklad pravidel platí anglický text, vydaný ISAF, který je součástí této publikace.
7. Rozmnožování a zveřejňování plného nebo částečného textu těchto pravidel, popřípadě výtahu z této publikace, je přípustné pouze se souhlasem Výkonného výboru Českého svazu jachtingu.

## **Obsah**

Znamení závodu

Úvod

Základní princip

Část 1 Základní pravidla

Část 2 Potkávání lodí

Část 3 Řízení závodu

Část 4 Další požadavky při závodění

Část 5 Protesty, nápravy, projednávání, hrubé jednání a odvolání

Část 6 Přihlášky a kvalifikace

Část 7 Organizace závodu

## **Dodatky I**

- A Bodování
- B Pravidla pro oplachtěné plováky
- C Pravidla souboje
- D Pravidla závodu družstev
- E Pravidla pro rádiem řízené modely
- F Odvolací procedura
- G Identifikace na plachtách
- H Vážení oděvu a výstroje
- J Vypsání závodu a plachetní směrnice
- K Průvodce plachetními směrnicemi
- L Doporučení pro protestní komisi
- M Mezinárodní jury
- N Bezprostřední tresty pro porušení pravidla 42

## **Dodatky II**

- 1 Reklamní kodex ISAF
- 2 Kodex oprávnění ISAF
- 3 Antidopingový kodex ISAF

Protestní formulář

Definice

Znamení závodu

## Úvod

*Závodní pravidla jachtingu* obsahují dvě hlavní skupiny. První, části 1-7, obsahuje pravidla, která ovlivňují všechny závodníky. Druhá skupina obsahuje doplňky, které poskytují detaily pravidel, pravidla, která jsou aplikována na příslušné druhy závodění a pravidla, která mají vliv pouze na malý počet závodníků a funkcionářů.

**Revize** Závodní pravidla jachtingu jsou Mezinárodní jachetní federaci (ISAF), mezinárodním svazem pro sport, revidována a publikována každé čtyři roky. Toto vydání vstupuje v platnost 1. dubna 2001. S výjimkou Dodatků 1, 2 a 3, jsou změny závodních pravidel povoleny předpisy ISAF, předpis 11.2 a 11.3. Žádné změny nejsou plánovány před rokem 2005, ale určité změny, stanovené jako naléhavé, mohou být před tímto datem a budou ohlášeny cestou národních svazů a zveřejněny na webové stránce ISAF ([www.sailing.org](http://www.sailing.org)).

**Kodexy ISAF** Nové Dodatky 1, 2 a 3 obsahují Reklamní kodex ISAF, Kodex oprávnění ISAF a Antidopingový kodex ISAF, které nahrazují předešlé Dodatky G, K a L. Tyto kodexy jsou předpisy ISAF a jsou také závodními pravidly. Pro více informací viz předmluvu k Dodatům II.

**Terminologie** Výrazy užití ve smyslu stanoveném v Definicích jsou tištěny kurzívou nebo, v preambulích, tučnou kurzívou (např. *závodění* a *závodění*). Další slova a výrazy jsou užití ve významu obvykle srozumitelném v nautickém nebo všeobecném použití. „Závodní komise“ zahrnuje jakoukoliv osobu nebo komisi vykonávající funkci závodní komise. „Třídová pravidla“ zahrnují pravidla handicapového a koeficientového systému.

**Dodatky** Když pravidla některého dodatku platí, mají přednost před jakýmkoliv pravidlem částí 1-7, které je s ním v rozporu. Každý dodatek je identifikován písmenem nebo číslem. Odkaz na pravidlo písmenového dodatku bude obsahovat písmeno dodatku a číslo pravidla (např. pravidlo A1). Zde není Dodatek I. Odkaz na Dodatek 1, 2 nebo 3 bude obsahovat číslo dodatku a číslo předpisu, např. Dodatek 1, předpis 20.1.

**Změny pravidel** Předpisy národního svazu, třídová pravidla nebo plachetní směrnice mohou měnit závodní pravidla pouze jak je povoleno pravidlem 86.

## ZÁKLADNÍ PRINCIP

### **Vlastnosti čestného sportovce a pravidla**

Závodníci jsou ve sportovním jachtingu řízeni hlavní skupinou *pravidel*, a očekává se od nich, že se budou jimi řídit a že je uplatní. Základní vlastností čestného sportovce je to, že když poruší *pravidlo* buďto bezprostředně přijme trest nebo vzdá.

# ČÁST 1 - ZÁKLADNÍ PRAVIDLA

---

## 1 BEZPEČNOST

### 1.1 Pomoc v nebezpečí

Lod' nebo závodník musí poskytnout veškerou možnou pomoc jakékoliv osobě nebo plavidlu v nebezpečí.

### 1.2 Záchranné prostředky a osobní záchranné prostředky

Lod' musí nést odpovídající záchranné prostředky pro všechny osoby na palubě, včetně jednoho připraveného pro bezprostřední použití, pokud její třídová pravidla nestanoví nějaká další opatření. Každý závodník je osobně zodpovědný za oblečení osobního záchranného prostředku v odpovídajících podmínkách.

## 2 Čestné plachtění

Lod' a její majitel musí závodit v souladu s uznávanými principy čestného sportovce a čestného jednání. Lod' může být potrestána podle tohoto pravidla pouze tehdy, jestliže je nepopíratelně jasné, že tyto principy byly porušeny. Diskvalifikace podle tohoto pravidla nesmí být vyloučena z bodování lodě v závodě.

## 3 Přijetí pravidel

Při účasti v závodě řízeného podle těchto pravidel, každý závodník a majitel lodě, souhlasí:

(a) že se bude řídit těmito *pravidly*;

(b) že přijme uložené tresty a jiná rozhodnutí přijatá podle těchto *pravidel*, která byla předmětem odvolání a revizních procedur jimi předpokládaných, jako konečné rozhodnutí jakékoliv záležitosti vzniklé podle těchto *pravidel*;

(c) s uznáním takového rozhodnutí, neuchýlí se k žádnému soudu nebo jinému tribunálu, který se neřídí těmito *pravidly*.

## 4 Rozhodnutí o závodění

Lod' je sama výhradně zodpovědná za rozhodnutí zda se zúčastní závodu nebo jestli bude pokračovat v *závodění*.

## **5 Léky**

Závodník nesmí brát látky nebo užívat metody zakázané Antidopingovým kodexem Olympijského hnutí nebo Světové antidopingové agentury a musí vyhovět Dodatku 3 (Předpis 19 ISAF, Antidopingový kodex ISAF). Domnělé nebo skutečné porušení tohoto pravidla musí být projednáno podle předpisu 19. Nesmí být základem pro *protest* a pravidlo 63.1 se neuplatní.



## ČÁST 2 - POTKÁVÁNÍ LODÍ

---

Pravidla části 2 platí mezi loděmi, které plachtí v závodním prostoru, nebo v blízkosti závodního prostoru a mají úmysl **závodit**, jsou **závodící** nebo byly **závodící**. Avšak **nezávodící** lodě nesmí být potrestány pro porušení některého z těchto pravidel, s výjimkou pravidla 22.1. Mezinárodní pravidla pro zabránění srážky na moři nebo státní pravidla plavby platí mezi loděmi plachtícími podle těchto pravidel a plavidly, které podle nich neplachtí a nahrazují tato pravidla, jestliže plachetní směrnice tak stanoví.

### ČÁST A - PRÁVO PLAVBY

Lod' má právo plavby když jiná lod' je povinna se jí **vyhýbat**. Avšak, některá pravidla v části B, C a D omezují jednání lodě s právem plavby.

#### 10. Opačné boky

Když jsou lodě na opačných *bocích*, lod' s *pravobokem* musí *vyhýbat* lodi s *levobokem*.

#### 11 Na stejném boku, krytí

Když jsou lodě na stejném *boku* a v *krytí*, *návětrná* lod' musí *vyhýbat* lodi *závětrné*

#### 12 Na stejném boku, bez krytí

Když jsou lodě na stejném *boku* a nejsou v *krytí*, lod' *zcela vzadu* musí *vyhýbat* lodi *zcela vpředu*.

#### 13 Při obratu

Poté co lod' překročí směr přímo proti větru, musí *vyhýbat* jiným lodím, dokud není ve směru ostře proti větru. Během této doby neplatí pravidla 10, 11 a 12. Jestliže se na dvě lodě toto pravidlo vztahuje ve stejném okamžiku, musí *vyhýbat* lod', která je na levé straně druhé lodi.

### Část B – Všeobecná omezení

#### 14 Zabránění doteku

Lod' musí zabránit doteku s jinou lodí, jestliže je to rozumně možné. Avšak, lod' s právem plavby nebo lod' s právem na *místo*:

(a) nemusí jednat k zabránění doteku dokud není jasné, že jiná lod' *nevyhýbá* nebo, že neposkytuje *místo*, a

(b) nesmí být potrestána podle tohoto pravidla, pokud nešlo o dotyk, který způsobil škodu

## 15 Získání práva plavby

Když loď získá právo plavby, musí z počátku dát druhé lodi *místo* k *vyhýbání*, pokud nezískala právo plavby jednáním druhé lodi.

## 16 Změna směru

**16.1** Když loď s právem plavby mění směr, musí dát druhé lodi *místo* k *vyhýbání*.

**16.2** Navíc, když po startovním znamení by se lodě potkaly nebo se potkávají na opačných *bocích* a loď s pravobokem vyhýbá lodi s *levobokem*, pak loď s *levobokem* nesmí měnit směr, jestliže by v důsledku toho loď s *pravobokem* musela bezprostředně změnit směr, aby pokračovala ve *vyhýbání*.

## 17 Na stejném boku, správný směr

**17.1** Jestliže loď *zcela vzadu* se dostala do *krytí* do dvou délek svého trupu do *závětrí* lodě na stejném *boku*, nesmí plachtit nad svůj *správný směr* pokud zůstává v *krytí* do této vzdálenosti, ledaže by učinila to, že by neprodleně plachtila dozadu za druhou loď. Toto pravidlo neplatí, jestliže *krytí* začíná, když je pravidlem 13 po návětrné lodi vyžadováno aby *vyhýbala*.

**17.2** S výjimkou při křížování proti větru, zatímco je loď méně než dvě délky svého trupu od *závětrné* lodi nebo lodi *zcela vzadu* kormidlující do jejího *závětrí*, nesmí plachtit pod svůj *správný směr*, pokud nepřehodí.

## ČÁST C - U ZNAČEK A PŘEKÁŽEK

*Tam, kde pravidla části C jsou v rozporu s pravidly části A nebo B mají pravidla části C přednost.*

## 18 Obeplování a míjení značek a překážek

*Místo* v pravidle 18 je *místo* pro vnitřní loď k obeplutí nebo proplutí mezi vnější lodí a *značkou* nebo *překážkou*, včetně *místa* pro obrat nebo přehození, když je to normální součást manévru.

## 18.1 Platnost tohoto pravidla

Pravidlo 18 platí, když lodě obeplouvají nebo míjejí *značku*, u které je požadováno ji míjet stejnou stranou, nebo *překážku* na stejné straně, dokud je neobeplují. Avšak neplatí:

(a) u startovní *značky* obklopené splavnou vodou, nebo jejího kotevního lana od okamžiku, kdy se k ní lodě přibližují aby *odstartovaly*, dokud ji neminou, nebo

(b) mezi loděmi na opačných *bocích*, když křižují proti větru nebo, když *správný směr* pro jednu nebo obě z nich pro obeplutí *značky* nebo *překážky*, je obrat.

## 18.2 Poskytnutí místa; Vyhýbání

(a) Krytí - základní pravidlo

Když jsou lodě v *krytí*, vnější loď musí dávat vnitřní lodi *místo* k obeplutí nebo míjení *značky* nebo *překážky* a jestliže vnitřní loď má právo plavby, vnější loď musí také *vyhýbat*. Další části pravidla 18 obsahují výjimky z tohoto pravidla.

(b) Krytí v zóně

Jestliže lodě byly v *krytí* předtím než jedna z nich dosáhla *dvoudélkové zóny* a krytí bylo přerušeno poté, co jí jedna z nich dosáhla, loď, která byla na vnější straně musí dále poskytovat druhé lodi *místo*. Jestliže se vnější loď dostane do pozice *zcela vzadu* nebo do *krytí* uvnitř s druhou lodí, nemá nárok na *místo* a musí *vyhýbat*.

(c) Bez krytí v zóně

Jestliže je loď *zcela vpředu* v okamžiku, když dosáhne *dvoudélkové zóny*, loď *zcela vzadu* musí potom *vyhýbat*. Jestliže loď *zcela vzadu* dosáhne *krytí* vně druhé lodi, musí také dávat místo vnitřní lodi. Jestliže loď *zcela vzadu* získá vnitřní *krytí* s druhou lodí, nemá nárok na místo. Jestliže loď, která byla *zcela vpředu* přechází přes směr proti větru, pravidlo 18.2(c) dále neplatí.

(d) Změna směru k obeplutí nebo míjení

Když se pravidlo 18 uplatní mezi dvěma loděmi a když loď s právem plavby mění směr k obeplutí nebo míjení *značky*, pravidlo 16 se mezi ní a druhou lodí neuplatní.

(e) Práva krytí

Jestliže je důvodná pochybnost, že loď získala nebo přerušila *krytí* včas, musí se předpokládat, že nebylo. Jestliže vnější loď není schopna poskytnout *místo* když *krytí* začíná, pravidla 18.2(a) a 18.2(b) se neuplatní.

### 18.3 Obracení u značky

Jestliže se dvě lodě na opačných *bocích* přibližovaly ke *značce* a jedna z nich dokončí obrat ve *dvoudélkové zóně* když druhá se přibližuje ke *značce*, pravidlo 18.2 neplatí. Loď, která obrátila:

(a) nesmí donutit druhou loď k plachtění nad směr ostře proti větru, aby se jí vyhnula, anebo bránit druhé lodi obeplutí *značky*, a

(b) musí poskytnout *místo* jestliže druhá loď připlouvá s vnitřním *krytí* s ní, v kterémžto případě pravidlo 15 neplatí.

### 18.4 Přehození

Když loď s vnitřním *krytím*, s právem plavby, musí u *značky* nebo *překážky* přehazovat, aby plachtila svým *správným směrem*, dokud nepřehodí, nesmí plachtit dále od *značky* nebo *překážky* než to vyžaduje plachtění tímto směrem.

### 18.5 Obeplování souvislé překážky

Zatímco lodě míjejí souvislou *překážku*, pravidla 18.2(b) a 18.2(c) neplatí. Loď *zcela vzadu*, která získá vnitřní *krytí* má nárok na místo k proplutí mezi jinou lodí a *překážkou* pouze jestliže v okamžiku získání *krytí* je zde k tomu *místo*. Jestliže není, nemá na *místo* nárok a musí *vyhýbat*.

## 19 Místo k obratu u překážky

**19.1** Když bezpečnost vyžaduje aby loď ostře proti větru vykonala podstatnou změnu směru aby se vyhnula *překážce* a zamýšlí vykonat obrat, ale nemůže obrátit a vyhnout se jiné lodi na stejném *boku*, musí volat pro *místo* k jeho vykonání. Před obratem musí volané lodi dát čas reagovat. Volaná loď musí buďto:

(a) obrátit jak je to jen možné, v tomto případě musí volající loď také obrátit, jak je to jen možné, nebo

(b) bezprostředně odpovědět „obrat ty“, v tomto případě musí volající loď obrátit, jak je to jen možné a volaná loď musí dát *místo* a pravidla 10 a 13 se neuplatní.

**19.2** Pravidlo 19.1 se neuplatní u startovní *značky* obklopené splavnou vodou nebo u jejího kotevního lana od okamžiku, kdy se k ní loď blíží aby *odstartovaly*, dokud neproplují okolo ní nebo u *značky* již volaná loď může dosáhnout. Když je pravidlo 19.1 uplatněno, pravidlo 18 neplatí.

## **ČÁST D - DALŠÍ PRAVIDLA**

*Když je mezi dvěma loděmi uplatněno pravidlo 20 nebo 21, pravidla části A se neuplatní.*

### **20 Startovní chyby, trestné otáčky, pohyb vzad**

Lod', plachtící směrem k předstartovní straně startovní čáry nebo jejího prodloužení, po svém startovním znamení, aby vyhověla pravidlu 29.1 nebo 30.1, musí *vyhýbat* lodím, které tak nečiní, dokud není zcela na předstartovní straně. Lod' provádějící trestné otáčky musí *vyhýbat* lodi, která tak nečiní. Lod' pohybující se vzad zpětným plachtěním musí *vyhýbat* lodi, která tak nečiní.

### **21 Převržená, zakotvená nebo uváznutá na mělčině, záchrana**

Jestliže je to možné, loď se musí vyhnout lodi, která je převržená nebo dosud nezískala ovladatelnost po převržení, je zakotvená, nebo uváznutá na mělčině, nebo se snaží pomoci osobě nebo plavidlu v nebezpečí. Loď je převržená, když je špička jejího stěžně ve vodě.

### **22 Překážení jiné lodi**

**22.1** Jestliže je to rozumně možné, *nezávodící loď* nesmí překážet lodi, která je *závodící*.

**22.2** Loď nesmí úmyslně překážet lodi vykonávající trestné otáčky, aby ji zdržela.

## ČÁST 3 - ŘÍZENÍ ZÁVODU

---

### 25 Plachetní směrnice a znamení

Plachetní směrnice musí být dostupné každé lodi před začátkem závodu. Význam vizuálních a zvukových znamení, stanovený v Znameních závodu nesmí být měněn, s výjimkou podle pravidla 86.1(b). Význam jakýchkoliv dalších znamení, která mohou být použita, musí být uveden v plachetních směrnících.

### 26 Startování rozjížděk

Rozjížděky musí být startovány užitím následujících znamení. Časy musí být brány od vizuálních znamení. Na nepřítomnost zvukového znamení nesmí být brán zřetel.

Znamení	Vlajka a zvukové znamení	Minuty před startovním znaméním
Vyzývací	Třídová vlajka; 1 zvuk	5*
Přípravné	P, I, Z, Z + I, nebo černá vlajka; 1 zvuk	4
Jedna minuta	Přípravná vlajka spuštěna; 1 dlouhý zvuk	1
Startovní	Třídová vlajka spuštěna; 1 zvuk	0

\* nebo jak je stanoveno v plachetních směrnících

Vyzývací znamení pro každou následující třídu musí být dáno spolu nebo po startovním znamení předchozí třídy.

### 27 Další činnosti závodní komise před startovním znaméním

**27.1** Ne později než s vyzývacím znaméním, musí závodní komise signalizovat nebo jinak vyznačit dráhu, která má být plachtěna, jestliže plachetní směrnice dráhu neurčují a může zaměnit jedno dráhové znamení za jiné, nebo signalizovat zkrácenou dráhu, která bude užita (vyvěšením vlajky S se dvěma zvukovými znameními) nebo signalizovat, že je vyžadováno oblečení osobních záchranných prostředků (vyvěšením vlajky Y spolu s jedním zvukovým znaméním).

**27.2** Ne později než s přípravným znaméním, závodní komise může pohybovat startovní *značkou* a může uplatnit pravidlo 30.

**27.3** Před startovním znaméním může závodní komise, z jakýchkoliv příčin, *odložit* (vyvěšením vlajky AP, AP nad H nebo AP nad A, se dvěma zvukovými znameními) nebo *přerušit* rozjížděku (vyvěšením vlajky N nad H nebo N nad A, se třemi zvukovými znameními).

## **28 Plachtění po dráze**

**28.1** Lod' musí *startovat*, minout každou *značku* na požadované straně ve správném pořadí a dokončit tak, že provázek vyjadřující její dráhu po *startování*, dokud *nedokončí*, když je napnutý, leží na požadované straně každé *značky* a dotýká se každé obeplouvané *značky*. Po *dokončení* nemusí lod' úplně přelout cílovou čáru. Může opravit jakékoliv chyby, v souladu s tímto pravidlem, za předpokladu, že již *nedokončila*.

**28.2** Lod' může minout jakoukoliv stranou *značku*, která nezačíná, neohraničuje nebo nekončí úsek dráhy na kterém je. Avšak, musí minout startovní *značku* požadovanou stranou, když se blíží ke startovní čáře z její předstartovní strany aby *startovala*.

## **29 Startování; odvolání**

### **29.1 Na dráhové straně při startu**

Když při startovním znamení lodě, jakákoliv část jejího trupu, posádky nebo výstroje je na dráhové straně startovní čáry, musí zcela plachtit na předstartovní stranu startovní čáry předtím, než *startuje*.

### **29.2 Individuální odvolání**

Když při svém startovním znamení lod' podléhá pravidlu 29.1 nebo 30.1, musí závodní komise neprodleně vyvěsit vlajku X s jedním zvukovým znaméním. Vlajka musí být vyvěšena dokud takové lodě nejsou zcela na předstartovní straně startovní čáry nebo jejího prodloužení a nejednají v souladu s pravidlem 30.1, jestliže se uplatňuje, ale ne později než 4 minuty po startovním znamení nebo jednu minutu před jakýmkoliv pozdějším startovním znaméním, podle toho, které je dřívější.

### **29.3 Všeobecné odvolání**

Když při startovním znamení není závodní komise schopna identifikovat lodě, které jsou na dráhové straně startovní čáry nebo které podléhají pravidlu 30 nebo jestliže se stala chyba ve startovní proceduře, závodní komise může signalizovat všeobecné odvolání (vyvěšením prvního opakovací se dvěma zvukovými znaméními). Vyzývací znamení pro nový start odvolané třídy musí být dáno jednu minutu poté, co byl první opakovací spuštěn (s jedním zvukovým znaméním) a starty pro jakékoliv následující třídy musí následovat po novém startu.

## 30 Startovní tresty

### 30.1 Pravidlo obeplouvání konců

Jestliže byla vlajka I vztyčena před, nebo s přípravným znamením, nebo jako přípravné znamení lodě, a jakákoliv část jejího trupu, posádky nebo výstroje je na dráhové straně startovní čáry nebo jejího prodloužení během poslední minuty, před jejím startovním znamením, loď musí plachtit na předstartovní čáru okolo jednoho z jejích konců předtím, než *startuje*.

### 30.2 Pravidlo trestu 20%

Jestliže byla vlajka Z vztyčena před, nebo spolu s přípravným znamením nebo jako přípravné znamení lodě, žádná část jejího trupu, posádky nebo výstroje nesmí být v trojúhelníku vytvořeném konci startovní čáry a první *značkou* dráhy, během minuty před jejím startovním znamením. Jestliže loď poruší toto pravidlo a je identifikována, musí dostat, bez projednání, 20% bodový trest vypočítaný tak, jak je stanoveno v pravidle 44.3(c). Musí být potrestána i když je rozjíždka znovu startována nebo znovu jeta nebo znovu naplánována, ale ne, jestliže je *přerušena* nebo *odložena* před startovním znamením.

### 30.3 Pravidlo černé vlajky

Jestliže byla černá vlajka vztyčena před, nebo společně s přípravným znamením nebo jako přípravné znamení lodě, žádná část jejího trupu, posádky nebo výstroje nesmí být v trojúhelníku vytvořeném konci startovní čáry a první *značkou* dráhy, během minuty před jejím startovním znamením. Jestliže loď poruší toto pravidlo a je identifikována, musí být diskvalifikována bez projednání i když je rozjíždka znovu startována nebo znovu jeta nebo znovu naplánována, ale ne, jestliže je *přerušena* nebo *odložena* před startovním znamením. Jestliže je signalizováno všeobecné odvolání nebo je rozjíždka *přerušena* po startovním znamení, závodní komise musí zobrazit její číslo plachty a jestliže je rozjíždka znovu startována nebo znovu plachtěna nesmí v ní plachtit. Jestliže tak učiní, její diskvalifikace nesmí být vyloučena z jejího bodování závodu.

## 31 Dotek se značkou

**31.1** *Závodící* loď se nesmí před *startováním* dotknout startovní *značky*, *značky*, která začíná, vymezuje nebo končí úsek dráhy, na kterém loď plachtí nebo cílové *značky* po *dokončení*.

**31.2** Loď, která poruší pravidlo 31.1 může, po odpoutání se od jiných lodích, tak jak je to jenom nejdříve možné, přijmout trest bezprostředním vykonáním jedné úplné otáčky 360<sup>0</sup> zahrnující jeden obrat a jedno přehození. Když loď přijme trest po doteku s cílovou *značkou*, musí se



před *dokončením* zcela vrátit na dráhovou stranu cílové čáry. Avšak, jestliže loď získala dotekem se *značkou* v rozjížděce nebo v závodě významnou výhodu, musí vzdát.

### **32 Zkrácení nebo přerušení po startu**

**32.1** Po startovním znamení může závodní komise *přerušit* rozjížděku (vyvěšením vlajky N, N nad H nebo N nad A spolu se třemi zvukovými znameními) nebo zkrátit dráhu (vyvěšením vlajky S se dvěma zvukovými znameními), jak uzná za vhodné,

(a) protože se stala chyba ve startovní proceduře,

(b) protože je špatné počasí

(c) protože je nedostatečný vítr, který může mít za následek, že žádná loď *nedokončí* v časovém limitu,

(d) protože *značka* chybí nebo změnila svoji pozici,

(e) z jakýchkoliv jiných příčin majících vliv na bezpečnost nebo regulérnost závodění.

Avšak, potom co jedna loď, která plachtila po dráze a *dokončila* v časovém limitu, byl-li nějaký, závodní komise nesmí *přerušit* rozjížděku bez uvážení následků pro všechny lodě v rozjížděce nebo v závodě.

**32.2** Po startovním znamení, závodní komise může zkrátit dráhu (vyvěšením vlajky S se dvěma zvukovými znameními) aby umožnila uskutečnění dalších plánovaných rozjížděk.

### **33 Změna pozice další značky**

U jakékoliv obeplované *značky* může závodní komise signalizovat změnu směru dalšího úseku dráhy a kompasový kurs tohoto úseku, vztyčením vlajky C spolu s opakovanými zvuky, před tím než na tento úsek vpluje jakákoliv loď. Závodní komise může měnit délku dalšího úseku dráhy vztyčením vlajky C s opakovanými zvuky a „-“ jestliže úsek bude zkrácen nebo „+“ jestliže úsek bude prodloužen.

### **34 Chybějící značka**

Pokud je *značka* ztracena nebo je mimo svoji pozici, závodní komise musí, jestliže je to možné:

(a) umístit ji do správné pozice nebo

(b) nahradit ji podobnou nebo bójí nebo plavidlem s vyvěšenou vlajkou M a s opakovanými zvuky.

### **35 Časový limit a bodování**

Jestliže loď plachtí po dráze, jak je vyžadováno pravidlem 28.1 a *dokončí* v časovém limitu, byl-li nějaký, pak všechny lodě, které *dokončí*, musí být bodovány podle svého umístění v cíli, pokud rozjíždka není *přerušena*. Jestliže žádná loď *nedokončí* v časovém limitu, musí závodní komise rozjíždku *přerušit*.

### **36 Rozjíždky znovu startované nebo znovu plachtěné**

Jestliže je rozjíždka znovu startována nebo znovu plachtěna, porušení pravidla jiného než 30.3 v původní rozjíždce nesmí být důvodem k tomu, aby lodi bylo zabráněno závodit, nebo s výjimkou podle pravidel 30.2, 30.3 nebo 69, aby byla potrestána.

## ČÁST 4 - DALŠÍ POŽADAVKY PŘI ZÁVODĚNÍ

---

Část 4 pravidel se uplatňuje pouze pro *závodící* lodě

### 40 Osobní záchranné prostředky

Když je vyvěšena vlajka Y spolu s jedním zvukovým znamením před nebo s vyzývacím znamením, závodníci musí mít na sobě záchranné vesty nebo jiné odpovídající osobní záchranné prostředky. Mokrý oblek a suchý oblek nejsou odpovídající osobní záchranné prostředky.

### 41 Vnější pomoc

Loď může přijmout vnější pomoc jak je předpokládáno pravidlem 1. Jinak nesmí přijmout pomoc, s výjimkou pro nemocného nebo zraněného člena posádky nebo po kolizi, od posádky jiné lodě.

### 42 Pohon

#### 42.1 Základní pravidlo

S výjimkou povolenou v pravidle 42.3 nebo 45, loď musí závodit pouze užitím větru a vody ke zvýšení, udržení nebo snížení své rychlosti. Její posádka může nastavovat trim plachet a trupu a provádět jiné jachtařské činnosti, ale nesmí, na druhé straně, pohybovat svými těly pro pohánění lodi.

#### 42.2 Zakázané činnosti

Bez omezení uplatnění pravidla 42.1 jsou zakázány tyto činnosti:

(a) pumpování: opakované pohyby jakékoliv plachty buďto přitahováním a uvolňováním nebo pohyby těla vertikálně nebo napříč lodí.

(b) kývání: opakované kývání lodi, vyvolané buďto pohyby těla nebo nastavováním plachet nebo ploutve, které neulehčují kormidlování.

(c) strkání: náhlé pohyby těla vpřed, prudce zastavené.

(d) rudlování: opakované pohyby kormidlem, které nejsou nezbytné pro kormidlování.

(e) opakované obraty nebo přehození neodpovídající změnám větru nebo taktickým úvahám.

### **42.3 Výjimky**

(a) Posádka lodě může pohybovat svými těly pro zvýšení náklonu, který usnadňuje kormidlování lodě během obratu nebo přehození za předpokladu, že po úplném dokončení obratu nebo přehození není rychlost lodi větší než by byla bez obratu nebo přehození.

(b) S výjimkou jízdy do návětrí, když surfování (rychlé zrychlení dolů po závětrné straně vlny) nebo skluz jsou možné, může posádka lodi přitáhnout hlavní oštěže a oštěž řídící jakoukoliv další plachtu pro vyvolání surfování nebo skluzu, ale pouze jednou na každé vlně nebo v jednom poryvu větru.

(c) Pro pomoc osobě nebo plavidlu v nebezpečí může být použit jakýkoliv druh pohonu.

(d) Pro uvolnění po uváznutí nebo kolizi s jinou lodí nebo objektem může loď užit síly vynaložené vlastní posádkou nebo jakoukoliv výstrojí jinou než pohonný motor.

### **43 Oblečení a výstroj závodníka**

**43.1** (a) Závodník nesmí mít oblečeno nebo nést oblečení nebo výstroj za účelem zvýšení své váhy.

(b) Kromě toho závodníkovo oblečení a výstroj nesmí vážit více než 8 kg, vyjma vyvažovaček nebo trapézového postroje a šatů (včetně obuvi) oblečených pouze pod kolenem. Třídová pravidla nebo plachetní směrnice mohou specifikovat nižší váhu nebo zvýšení váhy do 10kg. Třídová pravidla mohou zahrnout obuv a další oblečení pod úroveň kolena do váhy. Vyvažovačky nebo trapézový postroj musí plavat a nesmí vážit více než 2 kg s výjimkou, že třídová pravidla mohou specifikovat větší váhu do 4 kg. Váha musí být určena tak, jak to vyžaduje Dodatek H.

(c) Když měřič pověřený zjišťováním váhy oblečení a výstroje se domnívá, že závodník mohl porušit pravidlo 43.1(a) nebo pravidlo 43.1(b), musí písemně případ ohlásit závodní komisi, která musí protestovat proti lodi závodníka.

**43.2** Pravidlo 43.1(b) se neuplatňuje na lodě s požadavkem na vybavení lanovým zábradlím.

## 44 Tresty za porušení pravidel části 2

### 44.1 Přijetí trestu

Loď, která mohla porušit pravidlo části 2, když byla *závodící*, může přijmout trest v okamžiku incidentu. Trestem je otáčka 720<sup>0</sup>, pokud plachetní směrnice nespécifikuji použití bodového trestu nebo některého jiného trestu. Pokud porušením pravidla způsobila loď vážnou škodu nebo tímto porušením získala významnou výhodu v rozjížděce nebo závodu, musí vzdát.

### 44.2 Trest otáčkou 720<sup>0</sup>

Po odpoutání se od ostatních lodí, jak je to jen možné po incidentu, loď přijme trest otáčkou 720<sup>0</sup> okamžitým vykonáním dvou kompletních otáček 360<sup>0</sup> (720<sup>0</sup>) ve stejném směru, včetně dvou obrátů a dvou přehození. Když loď vykonává trest na cílové čáře nebo blízko ní, musí se před *dokončením* zcela vrátit na dráhovou stranu cílové čáry.

### 44.3 Bodový trest

(a) Loď přijímá bodový trest vyvěšením žluté vlajky a to při první rozumné příležitosti po incidentu. Vlajku má vyvěšenu dokud *nedokončí* a neupozorní na ni zvoláním závodní komisi na cílové čáře. Současně musí také informovat závodní komisi o totožnosti druhé lodi, zúčastněné v incidentu. Jestliže to není proveditelné, musí to učinit při první rozumné příležitosti v časovém limitu pro *protesty*.

(b) Jestliže loď vyvěsí žlutou vlajku, musí také jednat v souladu s dalšími částmi pravidla 44.3(a).

(c) Trestný bodový výsledek lodi musí být pro umístění horší, než bylo její skutečné výsledné místo po dokončení o počet míst stanovený plachetními směrnici, s výjimkou, že nesmí být hodnocena hůře než kdyby nedokončila. Když plachetní směrnice nestanoví počet míst, musí být počet celé číslo (zaokrouhleno od 0.5 nahoru) nejbližší k 20% počtu přihlášených lodí. Výsledek dalších lodí nesmí být měněn; proto mohou mít dvě lodě stejný bodový výsledek.

### 44.4 Omezení trestů

(a) Pokud má loď v úmyslu přijmout trest, jak je stanoveno v pravidle 44.1, a ve stejném incidentu měla dotek se *značkou*, nemusí přijmout trest stanovený v pravidle 31.2.

(b) Loď, která přijme trest, nesmí být dále potrestána k vůli stejnému incidentu, s výjimkou pokud podle pravidla 44.1 měla vzdát a nevzdala.

#### **45 Vytažení, uvázání, kotvení**

Loď musí plout a nesmí být připoutána při svém přípravném znamení. Po něm nesmí být vytažena nebo upoutána s výjimkou vybírání vody, refování plachet nebo provádění oprav. Může být zakotvena nebo posádka může stát na dně. Kotvu musí vytáhnout před pokračováním v závodě, pokud není neschopna tak učinit.

#### **46 Pověřená osoba**

Loď musí mít na palubě pověřenou osobu určenou členem nebo organizací, která přihlásila loď. Viz pravidlo 75.

#### **47 Omezení výstroje a posádky**

**47.1** Loď musí užívat pouze výstroj, která byla na palubě při jejím přípravném znamení.

**47.2** Žádná osoba nesmí palubu úmyslně opustit pokud není nemocná, zraněná nebo nepomáhá osobě nebo plavidlu v nebezpečí nebo neplave. Osoba opustivší loď při nehodě nebo plavající, se musí vrátit na loď předtím, než loď pokračuje v závodě.

#### **48 Mlhové signály a světla**

Když to bezpečnost vyžaduje, musí loď dávat zvukové mlhové signály a ukazovat světla jak to vyžadují *Mezinárodní předpisy pro zabránění srážky na moři* nebo příslušné státní předpisy.

#### **49 Pozice posádky**

**49.1** Závodník nesmí používat žádné jiné zařízení, určené k udržování pozice jejich těl vně lodí, než jsou vyvažovací popruhy a vyvažovačky pod stehny.

**49.2** Když jsou třídivými pravidly nebo plachetními směrnici vyžadována lanová zábradlí, musí být napnuta a závodníci nesmí mít jakoukoliv část trupu vně těchto lan s výjimkou krátké doby potřebné pro vykonání nezbytného úkolu. Na lodích vybavených horním a dolním lanem zábradlí může závodník sedící na palubě tváří vně lodě s pasem uvnitř spodního lana zábradlí mít horní část těla vně horního lana zábradlí.

## **50 Nastavování a ovládání plachet**

### **50.1 Výměna plachet**

Jsou-li měněny čelní plachty nebo spinakry, vyměňovaná plachta může být plně nastavena a trimována před spuštěním vyměňované plachty. Avšak, pouze jedna hlavní plachta a s výjimkou, když je vyměňován, pouze jeden spinakr může být nesen současně.

### **50.2 Spinakrové pně, kosátkové pně**

Pouze jeden spinakrový peň nebo jeden kosátkový peň mohou být užity současně s výjimkou přehazování. Když je užit, musí být připevněn k přednímu stěžni.

### **50.3 Užití výložníků**

(a) Žádná plachta nesmí být ovládána přes nebo skrz jakýkoliv výložník, s výjimkami povolenými v pravidle 50.3(b). Výložník je jakýkoliv kování nebo jiné zařízení umístěné tak, že by mělo vykonávat vnější tlak na otěže nebo plachtu v bodě, ze kterého ze vzpřímené lodi, by svislá čára směřovala ven z trupu nebo plaňkování paluby. Pro účel tohoto pravidla, kolejničky, vlnolamy a oděrky nejsou částí trupu nebo plaňkování paluby. Dále nejsou výložníky: čelen užitý na zabezpečení přehození pracující plachty, opěra užitá na otěže ráhna pracující plachty nebo ráhno čelní plachty nevyžadující nastavení při obratu.

- (b) (1) Jakákoliv plachta může být ovládána nebo vedena nad ráhnem, které je obvykle užito pro pracující plachtu a je trvale spojeno se stěžněm, z kterého je špička pracující plachty nastavena.
- (2) Čelní plachta může být ovládána otěžemi nebo připevněna za zadní roh ke spinakrovému nebo kosátkovému pni za předpokladu, že spinakr není použit.

### **50.4 Čelní plachty**

Rozdíl mezi čelní plachtou a spinakrem je v tom, že střední pás čelní plachty měřený ze středního bodu předního lemu a zadního lemu nepřevyšuje 50% délky jejího spodního lemu a žádný pás mezi ním nepřekračuje podobně procentně hodnotu vzdálenosti od hlavy plachty. Plachta připevněná dole za předním stěžněm není čelní plachta.

## **51 Pohyblivá zátěž**

Jakákoliv pohyblivá zátěž musí být řádně uložena a voda, mrtvá váha nebo zátěž nesmí být posunována pro účely změny trimu nebo stability.

Podlahové desky, přepážky, dveře, schody a vodní nádrže musí ponechány na místě a všechno vybavení kajuty musí být na lodi.

**52 Ruční síla**

Pevná takeláž lodě, pohyblivá takeláž, kulatiny a pohyblivé doplňky trupu musí být nastavovány a ovládány pouze tělesnou silou.

**53 Povrchové tření**

Lod' nesmí vypouštět nebo uvolňovat látky, jako jsou polymery nebo mít speciálně upravený povrch, který může zlepšit charakter obtékání vnitřní vodní povrchové vrstvy.

**54 Přední stěhy a rohy a čelních plachet**

Přední stěhy a spodní rohy čelních plachet, s výjimkou spinakrových kosatek, když loď není ostře proti větru, musí být připevněny přibližně v ose lodi.



## ČÁST 5 PROTESTY, NÁPRAVA, PROJEDNÁVÁNÍ, HRUBÉ JEDNÁNÍ, A ODVOLÁNÍ

---

### ČÁST A - PROTESTY A NÁPRAVA

#### 60 Právo protestovat a žádat o nápravu

##### 60.1 Lod' může

(a) protestovat na jinou loď, ale ne pro domnělé porušení pravidla části 2, pokud nebyla účastníkem nebo neviděla incident; nebo

(b) požádat o nápravu.

##### 60.2 Závodní komise může:

(a) protestovat na loď, ale nesmí to být výsledek hlášení závodníka z jiné lodi nebo od jiné *zaujaté strany* nebo informace z nějakého neplatného *protestu*;

(b) požádat o nápravu pro loď; nebo

(c) ohlásit protestní komisi požadavek na jednání podle pravidla 69.1(a).

##### 60.3 Protestní komise může:

(a) protestovat na loď, ale nesmí to být výsledek hlášení závodníka z jiné lodi nebo od jiné *zaujaté strany*, s výjimkou podle pravidla 61.1(c) a ne jako výsledek informace z nějakého neplatného *protestu* s výjimkou podle pravidla 60.4;

(b) vyvolat jednání k uvážení nápravy; nebo

(c) jednat podle pravidla 69.1(a).

**60.4** Jestliže protestní komise přijme hlášení z nějakého incidentu, který měl za následek vážnou škodu nebo vážné zranění, může protestovat na jakoukoliv loď v něm zúčastněnou.

#### 61 Požadavky protestu

##### 61.1 Informování protestovaného

(a) Loď zamýšlející protestovat musí vždy informovat druhou loď při první vhodné příležitosti. Když se její *protest* týká nějakého incidentu v závodním prostoru, ve kterém byla zúčastněna nebo jej vidí, musí volat „Protest“ a zřetelně vyvěsit červenou vlajku, při první rozumné příležitosti.

Avšak, loď s trupem kratším než 6m nemusí vyvěsit vlajku a jestliže je druhá loď za vzdáleností dovolání se, nemusí protestující loď volat ale musí informovat druhou loď při první vhodné příležitosti. Loď, po které je požadováno vyvěšení vlajky musí tak učinit, pokud *závodí*.

(b) Závodní komise nebo protestní komise zamýšlející protestovat loď podle pravidla 60.2(a) nebo 60.3(a) ji musí informovat jak je to jen rozumně možné, vyjma toho když *protest* vznikl z incidentu jí zpozorovaného v závodním prostoru, pak závodní komise musí informovat loď po rozjízďce, v časovém limitu stanoveném pravidlem 61.3.

(c) Během projednávání platného *protestu* nebo žádosti o nápravu, jestliže protestní komise se rozhodne protestovat na loď, která byla účastníkem incidentu ale není *stranou*, která je projednávána, musí loď informovat jak je to jen rozumně možné o jejím záměru potom na ni protestovat, jak je to vyžadováno pravidlem 61.2 a postupovat v projednávání, jak je to vyžadováno pravidlem 63.

## 61.2 Obsah protestu

*Protest* musí být písemný a určit:

- (a) protestujícího a protestovaného,
- (b) incident, včetně toho kde a kdy se vyskytl,
- (c) *pravidlo*, o němž se protestující domnívá, že bylo porušeno; a
- (d) jméno zástupce protestujícího.

Za předpokladu, že písemný *protest* popisuje incident, mohou být další podrobnosti opraveny před nebo v průběhu projednávání.

## 61.3 Protestní časový limit

*Protest* lodi nebo závodní komise nebo protestní komise, na incident komisemi zpozorovaný v závodním prostoru, musí být doručen do kanceláře závodu ne později, než v časovém limitu stanoveném plachetními směrnicemi. Jestliže není stanoven, jsou časovým limitem dvě hodiny po *dokončení* poslední lodě v rozjízďce. Jiné *protesty* závodní komise nebo protestní komise musí být doručeny do kanceláře závodu do dvou hodin po tom, co komise získala odpovídající informaci. Protestní komise musí prodloužit čas, jestliže je dobrý důvod to učinit.

## **62 Náprava**

**62.1** Žádost o nápravu nebo rozhodnutí protestní komise k uvážení nápravy musí být založena na tvrzení nebo možnosti, že umístění lodi v cíli rozjížděky nebo v závodě, bylo bez její vlastní viny výrazně horší:

(a) nesprávným jednáním nebo opomenutím závodní komise nebo protestní komise;

(b) fyzickou škodou způsobenou jednáním lodě, která porušila pravidlo části 2, nebo *nezávodícím* plavidlem, kterým byla požádána aby se vyhnula;

(c) poskytováním pomoci (s výjimkou jí samé nebo její posádky) v souladu s pravidlem 1.1; nebo

(d) lodí, které byl uložen trest podle pravidla 2 nebo disciplinární trest podle pravidla 69.1(b).

**62.2** Žádost musí být podána písemně v časovém limitu podle pravidla 61.3 nebo do dvou hodin po závažném incidentu, platí pozdější čas. Protestní komise musí prodloužit protestní čas jestliže jsou dobré důvody proto tak učinit. Červená vlajka není vyžadována.

## **ČÁST B PROJEDNÁVÁNÍ A ROZHODNUTÍ**

### **63 Projednávání**

#### **63.1 Požadavky pro projednávání**

Lodě nebo závodník nesmí být potrestáni bez projednání protestu, s výjimkou předpokládanou v pravidlech 30.2, 30.3, 67, 69, A5 a N2. Rozhodnutí o nápravě nesmí být učiněno bez projednání. Protestní komise musí projednat všechny *protesty* a žádosti o nápravu, které byly doručeny do kanceláře závodu, pokud nedovolí lodi vzít její *protest* nebo žádost o nápravu zpět.

#### **63.2 Čas a místo projednávání; Čas stranám pro přípravu**

Všechny *strany* projednávání musí být seznámeny s časem a místem projednávání *protestu* nebo žádosti o nápravu, informace o *protestu* nebo o nápravě jim musí být dostupné a strany musí dostat přiměřený čas pro přípravu na projednávání.

### 63.3 Právo být přítomen

(a) *Strany* projednávání nebo zástupci každé z nich mají právo být přítomni při projednávání veškerých svědectví. Když *protest* reklamuje porušení pravidla části 2, části 3 nebo části 4, museli být zástupci lodí na palubě v čase incidentu, pokud protestní komise nemá dobrý důvod rozhodnout jinak. Jakýkoliv svědek, jiný než člen protestní komise, musí být vyloučen z projednávání s výjimkou toho, když podává svědectví.

(b) Jestliže *strana* projednávání se k projednávání nedostaví, může protestní komise přesto rozhodnout *protest* nebo žádost o nápravu. Jestliže *strana* nebyla přítomna z neodkladných příčin, může komise projednávání znovu otevřít.

### 63.4 Zaujatá strana

Člen protestní komise, který je *zaujatou stranou* se nesmí zúčastnit jakékoliv další části projednávání, ale může vystoupit jako svědek. *Strana* projednávání, která se domnívá, že člen protestní komise je *zaujatou stranou*, musí vznést námitku hned, jak je to jen možné.

### 63.5 Platnost protestu nebo žádosti o nápravu

Na počátku projednávání musí komise rozhodnout, zda byly všechny požadavky pro *protest* nebo žádost o nápravu splněny, po přijetí jakéhokoliv prvního svědectví to je nezbytné vzít v úvahu. Jestliže byly všechny požadavky splněny, *protest* nebo žádost jsou platné a projednávání musí pokračovat. Jestliže není, musí být zastaveno. Jestliže byl *protest* podán podle pravidla 60.4, protestní komise musí také rozhodnout, zdali byla nebo nebyla vážná škoda nebo vážné zranění výsledkem projednávaného incidentu. Jestliže ne, projednávání musí být zastaveno.

### 63.6 Přijetí svědectví a zjišťování skutečností

Protestní komise musí přijmout svědectví *stran* projednávání a jejich svědků a další svědectví, která jsou nezbytná. Člen protestní komise, který viděl incident, může podat svědectví. *Strana* projednávání se může dotazovat jakékoliv osoby, která podává svědectví. Komise pak musí nalézt skutečnosti a na jejich základě rozhodnout.

### 63.7 Protest mezi loděmi v rozdílných závodech

*Protest* mezi loděmi, plachtícími v rozdílných závodech, řízených různými pořadateli, musí být projednán protestní komisí, pro tyto pořadatele přijatelnou.

## 64 Rozhodnutí

### 64.1 Tresty a zproštění viny

(a) Když protestní komise rozhodne, že loď, která je *stranou* projednávání, porušila *pravidlo*, musí ji diskvalifikovat, pokud neuplatní jiný trest. Trest musí být uložen, ať již bylo uplatnitelné *pravidlo* uvedeno v *protestu* či nikoliv.

(b) Když následkem porušení *pravidla* loď přinutila druhou loď porušit *pravidlo*, pravidlo 64.1(a) se na druhou loď neuplatní a musí být zproštěna viny.

(c) Jestliže loď porušila *pravidlo* když nebyla *závodící*, její trest musí být uplatněn v rozjížděce, která je časově nejblíže k incidentu.

### 64.2 Rozhodnutí o nápravě

Když protestní komise rozhodne, že loď je oprávněna k nápravě podle pravidla 62, musí učinit spravedlivou úpravu, uskutečnitelnou pro všechny postižené lodě, ať již požádaly o nápravu, či nikoliv. To může být úpravou bodování (příklady - viz pravidlo A10) nebo cílového času lodi, *přerušením* rozjížděky, ponecháním stávajícího výsledku nebo uděláním jiné úpravy. Když je pochybnost o skutečnostech, nebo o pravděpodobném výsledku jakékoliv úpravy pro rozjížděku nebo závod, obzvláště před *přerušením* rozjížděky, musí protestní komise přijmout svědectví z vhodných zdrojů.

### 64.3 Rozhodnutí o měřičském protestu

(a) Když protestní komise shledá, že odchylka krajních mezí, specifikovaná v třídivých pravidlech, která byla způsobena poškozením nebo normálním používáním nezlepšila výkon lodi, nesmí ji potrestat. Avšak, loď nesmí dále *závodit* pokud by odchylka nebyla opravena s výjimkou, když protestní komise rozhodne, že nebyla nebo není přiměřená příležitost to učinit.

(b) Když je protestní komise v pochybnostech o významu měřičského pravidla, musí předložit tuto otázku, spolu s důležitými skutečnostmi, odborníkovi, odpovědnému za interpretaci pravidla. Při přípravě rozhodnutí, komise musí být vázána odpovědí odborníka.

(c) Když loď, diskvalifikovaná podle proměřovacího pravidla prohlásí písemně, že má v úmyslu se odvolat, může závodit v následujících rozjížděkách beze změn na lodi, ale bude diskvalifikována, jestliže se neodvolá nebo odvolání bude rozhodnuto proti ni.

(d) Měřičské poplatky, vzniklé z *protestu* obsahujícího proměřovací pravidlo, musí být zaplacený neúspěšnou *stranou*, pokud protestní komise nerozhodne jinak.

## **65 Informování stran a ostatních**

**65.1** Po přijetí rozhodnutí musí protestní komise neprodleně informovat *strany* projednávání o zjištěných skutečnostech, použitých *pravidlech*, rozhodnutí, důvodech pro něj a o jakýchkoliv uložených trestech nebo udělených nápravách.

**65.2** *Strana* projednávání je oprávněna dostatí výše uvedené informace písemně, za předpokladu, že si je vyžádá písemně od protestní komise do sedmi dní od okamžiku, kdy byla informována o rozhodnutí. Komise musí potom neprodleně předložit informace včetně, když je to důležité, náčrtků incidentu připravených nebo schválených komisí.

**65.3** Když protestní komise potrestá loď podle proměřovacího pravidla, musí poslat výše uvedené informace příslušným oprávněným měřičským komisím.

## **66 Obnovení projednávání**

Protestní komise může obnovit projednávání, když rozhodla, že mohla být učiněna významná chyba nebo když je nové významné svědectví podáno v rozumném čase. Musí obnovit projednávání, když je to, podle pravidla F5, vyžádáno národním svazem. *Strana* projednávání může požádat o nové projednávání ne později než 24 hodin po tom, co byla informována o rozhodnutí. Když je projednávání obnoveno, většina členů protestní komise musí být, je-li to možné, členy původní protestní komise.

## **67 Pravidlo 42 a požadavky projednávání**

Když je to stanoveno plachetními směrnici, může protestní komise potrestat bez projednání loď, která porušila pravidlo 42 za předpokladu, že člen komise nebo jí určený pozorovatel viděli incident a diskvalifikace podle tohoto pravidla nesmí být vyloučena z bodového hodnocení lodi. Loď takto potrestaná musí být informována oznámením ve výsledcích rozjížděky.

## **68 Škody**

Otázka škod vzniklých z porušení jakéhokoliv *pravidla*, musí být řízena předpisy národního svazu, jestliže jsou.

## ČÁST C - HRUBÉ JEDNÁNÍ

### 69 Výpověď o hrubém jednání

#### 69.1 Jednání protestní komise

(a) když se protestní komise, ze svého pozorování nebo z přijatého hlášení domnívá, že závodník mohl hrubě přestoupit *pravidlo* nebo dobré mravy nebo vlastnosti čestného sportovce nebo poškodil dobrou pověst sportu, může zahájit projednávání. Protestní komise musí neprodleně informovat písemně závodníka o údajném nesprávném chování a o času a místě projednávání.

(b) Protestní komise, nejméně tříčlenná, musí vést projednávání podle pravidel 63.2, 63.3 63.4 a 63.6. Jestliže rozhodne, že se závodník dopustil hrubého jednání musí buďto:

(1) varovat závodníka; nebo

(2) uložit trest vyloučením závodníka a lodi, když je to přiměřené, z rozjížděky nebo zbývajících rozjížděk závodu nebo z celého závodu nebo přijetím jiného rozhodnutí v její pravomoci.

(c) Protestní komise musí neprodleně ohlásit trest, ale ne varování, národnímu svazu místa zasedání komise, závodníka a majitele lodi.

(d) Jestliže závodník opustil místo jednání a nemohl být upozorněn nebo nebyl účasten na projednávání, musí protestní komise shromáždit všechna vhodná svědectví a když výpovědi ukazují oprávněnost, podá hlášení odpovídajícímu národnímu svazu.

(e) Když protestní komise již opustila závod a hlášení potvrzující hrubé jednání bylo přijato, může závodní komise nebo pořadatel ustanovit novou protestní komisi pro další jednání podle tohoto pravidla.

#### 69.2 Jednání národního svazu

(a) Když národní svaz přijme hlášení vyžadované pravidlem 69.1(c) nebo pravidlem 69.1(d) nebo hlášení potvrzující hrubé porušení *pravidla* nebo dobrých mravů nebo sportovního jednání nebo jednání, které porušuje dobrou pověst sportu, může vést šetření a když je to vhodné, musí vést projednávání. Může také ve své pravomoci vést přiměřené disciplinární řízení proti závodníkovi nebo lodi nebo jiným zúčastněným osobám, včetně odebrání oprávnění k závodění trvale nebo po určitý čas, k závodění v jakémkoliv závodě pod jeho pravomocí a odebráním oprávnění ISAF podle dodatku 2, předpisu 21.3.1(a).

(b) Národní svaz závodníka musí také odebrat oprávnění ISAF závodníka, jak je to vyžadováno v dodatku 2 předpisu 21.3.1(a).

(c) Národní svaz musí neprodleně ohlásit odebrání oprávnění podle pravidla 69.2(a) ISAF a národním svazům osob nebo vlastníků suspendovaných lodí, jestliže nejsou členy suspendujícího národního svazu.

### **69.3 Jednání ISAF**

Na požadavek hlášení vyžadovaného pravidlem 69.2(c) a dodatku 2, předpisu 21.4.1, musí ISAF informovat všechny národní svazy, které mohou také odebrat oprávnění pro závody pod jejich pravomocí. Výkonný výbor ISAF musí odebrat závodníkovi oprávnění ISAF jak je to vyžadováno v dodatku 2, předpisu 21.3.1(a), jestliže to neučinil národní svaz závodníka.

## **ČÁST D - ODVOLÁNÍ**

### **70 Právo na odvolání a žádost o interpretaci**

**70.1** Za předpokladu, že právo na odvolání nebylo podle pravidla 70.4 odepřeno, výklad *pravidel* nebo procedur protestní komisi, ale ne skutečnosti v jejím rozhodnutí, mohou být předmětem odvolání národnímu svazu místa konání závodu:

(a) loď nebo závodníka, který je *stranou* projednávání; nebo

(b) závodní komise, která je *stranou* projednávání, za předpokladu že protestní komise je jury.

**70.2** Protestní komise může požadovat schválení nebo opravu svého rozhodnutí.

**70.3** Klub nebo jiná organizace přičleněná k národnímu svazu může požadovat výklad *pravidel* za předpokladu, že výklad nebude mít za následek odvolání k *protestu* nebo žádosti o nápravu.

**70.4** Odvolání proti rozhodnutí mezinárodní jury ustanovené v souladu s Dodatkem M není možné. Nicméně, jestliže vypsání závodu a plachetní směrnice tak stanoví, může být právo na odvolání odepřeno jestliže:

(a) je podstatné neprodleně určit výsledky rozjíždky, které budou kvalifikovat loď závodící v další části závodu nebo následujícího závodu



(národní svaz může stanovit, že je pro takový postup vyžadován jeho souhlas);

(b) národní svaz dá souhlas pro zvláštní závod otevřený pouze závodníkům pod jeho pravomocí; nebo

(c) národní svaz po konzultaci s ISAF dá souhlas pro určitý závod za předpokladu, že jury je ustanovena tak jak je to vyžadováno Dodatkem M, s výjimkou, že pouze dva členové jury musí být mezinárodní rozhodčí.

**70.5** Odvolání a žádosti musí být v souladu s Dodatkem F.

## **71 Rozhodnutí odvolání**

**71.1** Žádná *zaujatá strana* nebo nečlen protestní komise se nesmí zúčastnit jakékoliv části diskuse nebo rozhodnutí o odvolání nebo žádosti o potvrzení nebo opravu rozhodnutí.

**71.2** Národní svaz může schválit, změnit nebo zcela zvrátit rozhodnutí protestní komise, označit *protest* nebo žádost o nápravu za neplatné nebo vrátit *protest* nebo žádost k novému projednání a rozhodnutí stejnou nebo jinou protestní komisí.

**71.3** Když ze skutečností zjištěných protestní komisí národní svaz rozhodne, že loď byla *stranou* projednávání, která porušila *pravidlo*, musí ji potrestat, ať už loď nebo *pravidlo* byly či nebyly zmíněny v rozhodnutí protestní komise.

**71.4** Rozhodnutí národního svazu je konečné. Národní svaz musí zaslat rozhodnutí písemně všem *stranám* projednávání a protestní komisi, která musí být rozhodnutím vázána.

## ČÁST 6 PŘIHLÁŠKY A KVALIFIKACE

---

### 75 Přihláška k závodu

**75.1** V přihlášce k závodu musí loď vyhovět všem požadavkům pořadatele závodu. Musí být přihlášena:

(a) členem klubu nebo jiné organizace začleněné do národního svazu;

(b) takovým klubem nebo organizací; nebo

(c) členem národního svazu.

**75.2** Závodníci musí vyhovět Dodatku 2.

### 76 Vyloučení lodí nebo závodníků

**76.1** Pořadatel nebo závodní komise může odmítnout nebo zrušit přihlášku lodi nebo vyloučit závodníka, kteří podléhají pravidlu 76.2, za předpokladu, že tak učiní před startem první rozjíždky a sdělí důvody proč tak učinila. Avšak pořadatel nebo závodní komise nesmí odmítnout nebo zrušit přihlášku loď nebo vyloučit závodníka kvůli reklamě za předpokladu, že loď nebo závodník vyhovují Dodatku 1.

**76.2** Při světovém nebo kontinentálním mistrovství nesmí být žádná přihláška, odpovídající stanovenému limitu, odmítnuta nebo zrušena bez předchozího souhlasu příslušné mezinárodní třídové asociace (nebo ORC) nebo ISAF.

### 77 Identifikace na plachtách

Loď musí vyhovovat požadavkům Dodatku G stanovujícímu třídové znaky, národní písmena a čísla na plachtách.

### 78 Souhlas s třídovými pravidly; certifikáty

**78.1** Majitel lodi a jakákoliv další zodpovědná osoba musí zajistit, že loď je udržována v souladu s jejími třídovými pravidly, a že její měřičské nebo závodní certifikáty, jsou-li, jsou platné.

**78.2** Když to *pravidlo* vyžaduje, musí být certifikát lodi předložen před tím, než loď závodí a není-li předložen, může loď *závodit* za předpokladu, že závodní komise přijme prohlášení podepsané zodpovědnou osobou, že platný certifikát existuje, a že bude závodní komisi předložen před koncem závodu. Jestliže certifikát není včas předložen, musí být umístění loď odstraněno z výsledků závodu.

**78.3** Když měřič v nějakém závodě usoudí, že loď nebo osobní vybavení neodpovídá jejím třídivým pravidlům, musí písemně ohlásit záležitost závodní komisi, která musí na loď protestovat.

**79 Reklama**

Loď a její posádka musí vyhovovat požadavkům Dodatku 1.

**80 Znovu vypsané rozjížděky**

Když je rozjížděka znovu vypsána, pravidlo 36 je uplatněno a musí být uvědoměny všechny lodě přihlášené v původní rozjížděce, a jestliže nebyly diskvalifikovány podle pravidla 30.3, jsou oprávněny plachtit ve znovu vypsané rozjížděce. Nové přihlášky, vyhovující požadavkům původní rozjížděky, mohou být akceptovány, podle uvážení závodní komise.

## ČÁST 7 ORGANIZACE ZÁVODU

---

### 85 Řízení se pravidly

Pořadatel, závodní komise a protestní komise se musí při řízení a rozhodování závodů řídit *pravidly*.

### 86 Změny pravidel

**86.1** Závodní pravidlo nemůže být měněno pokud to nepřipouští pravidlo samo nebo následovně:

(a) Předpisy národního svazu může být závodní pravidlo měněno, ale ne Definice, pravidla v Úvodu, Pravidlo sportovního chování a pravidla Části 1, 2 nebo 7, pravidlo 43.1, 43.2, 69, 70, 71, 75, 76.2 nebo 79, pravidlo dodatků, které mění některá z těchto pravidel nebo Dodatek H, M, 1, 2, nebo 3.

(b) Plachetní směrnice mohou měnit závodní pravidlo se speciálním odkazem na ně a stanovením změny, ale ne pravidlo 76.1, Dodatek F nebo pravidlo uvedené v pravidle 86.1(a).

(c) Třídová pravidla mohou měnit pouze závodní pravidla 42, 49, 50, 51, 52, 53 a 54.

**86.2** Jestliže tak stanoví národní svaz, nebudou tato omezení aplikována, jestliže jsou pravidla měněna za účelem vývoje nebo testování navržených pravidel v místních závodech. Národní svaz může stanovit, že pro takovéto změny je vyžadován jeho souhlas.

### 87 Pořadatel; vypsání závodu; jmenování funkcionářů závodu

#### 87.1 Pořadatel

Závody musí být organizovány pořadatelem, kterým musí být:

(a) ISAF;

(b) členský národní svaz ISAF;

(c) klub nebo jiná organizace začleněná do národního svazu;

(d) třídová asociace, buďto se souhlasem národního svazu nebo ve spojení se začleněným klubem; nebo

(e) nečlenský subjekt ve spojení se začleněným klubem s výjimkou že v důležitějších závodech určených ISAF, nezačleněný subjekt musí být vlastněn a řízen začleněným klubem, který musí mít souhlas příslušného národního svazu.

## **87.2 Vypsání závodu; jmenování funkcionářů závodu**

Pořadatel musí zveřejnit vypsání závodu odpovídající pravidlu J1, jmenovat závodní komisi a když je to vhodné, jmenovat jury, avšak závodní komise a mezinárodní jury a rozhodčí mohou být jmenování ISAF, jak je stanoveno v předpisech ISAF.

## **88 Závodní komise; plachetní směrnice; bodování**

### **88.1 Závodní komise**

Závodní komise musí vést závod jak je určeno pořadatelem a vyžadováno *pravidly*.

### **88.2 Plachetní směrnice**

(a) Závodní komise musí písemně zveřejnit plachetní směrnice, které odpovídají pravidlu J2.

(b) Plachetní směrnice pro jakýkoliv mezinárodní závod musí obsahovat použité předpisy národního svazu v angličtině.

(c ) Změny plachetních směrnic musí být písemné a zveřejněny v požadovaném čase na oficiální vývěsní tabuli nebo na vodě sděleny každé lodi, před jejím vyzývacím znamením. Ústní změny mohou být dávány pouze na vodě a pouze tehdy, jestliže tento postup je stanoven v plachetních směrnicích.

### **88.3 Bodování**

(a) Závodní komise musí bodovat rozjížděku nebo závod, tak jak je vyžadováno v Dodatku A užitím buďto nízkobodového nebo bonusového bodovacího systému nebo jak je jinak specifikováno v plachetních směrnicích.

(b) Když bodovací systém předpokládá vyškrtnutí jedné nebo více rozjížděk z bodového výsledku lodě, bodové výsledky pro porušení pravidla 2, předposlední věty pravidla 30.3 nebo pravidla 42, jestliže je použito pravidlo 67, N2.2. nebo N2.3, nesmí být vyškrtnuty. Místo toho musí být vyškrtnuto další nejhorší bodové hodnocení.

## **89 Protestní komise**

Protestní komise musí být :

(a) komise jmenovaná závodní komisí;

(b) jury, jmenovaná pořadatelem, která je oddělena a nezávislá na závodní komisi; nebo

(c) mezinárodní jury, jmenovaná pořadatelem nebo jak je předepsáno v předpisech ISAF a vyhovující požadavkům Dodatku M. Národní svaz může předepsat, že pro ustanovení mezinárodní jury, pro závody v jeho pravomoci, je vyžadován jeho souhlas, s výjimkou závodů pod pravomocí ISAF nebo když jsou mezinárodní jury jmenovány ISAF podle pravidla 87.2.

## DODATKY I

### DODATEK A - BODOVÁNÍ

---

Viz pravidlo 88.3

#### A1 Počet rozjížděk

Počet rozjížděk vypsanych a požadovaný počet dokončených pro platný závod musí být stanoven v plachetních směrnicích.

#### A2 Bodování závodu

Každý bodový výsledek loď v závodě musí být součet všech jejích bodů z rozjížděk s vyškrtnutím jejího nejhoršího bodového výsledku. (Plachetní směrnice mohou stanovit rozdílnou úpravu předpokládající například, že žádné bodové hodnocení nebude vyškrtnuto, že dva nebo více bodových hodnocení bude vyškrtnuto nebo že určitý počet bodových hodnocení bude vyškrtnut, jestliže bude uskutečněn určitý počet rozjížděk). Jestliže loď má dva nebo více stejných nejhorších bodových hodnocení, musí být vyškrtnuty body pro rozjížděku (ky) plachtěné v závodě nejdříve. Loď s nejnižším bodovým výsledkem v závodě vítězí a ostatní musí být seřazeny následně (podle počtu bodů - poznámka překladatele).

#### A3 STARTOVNÍ ČASY A UMÍSTĚNÍ V CÍLI

Čas startovního znamení loď musí být její startovní čas a pořadí, ve kterém loď *dokončí*, musí určit jejich umístění v cíli. Avšak když je užit handicapový systém, korigovaný čas loď zaokrouhlený na nejbližší sekundu určuje její umístění v cíli.

#### A4 NÍZKOBODOVÝ A BONUSOVÝ BODOVÝ SYSTÉM

*Nejvíce závodů je bodováno užitím buďto nízkobodového systému nebo bonusového bodového systému. Nízkobodový systém užívá umístění loď v cíli jako její body v rozjížděce. Bonusový bodový systém zvýhodňuje prvních šest v cíli, protože je těžší postoupit z čtvrtého místa na třetí, například, než ze čtrnáctého místa na třinácté. Vybraný systém může být použit tak, že je popsán v plachetních směrnicích, takže například „Závod bude bodován jak stanoveno v dodatku A závodních pravidel užitím [nízko] [bonusového] bodovacího systému.*

**A4.1** Každá loď, která *startovala* a *dokončila*, a která poté nevzdala, nebyla potrestána nebo jí nebyla přiznána náprava, bude bodována následovně:

Umístění v cíli	Nízkobodový systém	Bonusový bodový systém
První místo	1	0
Druhé místo	2	3
Třetí místo	3	5,7
Čtvrté místo	4	8
Páté místo	5	10
Šesté místo	6	11,7
Sedmé místo	7	13
Každé další místo	Připočti jeden bod	Připočti jeden bod

**A4.2** Loď, která *nestartovala*, *nedokončila*, vzdala po *dokončení* nebo byla diskvalifikována, musí dostat body pro umístění v cíli o jedno vyšší než je počet lodí přihlášených do závodu. Loď potrestaná podle pravidla 30.2 nebo 44.3 musí dostat body, jak je stanoveno v pravidle 44.3(c).

#### **A5 BODY STANOVENÉ ZÁVODNÍ KOMISÍ**

Loď, která *nestartovala*, nesplnila podmínky pravidla 30.2 nebo 30.3 nebo *nedokončila*, nebo přijala trest podle pravidla 44.3 nebo vzdala po *dokončení*, musí být podle toho bodována závodní komisí bez projednání. Pouze protestní komise může přisoudit jiné bodování, které zhorší bodové hodnocení lodi. Pouze protestní komise může jednat tak, že zhorší bodový výsledek lodě.

#### **A6 ZMĚNY V UMÍSTĚNÍ A BODOVÁNÍ DALŠÍCH LODÍ**

(a) Jestliže je loď diskvalifikována v rozjížděci nebo vzdá po *dokončení*, každá loď, která *dokončila* po ní, se posune vpřed o jedno místo.

(b) Jestliže protestní komise rozhodne o přiznání nápravy úpravou bodování lodě, bodové hodnocení dalších lodí se nemění, pokud protestní komise nerozhodne jinak.

#### **A7 SHODY V ROZJÍŽDĚ**

Jestliže jsou lodě shodně na cílové čáře nebo jestliže je užit handicapový systém a lodě mají stejné upravené časy, body pro umístění, pro které lodě mají shodu a za místo(a) bezprostředně níže musí být spolu sečteny a rozděleny rovným dílem. Lodě se shodou v závodě s cenami se musí o ně rozdělit nebo dostat stejné ceny.



## A8 SHODY V ZÁVODĚ

**A8.1** Jestliže je shoda v bodovém hodnocení závodu mezi dvěma nebo více loděmi, musí být bodové hodnocení jednotlivých rozjížděk každé lodi seřazeno od nejlepšího k nejhoršímu a tam, kde je rozdíl, shoda musí být rozhodnuta ve prospěch lodi (lodí) s nejlepším bodovým umístěním (umístěními). Vyškrtnuté bodové hodnocení nebude použito.

~~**A8.2** Jestliže zůstává shoda mezi dvěma loděmi, musí být rozhodnuta ve prospěch té lodě, která ve více rozjíždkách bodovala lépe než druhá loď. Jestliže existuje shoda mezi více než dvěma loděmi, budou seřazeny podle toho, kolikrát každá z nich dosáhla lepšího bodového výsledku než další loď mezi loděmi se shodou. Žádná rozjíždka, ve které bodový výsledek lodi ve shodě byl vyškrtnut, nebude použita.~~

**A8.3** Jestliže shoda mezi dvěma nebo více loděmi trvá, musí být lodě seřazeny v pořadí jejich bodového hodnocení v poslední rozjíždce. Jakékoliv přetrvávající shody musí být rozhodnuty užitím bodového hodnocení lodí ve shodě v předposlední rozjíždce a tak dále dokud všechny shody nejsou rozhodnuty. Tyto body musí být použity i když některé z nich jsou body vyškrtnuté.

## A9 BODY V SOUTĚŽÍCH DELŠÍCH NEŽ REGATA

V soutěžích, které jsou pořádány v delším časovém období než regata, loď, která připlula do startovního prostoru, ale *nestartovala*, *nedokončila*, vzdala po *dokončení* nebo byla diskvalifikována, musí dostat body pro umístění v cíli o jedno větší než je počet lodí, které připluly do startovního prostoru. Loď, která nepřiplula do startovního prostoru, musí dostat body pro umístění v cíli o jeden bod vyšší, než je počet lodí přihlášených do soutěží.

## A10 ŘÍZENÍ O NÁPRAVĚ

Jestliže protestní komise rozhodne, že přizná nápravu úpravou bodů lodi v rozjíždce je doporučeno zvážit její hodnocení:

(a) body rovnými průměru, zaokrouhlenému na desetiny bodu (od 0,05 zaokrouhleno nahoru), z jejich bodů ve všech rozjíždkách v závodě s výjimkou projednávané rozjíždky ;

(b) body rovnými průměru, zaokrouhlenému na desetiny bodu (od 0,05 zaokrouhleno nahoru), z jejich bodů ve všech rozjíždkách před projednávanou rozjíždkou; nebo

(c) body odvozenými z pozice lodi v rozjížděce v okamžiku incidentu, který ospravedlnil nápravu.

## **A11 ZKRATKY PRO BODOVÁNÍ**

Tyto zkratky jsou doporučeny pro záznam popsanych okolností:

DNC *Nestartoval*; nepřišel do startovní plochy

DNS *Nestartoval* (jiné než DNC a OCS)

OCS *Nestartoval*; na dráhové straně startovní čáry a porušil pravidlo 29.1 nebo 30.1

ZFP 20% trest podle pravidla 30.2

BFD Diskvalifikace podle pravidla 30.3

SCP Přijetí bodového trestu podle pravidla 44.3

DNF *Nedokončil*

RAF *Vzdal po dokončení*

DSQ Diskvalifikace

DNE Diskvalifikace nevyločitelná podle pravidla 88.3(b)

RDG Přiznání nápravy

## **DODATEK B - ZÁVODNÍ PRAVIDLA PRO OPLACHTĚNÉ PLOVÁKY**

Oplachtěné plováky musí závodit podle **Závodních pravidel jachtingu**, jak jsou změněny tímto doplňkem.

### **B1 DEFINICE**

Doplňte následující definice:

**Převržený** Oplachtěný plovák je *převržený* když jeho plachta nebo závodníkovo tělo jsou ve vodě.

**Zdvihající se** Oplachtěný plovák je *zdvihající se* od okamžiku když jeho plachta nebo, když startuje z vody, závodníkovo tělo je venku z vody, dokud je neovladatelný.

### **B2 ČÁST 2 - KDYŽ SE LODĚ MÍJEJÍ**

**B2.1** Poslední věta pravidla 20 se mění takto: Oplachtěný plovák pohybující se vzad musí *vyhýbat* jiným oplachtěným plovákům a lodím.

**B2.2** Přidejte do části D

### **23 ZVEDNUTÍ PLACHTY Z VODY PŘI STARTU**

Když se přibližuje ke startovní čáře aby *odstartoval*, oplachtěný plovák musí mít plachtu venku z vody a v normální pozici s výjimkou, když je náhodně *převržen*.

### **24 VZTYČOVÁNÍ**

*Vztyčující se* oplachtěný plovák se musí vyhýbat plujícími oplachtěným plovákům nebo lodím.

### **B3 ČÁST 3 - VEDENÍ ZÁVODU**

Pravidlo 31 se mění na: Závodník se nesmí držet startovní *značky*.

### **B4 ČÁST 4 - DALŠÍ POŽADAVKY KDYŽ ZÁVODÍ**

**B4.1** Pravidlo 42 se mění na: Oplachtěný plovák musí být poháněn pouze působením větru na plachtu, působením vody na trup a akcemi závodníka bez vnější pomoci.

**B4.2** Pravidlo 43.1(a) je upraveno tak, že umožňuje závodníkovi nést nádobu s nápojem. Nádoba musí mít obsah přinejmenším jeden litr a váhu ne více než 1.5kg, když je plná.

**B4.3** V pravidle 44.2 vymažte „včetně dvou obrátů a dvou přehození“.

## **B5 ČÁST 6 - PŘIHLÁŠKY A KVALIFIKACE**

Přidej do pravidla 78.1: Když je to předepsáno národním svazem, očíslované a datované zařízení na oplachtěném plováku a ploutvi a plachtě musí sloužit jako proměřovací certifikát.

## **B6 ČÁST 7 - ORGANIZACE ZÁVODU**

V pravidle 88.2(c), poslední věta se mění na: Změny v plachetních směrnicích mohou být sděleny ústně, ale pouze jestliže postup je definován v plachetních směrnicích.

## **B7 DODATEK G - IDENTIFIKACE NA PLACHTÁCH**

**B7.1** Přidej do pravidla G1.1(a): Označení nesmí odkazovat na cokoli jiného než na výrobce nebo třídu a nesmí obsahovat více než dvě písmena a tři čísla nebo abstraktní znaky.

**B7.2** Pravidla G1.3(a), G1.3(c), G1.3(d) a G1.3(e) se mění na: Třídové znaky musí být zobrazeny jednou na každé straně plachty na ploše nad přímkou promítnutou v pravém úhlu od vztažného bodu předního lemu plachty v jedné třetině vzdálenosti od hlavy plachty k ráhnu. Národní písmena a čísla plachet musí být v prostřední třetině plachty nad ráhnem a jasně oddělena od jakékoliv reklamy a musí být umístěna v rozdílných výškách na obou stranách plachty, na pravé straně výše.

## **DODATEK C Závodní pravidla souboje (MATCH RACING)**

---

*Závody souboje musí být plachtěny podle Závodní pravidel jachtingu tak, jak jsou změněny tímto dodatkem. Souboje musí být rozhodovány na vodě, pokud vypsání závodu a plachetní směrnice nestanoví jinak.*

**C1 Terminologie** "Závodník" znamená kormidelník, tým nebo loď jak je to vhodné pro závod. "Rozjezd" znamená dva nebo více soubojů startovaných ve stejné startovní sekvenci.

### **C2 ZMĚNA DEFINIC A PRAVIDEL ČÁSTI 2**

**C2.1** Definice *Dokončení* se mění na: Loď *dokončí*, když jakákoliv část jejího trupu, posádky nebo výstroje v normální poloze protne cílovou čáru ve směru dráhy od poslední *značky*, po splnění jakéhokoliv trestu. Nicméně, když tresty jsou zrušeny podle pravidla C7.2(d) potom když jedna nebo obě lodě *dokončily*, každá musí být zaznamenána jako *dokončila*, když protne cílovou čáru.

**C2.2** Přidejte k definici *správný směr*: „Loď, která provádí trest nebo manévruje, aby provedla trest, neplachtí *správným směrem*.“

**C2.3** Změňte poslední větu definice *Zcela vpředu a Zcela vzadu, krytí* na : „Tyto výrazy neplatí pro lodě na opačných bocích pokud buďto neplatí pravidlo 18 nebo obě jsou předmětem pravidla 13.2

**C2.4** Pravidlo 13 se stává pravidlem 13.1.

Přidejte nové pravidlo 13.2: „Poté, co spodní lem plachty loď, která plachtí po větru, protne osu loď, musí se *vyhýbat*, dokud její plachta není naplněna na druhém *boku*.

**C2.5** Pravidla 16.2 a 17.2 jsou zrušeny

**C2.6** Pravidlo 18.3 je změněno na: „Jestliže dvě lodě byly na opačných *bocích* a jedna z nich dokončí obrat v *dvoudélkové zóně*, aby obeplula *značku* nebo *překážku*, a jestliže potom druhá loď nemůže vyostřením zabránit tomu, aby se dostala do vnitřního krytí vzhledem k ní, loď, která obrátila, se musí *vyhýbat* a pravidla 15 a 18.2 neplatí. Pokud druhá loď může vyostřením zabránit tomu, aby se dostala do vnitřního krytí vzhledem k ní, potom pravidlo 18.2(c) musí platit, jako kdyby lodě byly *zcela vpředu* a *zcela vzadu* na hranici *dvoudélkové zóny*.

**C2.7** Když je uplatněno pravidlo 19.1, jsou od kormidelníka vyžadovány následující signály rukou, doplněné zvoláním:

(a) "Místo k obratu", opakované a zřetelné ukazování do návětrí; a

(b) "Obrat' ty", opakované a zřetelné ukazování na druhou loď a mávání do návětrí.

**C2.8** V pravidle 20 se druhá věta mění na: „Lod', která vykonává trest, musí *vyhýbat* lodi, která jej nevykonává.

**C2.9** Pravidlo 22.1 se mění na: „Jestliže je to rozumně možné, loď, která *nezávodí* nesmí překážet lodi, která *závodí*, nebo člunu rozhodčích.

**C2.10** Pravidlo 22.2 se mění na: „S výjimkou, když plachtí *správným směrem*, loď nesmí překážet lodi, která vykonává trest, nebo lodi, která plachtí na jiném úseku dráhy.

**C2.11** Doplněte nové pravidlo 22.3: „Když se potkávají lodě v různých soubojích, jakákoliv změna dráhy každé z lodí musí být důsledně v souladu s *pravidlem* nebo se snahou zvítězit ve svém vlastním souboji.

### **C3 ZNAMENÍ ZÁVODU A ZMĚNY PŘÍBUZNÝCH PRAVIDEL**

#### **C3.1 Startovní znamení**

Pro startování souboje musí být následující znamení. Časy musí být brány od vizuálních znamení. Nepřítomnost zvukového znamení musí být zanedbána. Jestliže bude plachtěn více než jeden souboj, musí být startovní znamení pro předchozí souboj vyzývacím znaméním pro souboj následující.

Čas v minutách	Vizuální znamení	Zvukové znamení	Význam
10	Vztyčena vlajka F	jedno	Upozornění
6	Vlajka F spuštěna	žádné	
5	Vztyčen číselný plamenec *	jedno	Vyzývací znamení
4	Vztyčena vlajka P	jedno	Přípravné znamení
2	Vztyčena modrá nebo žlutá vlajka nebo obě	jedno **	Konec předstartovního vstupního času
0	Znamení výzvy a přípravy spuštěno	jedno	Startovní znamení

\* V rozjezdu číselný plamenec 1 znamená souboj 1, plamenec 2 znamená souboj 2 atd., pokud plachetní směrnice nestanoví jinak.

\*\*Tato znamení musí být dána pouze, když jedna nebo obě lodě nevyhověly pravidlu C4.2. Vlajka(ky) musí být vztyčena(ny) dokud rozhodčí nesignalizoval trest nebo jednu minutu, podle toho, co nastane dříve.

### **C3.2 Změny příbuzných pravidel**

(a) Pravidlo 29.1 se mění na: „Když při startovním znamení loď je jakákoliv část jejího trupu, posádky nebo výstroje na dráhové straně startovní čáry nebo jejího prodloužení, musí před *startováním* plachtit zcela na předstartovní stranu startovní čáry“.

(b) Pravidlo 29.2 se mění na: „Když se při svém startovním znamení loď stává subjektem pravidla C3.2(a), musí závodní komise neprodleně vztyčit modrou nebo žlutou vlajku nebo obě, s jedním zvukovým znamením. Každá vlajka musí být vztyčena, pokud nejsou takové lodě zcela na předstartovní straně startovní čáry nebo jejího prodloužení, nebo dvě minuty po svém startovním znamení, podle toho, co nastane dříve“.

(c) Když po svém startovním znamení loď plachtí na dráhové straně startovní čáry nebo jejího prodloužení, aniž by odstartovala správně, Závodní komise musí vztyčit modrou nebo žlutou vlajku nebo obě. Každá vlajka musí být vztyčena, pokud nejsou takové lodě zcela na předstartovní straně startovní čáry nebo jejího prodloužení, nebo dvě minuty po svém startovním znamení, podle toho, co nastane dříve.

(d) Ve znamení závodu AP je poslední věta změněna na: „Znamení upozornění bude dáno 1 minutu po stažení, pokud v této době bude rozjíždka opět *přerušena* nebo *odložena*“.

(e) Ve znamení závodu N je poslední věta změněna na: „Znamení upozornění bude dáno 1 minutu po stažení, pokud v této době nebude rozjíždka opět *přerušena* nebo *odložena*“.

### **C3.3 Znamení cílové čáry**

Závodní znamení "Modrá vlajka nebo plamenec" nesmí být užity.

## **C4 POŽADAVKY PŘED STARTEM**

**C4.1** Při svém přípravném znamení musí být každá loď vně čáry, která je vedena v úhlu 90° ke startovní čáře ze startovní *značky* určené strany pro

danou loď. V seznamu párů závodu, je lodi napsané na levé straně přidělen levý konec a musí, když *závodí*, vztyčit na zádi lodi modrou vlajku. Druhé lodi je přidělen pravý konec a musí vztyčit, když *závodí*, na zádi lodi žlutou vlajku.

**C4.2** Během dvouminutového intervalu, následujícího po přípravném znamení, musí loď protnout a opustit startovní čáru poprvé z dráhové strany na předstartovní stranu

## **C5 ZNAMENÍ DÁVANÁ ROZHODČÍM**

(a) Zelená a bílá vlajka s jedním dlouhým zvukovým signálem znamená „Žádný trest“

(b) Barevná vlajka, která označuje loď, s jedním dlouhým zvukovým znamením znamená „Označená loď musí provést trest v souladu s pravidlem C7.“

(c) Červená vlajka společně nebo brzy po barevné vlajce s dlouhým zvukovým znamením znamená: „Označená loď musí provést trest v souladu s pravidlem C7.3(d).“

(d) Černá vlajka společně s barevnou vlajkou s dlouhým zvukovým znamením znamená: „Označená loď je diskvalifikována, souboj je ukončen ve prospěch druhé lodě.“

(e) Jedno krátké zvukové znamení znamená: „Trest je nyní splněn.“

(f) Opakované krátké zvukové znamení znamenají: „Loď již neprovádí trest a trest zůstává.“

(g) Barevný plamenec, vztyčený na lodi rozhodčích, znamená: „Označená loď má pozdržený trest“

## **C6 PROTESTY A POŽADAVKY LODÍ PRO NÁPRAVU**

**C6.1** Loď může protestovat na jinou loď

(a) podle pravidla části 2, mimo pravidla 14, zřetelným vztyčením vlajky „Y“ okamžitě po incidentu, kterého se účastnila.

(b) podle pravidla, které není vyjmenováno v pravidle C6.1(a) nebo C6.2, zřetelným vztyčením červené vlajky jak nejdříve je to možné po incidentu.



**C6.2** Lod' nemůže protestovat na jinou lod' podle

- (a) pravidla 14, pokud nevznikla škoda,
- (b) pravidla části 2, pokud nebyla účastníkem incidentu,
- (c) pravidla 31 nebo 42, nebo
- (d) pravidla C4 nebo C7

**C6.3** Lod', která má v úmyslu žádat o nápravu z důvodů založených na okolnostech, které vznikly před tím, než *dokončila* nebo vzdala, musí zřetelně vztyčit červenou vlajku jak nejrychleji je to možné, po té, co si uvědomí tyto okolnosti, ale ne později než 2 minuty po *dokončení* nebo vzdání.

**C6.4** (a) Lod', která protestuje podle pravidla C6.1(a), musí spustit vlajku Y před, nebo jak nejrychleji je to možné po znamení daném rozhodčím.  
(b) Lod', která protestuje podle pravidla C6.1(b) nebo žádá o nápravu podle pravidla C6.3, musí , aby její *protest* byl platný, ponechat svoji červenou vlajku vztyčenou, dokud neinformovala rozhodčí po *dokončení* nebo vzdání.

**C6.5 Rozhodnutí rozhodčího**

Poté, co je vlajka Y vztyčena, rozhodčí musí rozhodnout, zda potrestá jakoukoliv lod'. Musí signalizovat své rozhodnutí v souladu s pravidlem C5(a),(b) nebo (c)

**C6.6 Rozhodnutí protestní komise**

(a) Protestní komise může přijmout jakýmkoliv způsobem svědectví, pokud to považuje za vhodné a může sdělit svoje rozhodnutí ústně.

(b) Jestliže protestní komise rozhodne, že porušení *pravidla* nemělo významný vliv na výsledek souboje, může:

- (1) uložit trest jednoho bodu nebo části jednoho bodu,
- (2) přikázat opakování souboje nebo
- (3) učinit jinou úpravu, o které rozhodne, že je spravedlivá. Tím může být neuložení trestu.

(c) Trest pro porušení pravidla 14, když vznikla škoda, bude určen podle rozhodnutí protestní komise. Tím může být vyloučení z dalších rozjížděk závodu.

## C7 SYSTÉM TRESTŮ

### C7.1 Změny pravidel

Pravidla 31.2 a 44 se ruší.

### C7.2 Všechny tresty

(a) Potrestaná loď může pozdržet provedení trestu v rozsahu omezení pravidlem C7.3 a musí jej provést následovně:

(1) Pokud je na úseku dráhy k návětrné *značce*, musí provést přehození a, jakmile je to rozumně možné, vyostřit na směr ostře proti větru.

(2) Pokud je na úseku k závětrné *značce* nebo cílové čáře, musí provést obrát s, jakmile je to rozumně možné, odpadnout do směru po větru.

(b) Doplňte do pravidla 2: „Když *závodí*, loď může čekat na rozhodnutí rozhodčího, před tím, než provede trest.“

(c ) Loď ukončí úsek dráhy, když její příď protne prodloužení spojnice mezi předchozí *značkou* a *značkou*, kterou obeplouvá, nebo na posledním úseku, když *dokončí*.

(d) Potrestaná loď nesmí být zaznamenána jako *dokončila*, dokud neprovede svůj trest a neplachtí zcela na dráhovou stranu cílové čáry a potom *nedokončí*, s výjimkou, že trest je zrušen dříve, nebo potom, co protne cílovou čáru.

(e) Jestliže loď má jeden nebo dva pozdržené tresty a druhá loď v jejím souboji je potrestána, jeden trest pro každou loď musí být zrušen s výjimkou, že trest „červenou vlajkou“ nesmí rušit pozdržený trest.

(f) Jestliže má loď více než dva pozdržené tresty, musí rozhodčí signalizovat její diskvalifikaci podle pravidla C5(d)

### C7.3 Omezení trestů

(a) Loď, přijímající trest obsahující obrát, musí mít vrchol spinakru pod kováním hlavního ráhna od okamžiku, když je osou proti větru, dokud není ve směru ostře proti větru.

(b) Žádná část trestu nemůže být provedena ve vzdálenosti menší, než dvě délky lodě od objížděné *značky*.

(c ) pokud má loď jeden pozdržený trest, může provést trest kdykoliv po *odstartování* a před *dokončením*. Pokud má loď dva pozdržené tresty, musí

provést jeden z nich jak nejrychleji je to rozumně možné, ale ne před *odstartováním*.

(d) Když rozhodčí vztyčí červenou vlajku společně nebo po trestné vlajce, potrestaná loď musí provést trest jak nejrychleji je to rozumně možné, ale ne před *odstartováním*. Trest červenou vlajkou nesmí zrušit pozdržený trest.

#### **C7.4 Přijetí a doplnění trestů**

(a) Když je loď s pozdrženým trestem na úseku dráhy k návětrné *značce* a přehazuje nebo je na úseku dráhy k závětrné *značce* nebo k cílové čáře a míjí postavení proti větru, provádí trest.

(b) Pokud loď, která provádí trest, jej neprovádí správně, nebo nedokončí jej tak, jak nejrychleji je to rozumně možné, již neprovádí trest. Rozhodčí to musí signalizovat, tak jak je vyžadováno pravidlem C5(f)

(c ) Loď rozhodčích pro každý souboj musí vztyčit barevné plamenec, každý plamenec určuje jeden pozdržený trest. Když loď provedla trest nebo trest byl zrušen, jeden plamenec musí být spuštěn. Opomenutí rozhodčích vztyčit nebo spustit barevný tvar nesmí měnit počet pozdržených trestů.

### **C8 TRESTY ULOŽENÉ ROZHODČÍM**

#### **C8.1 Změny pravidel**

(a) *Pravidla* 60.2(a) a 60.3(a) nejsou uplatněna na *pravidla* podle kterých může být trest uložen rozhodčím.

(b) Pravidlo 64.1(b) se mění tak, že ustanovení pro zproštění viny loď může být rozhodčím uplatněno bez projednání a s nadřazeností všem rozporným pravidlům tohoto dodatku.

**C8.2** Když rozhodčí rozhodnou, že loď porušila pravidla 31, 42, C4 nebo C7.3(c), musí jí být signalizováno potrestání podle pravidla C5(b).

**C8.3** Když rozhodčí rozhodnou, že loď

(a) získala porušením *pravidla* výhodu, po přijetí trestu

(b) záměrně porušila *pravidlo*; nebo

(c) porušila zásady sportovnímu jednání

musí být potrestána podle pravidla C5(b) nebo C5(d)

**C8.4** Jestliže rozhodčí, nebo členové protestní komise rozhodnou, že loď mohla porušit *pravidlo* jiné, než které je vyjmenováno v pravidle C6.1(a) nebo C6.2, musí tak informovat protestní komisi, na její činnost podle pravidla 60.3 a pravidla C6.6, když je to přiměřené.

**C8.5** Když po *startování* jedné lodě jsou rozhodčí přesvědčeni, že druhá loď *neodstartuje*, může podle pravidla C5(d) signalizovat, že loď, která *neodstartovala*, je diskvalifikována a souboj je ukončen.

## **C9 ŽÁDOST O NÁPRAVU NEBO ZNOVUOTEVŘENÍ, ODVOLÁNÍ, JINÉ POSTUPY**

**C9.1** Není možnost podat žádost o nápravu nebo odvolání na rozhodnutí, které bylo provedeno podle pravidla C5, C6, C7 nebo C8. V pravidle 66 třetí věta se mění na: „*Strana* projednávání nemůže žádat o znovuotevření.“

**C9.2** Závodník nemůže založit žádost o nápravu na tvrzení, že činnost lodě pořadatele byla nesprávná. Protestní komise může rozhodnout, že zváží udělení nápravy při těchto okolnostech, ale pouze, pokud věří, že loď pořadatele, včetně lodě rozhodčích, mohla vážně překážet závodící lodi.

**C9.3** Žádné postupy jakéhokoliv druhu nemohou být uplatněny v souvislosti s činností nebo nečinností rozhodčích, mimo toho, jak je dovoleno v pravidle C9.2.

## **C10 BODOVÁNÍ**

**C10.1** Vítězný závodník každého souboje získá jeden bod (jednu polovinu bodu pro každého, při nerozhodné jízdě). Poražený nezíská žádný bod.

**C10.2** Když závodník odstoupí z části závodu, výsledky všech dokončených soubojů musí zůstat.

**C10.3** Když je část závodu o několika kolech „každý s každým“ ukončena, v neukončeném kole, pouze jeden bod bude přidělen pro všechny souboje plachtěné mezi dvěma závodníky následovně:

<i>Počet soubojů uskutečněných mezi kterýmikoliv dvěma závodníky</i>	<i>Body za každé vítězství</i>
1	jeden bod
2	polovina bodu

3	třetina bodu
(atd.)	

**C10.4** V části závodu „každý s každým“,

(a) Závodníci musí být umístěni podle pořadí celkového zisku bodů. Ten, který získá nejvíce bodů, je první,

(b) závodník, který zvítězil v souboji, ale byl diskvalifikován pro porušení *pravidla* proti závodníkovi v jiném souboji musí ztratit bod pro tento souboj (ale poražený závodník nesmí bod získat), a

(c) celkové umístění mezi závodníky, kteří plachtili v rozdílných skupinách, musí být rozhodnuto podle nejvyššího počtu bodů.

**C10.5** Ve vyřazovacím závodě musí plachetní směrnice předepsat minimální počet bodů požadovaných pro vítězství v závodě mezi dvěma závodníky. Když je vyřazovací závod ukončen, musí být rozhodnut ve prospěch závodníka s vyšším bodovým výsledkem.

**C11 SHODY**

**C11.1** Část závodu „každý s každým“

Část závodu „každý s každým“ znamená rozdělení závodníků do skupin, kde každý plachtí proti každému jednou, nebo vícekrát. Každá samostatná úroveň závodu určená ve formátu závodu musí být samostatná část bez ohledu na to, kolikrát každý závodník plachtí proti dalším závodníkům.

Shoda mezi dvěma nebo více závodníky v části „každý s každým“ musí být rozhodnuta za užití následujících metod, daném pořadí, dokud shoda není rozhodnuta. Pokud je shoda pouze částečně rozhodnuta, odstavce (a) až (e) musí být znovu uplatněny na zbývající shody. Shoda musí být rozhodnuta ve prospěch závodníka, který:

(a) umístěný v pořadí, získal nejvíce bodů v soubojích mezi závodníky se shodou bodů.

(b) Když je shoda mezi závodníky v násobné části „každý s každým“, tak ten, který zvítězil v posledním souboji mezi těmito dvěma závodníky.

(c) Má nejvíce bodů proti závodníkovi, který je umístěn nejvýše v této části závodu nebo, pokud je to nutné, druhý a tak dále, dokud není shoda rozhodnuta.

Když musí být rozhodnuty dvě rozdílné shody, ale rozhodnutí každé z nich závisí na rozhodnutí té druhé, musí být použity následující principy v postupu C11.1(c):

(1) shoda na lepším umístění, musí být rozhodnuta dříve, než shoda na horším umístění, a

(2) všichni závodníci na horším umístění se shodou musí být uvažováni jako jeden samostatný závodník pro účely pravidla C11.1(c).

(d) po uplatnění pravidla C10.4(c) ten, který obsadil nejlepší umístění v rozdílných skupinách bez ohledu na počet závodníků v každé skupině.

(e) obsadil nejlepší umístění v předchozí úrovni závodu.

### **C11.2 Část závodu „Knock-out“**

Shoda (včetně 0-0) mezi dvěma závodníky v části závodu „knock-out“ musí být rozhodnuta použitím následujících metod, v daném pořadí, dokud není rozhodnuta. Shoda musí být rozhodnuta ve prospěch závodníka, který

(a) obsadil nejlepší umístění v nejposlednější části „každý s každým“, při použití C11.1, pokud je nutné.

(b) zvítězil v posledním vzájemném souboji mezi závodníky se shodou.

### **C11.3 Pokud pravidlo C11.1 nebo C11.2 nerozhodlo shodu:**

(a) jestliže má být shoda rozhodnuta pro následující úroveň závodu (nebo další závod, pro který je toto přímá kvalifikace), shoda musí být rozhodnuta vyřazovací rozjížděkou, pokud je to možné. Pokud závodní komise rozhodne, že vyřazovací rozjížděka není možné uskutečnit, shoda musí být rozhodnuta losováním.

(b) Pro rozhodnutí o vítězi závodu, nebo o celkovém pořadí mezi závodníky vyřazenými v jednom kole části vyřazovacího závodu („knock-out“), může být použita vyřazovací rozjížděka (ale ne losování).

(c) Když shoda není rozhodnuta, jakékoliv peněžní ceny nebo body do žebříčků pro umístění se shodou musí být sečteny a rozděleny rovným dílem mezi závodníky se shodou.

*Poznámka: Standardní Vypsání závodu a standardní Plachetní směrnice pro souboj (Match Racing) jsou k dispozici u ISAF.*

## **DODATEK D - PRAVIDLA ZÁVODŮ DRUŽSTEV**

---

*Závody družstev musí být plachtěny podle Závodních pravidel jachtingu tak, jak jsou změněny tímto dodatkem. Pokud budou užití rozhodčí na vodě nebo pozorovatelé, musí to být stanoveno v plachetních směrnicích.*

### **D1 ZMĚNY ZÁVODNÍCH PRAVIDEL**

#### **D1.1 Následující pravidla jsou změněna, rozšířena, nebo zrušena:**

(a) Pravidlo 17.2 je změněno na: "S výjimkou křížování proti větru, pokud je loď méně než dvě délky svého trupu od *zavětrné* lodi, nesmí plachtit pod svůj *správný směr*, jestliže nepřehodí."

(b) Pravidlo 18.4 je zrušeno

(c) Doplňte do pravidla 22.2: "S výjimkou, když plachtí *správným směrem*, loď nesmí překážet lodi na jiném úseku nebo okruhu dráhy. Pro účely tohoto pravidla, loď, která již *dokončila*, je na rozdílném úseku dráhy než loď, která ještě nedokončila".

(d) Přidejte nové pravidlo 22.3: Když se loď, které závodí v rozdílných rozjížděcích, potkají musí být jakákoliv změna směru každé z lodí důsledně v souladu s *pravidlem* a snahou zvítězit ve vlastní rozjížděce.

(e) Doplňte do pravidla 41: "Loď, která přijímá pomoc od člena družstva, neporušuje toto pravidlo".

#### **D1.2 Platí následující doplňková pravidla:**

(a) Nesmí být uložen trest pro porušení pravidla části 2, pokud nastane incident mezi loděmi stejného družstva a nebyl mezi nimi dotyk.

(b) Loď poškozená lodí vlastního týmu nemůže žádat o nápravu založenou na této škodě.

### **D2 ÚMYSL PROTESTOVAT, UZNÁNÍ PORUŠENÍ PRAVIDEL**

#### **D2.1 Všeobecně**

(a) Loď, která má v úmyslu protestovat, musí zvolat okamžitě na druhou loď a neprodleně vztyčit červenou vlajku.

(b) Loď, která, pokud *závodí*, mohla porušit pravidla části 2 s výjimkou pravidla 14, když loď způsobila škodu, nebo pravidla D1, může přijmout trest, jak stanovují pravidla 44.1 a 44.2, s tou výjimkou, že je vyžadována pouze jedna otáčka. Když nastane incident na cílové čáře nebo když je

rozhodčím signalizován trest na nebo za cílovou čarou, loď nesmí být zaznamenána, že *dokončila*, dokud nedokončí trest a nevrátí se zcela na dráhovou stranu cílové čáry před *dokončením*.

(c) Když je loď po vztyčení červené vlajky uspokojena, že druhá loď přijmula v souladu s pravidlem D2.1(b), musí spustit červenou vlajku.

(d) Loď, která vztyčila červenou vlajku, a potom se přiměřeně rychle rozhodla, že ona a ne druhá loď udělala chybu, musí neprodleně spustit červenou vlajku, v souladu s pravidlem D2.1(b) přijmout trest a podle toho zvolat na druhou loď.

(e) Plachetní směrnice mohou stanovit, že pravidlo D2.2(g) platí pro všechny *protesty*.

## **D2.2 Rozjížd'ky rozhodované na vodě**

Rozjížd'ky rozhodované na vodě musí být buďto označeny v plachetních směrnících nebo musí být nejpozději s vyzývacím znamením vztyčena vlajka U.

(a) Když loď protestuje podle *pravidla* Části 2, s výjimkou pravidla 14, nebo podle *pravidla* D1, 31.1, 42 nebo 44, není oprávněna požadovat projednávání. Na místo toho, když protestovaná loď neuzná porušení *pravidla* nebo neprovede trest v souladu s pravidlem D2.1(b), může protestující loď vztyčit žlutou vlajku a žádat rozhodnutí zvoláním "Rozhodčí" ("umpire").

(b) Rozhodčí musí signalizovat rozhodnutí následovně:

(1) zelená vlajka nebo zeleno-bílá vlajka znamená "trest nebyl uložen; incident je uzavřen",

(2) červená vlajka znamená "jedna nebo více lodí jsou potrestány". Rozhodčí musí zvolat nebo jinak označit každou loď, která je potrestána. Protestující loď musí potom spustit svoji vlajku.

(c) Loď, která je potrestaná rozhodnutím rozhodčího, musí vykonat dvě otáčky 360° (720°) v souladu s pravidlem 44.2

(d) když loď poruší pravidla čestného sportovního chování nebo nevykoná trest, když je vyžadován rozhodčím, nebo když loď nebo její družstvo získá výhodu i přes vykonání trestu, rozhodčí může uložit jednu nebo více otáček 360° tím, že vztyčí červenou vlajku a zvolá podle toho na potrestanou loď, nebo ohlásí incident tak, jak ukládá pravidlo D2.3(e).



(e) Když incidentem je bezohledné plachtění, pravidlo 14, kdy škoda mohla být způsobena, pravidlo 28.1 nebo nesplnění rozhodnutí rozhodčího, může rozhodčí ohlásit incident protestní komisi, která může dále dotyčnou loď potrestat. Rozhodčí musí signalizovat tento úmysl vztyčením černé vlajky a přiměřeně zvolat.

(f) Pravidla 60.2 a 60.3 neplatí. Protestní komise může vyvolat projednávání pouze na základě přijatého hlášení rozhodčího, jak je stanoveno v pravidle D2.3(e) nebo podle pravidla 69.

(g) *Protest* nemusí být písemný, protestní komise může přijmout svědectví jiným způsobem, který považuje za vhodný, a může sdělit svoje rozhodnutí ústně.

(h) Loď nemůže podat žádost o nápravu, o nové projednávání nebo se odvolat na základě rozhodnutí, jednání nebo nečinnosti rozhodčího. Protestní komise může rozhodnout o možnost přiznat nápravu, když je přesvědčena, že úřední loď včetně lodě rozhodčího mohla vážně překážet závodící lodi.

### **D2.3 Závodí s pozorovateli**

Závodní komise může ustanovit pozorovatele, aby sledovali rozjížděky a podávali názory na incident, když je to požadováno. Jestliže tomu tak je, uplatňuje se pravidlo D2.2 s výjimkou, že:

(a) loď nemusí požadovat názor ani jej přijmout. V tomto případě jakýkoliv *protest* musí být v souladu a rozhodnut podle pravidel části 5 tak, jak jsou změněny tímto dodatkem;

(b) pozorovatel může vztyčit žlutou vlajku pro signalizaci, že nemá žádný názor. Jestliže loď má potom v úmyslu protestovat, může tak učinit v souladu s pravidly části 5 tak, jak jsou změněny tímto dodatkem.

### **D3 BODOVÁNÍ ROZJÍŽDKY**

**D3.1** (a) Každá loď, která *dokončí* rozjížděku bez ohledu na to, zda vyhověla pravidlům 28.1 a 29.1 či nikoliv, musí dostat body za její umístění v cíli. Všechny další lodě musí dostat body rovné počtu lodí oprávněných *závodit*.

(b) Navíc, body lodě musí být zvýšeny následovně:

Porušené pravidlo	Trestné body
(1) Pravidlo 14, když loď způsobila škodu, nebo pravidlo 29.1	10
(2) jakékoliv jiné pravidlo, při jehož porušení trest nebyl vykonán	6

Nicméně, lodi, která poruší pravidlo 28.1 a *nedokončí*, nesmí mít přiděleny trestné body podle

(2) připočítané ke svému hodnocení pro porušení těchto pravidel, pokud nezíská ona, nebo její družstvo výhodu. Protestní komise může dále zvýšit bodové hodnocení lodě, když tato porušila pravidlo a tímto její družstvo získalo výhodu.

(c) Družstvo s nejmenším celkovým počtem bodů vítězí. Jestliže je shoda bodů, družstvo, jehož bodový výsledek rozjížděky nezahrnuje první místo, vítězí.

**D3.2** Když všechny lodě z jednoho družstva *dokončily* nebo vzdaly, může závodní komise ukončit rozjížděku. Lodě druhého družstva musí dostat body, které by získaly kdyby *dokončily*.

**D3.3** Když všechny lodě jednoho týmu v rozjížděce *neodstartují*, každá z nich dostane body odpovídající počtu lodí oprávněných závodit, a lodě druhého týmu musí dostat body tak, jako kdyby *dokončily* s nejlepším umístěním.

## D4 BODOVÁNÍ ZÁVODU

**D4.1** Závod družstev se musí skládat z rozjížděk nebo soubojů. Souboj se musí skládat ze dvou rozjížděk mezi dvěma stejnými družstvy. Družstvo s menším celkovým počtem bodů dané rozjížděky nebo souboje vítězí.

**D4.2** Když dvě nebo více družstev závodí v závodě, který se skládá z rozjížděk nebo soubojů, vítězem závodu musí být družstvo, které zvítězilo ve větším počtu rozjížděk nebo soubojů. Další družstva musí být seřazeny v pořadí podle počtu vítězství. Shoda v souboji musí být počítána jako poloviční vítězství pro každé družstvo.

**D4.3** Když je to nezbytné, musí být shoda v dokončeném závodě řešena užitím následujících kritérií, seřazených podle priority:

(a) počet vítězství v rozjížděkách nebo soubojích, ve kterých se družstva se shodou bodů setkala,

(b) body získané, když se družstva se shodou bodů setkala,

(c) jestliže zůstává shoda mezi dvěma družstvy, rozhoduje poslední rozjíždka mezi nimi,

(d) celkový počet bodů získaných ve všech rozjíždkách proti společným soupeřům

(e) losování

Je-li mnohonásobná shoda vyřešena jednou z těchto možností jen částečně, potom sbývajíc shoda musí být vyřešena tím, že se opět začne u pravidla D4.3(a).

**D4.4** Pokud závod není dokončen, družstva musí být seřazena podle výsledků dokončených kol a shody musí být řešeny z počátku za použití výsledků z rozjížděk nebo soubojů mezi shodnými družstvy v neúplném kole. Pokud nebylo dokončeno žádné kolo, družstva musí být seřazena podle poměru vítězství-porážka ze svých rozjížděk. Potom pravidla D4.3(a) až D4.3(e) musí být použita pro řešení shody.

## **D5 Závady, když lodě jsou dodány pořadatelem**

**D5.1** Loď postižená závadou musí vztyčit červenou vlajku, jak je to jen proveditelné, a jestliže je to možné, pokračovat v *závodění*.

**D5.2** Když závodní komise rozhodne, že umístění lodě v cíli bylo výrazně horší a závada nebyla chybou posádky a za stejných podmínek by přiměřeně schopná posádka by nebyla schopna předejít závadě, musí učinit co nejspravedlivější možné rozhodnutí. Tím může být příkaz, aby byla rozjíždka znovu plachtěna, nebo, když pozici lodě v cíli bylo možno odhadnout, přidělením bodů za toto umístění. V případě pochybnosti o jejím umístění, když vznikla závada, musí být pochybnost vyřešena v její neprospěch.

**D5.3** Závada, způsobená vadnou výstrojí na lodi dodané pořadatelem nebo porušením *pravidla* protivníkem, nesmí být normálně posouzena jako chyba posádky. Ale závada způsobená bezohledným zacházením, převržením nebo přestupkem lodě stejného týmu, musí tak být posouzena. Jakákoliv pochybnost o chybě posádky musí být rozhodnuta ve prospěch lodi.

## **DODATEK F - ODVOLACÍ PROCEDURA**

---

*Viz pravidlo 70. Národní svaz může změnit tento dodatek svým předpisem, ale nesmí být měněn plachetními směrnicemi.*

### **F1 NÁRODNÍ SVAZ**

Odvolání, žádost protestních komisí pro potvrzení nebo opravu rozhodnutí a žádost o interpretaci *pravidel* musí být podána národnímu svazu.

### **F2 ZODPOVĚDNOST ODVOLÁVAJÍCÍHO SE**

**F2.1** Během 15 dní od přijetí písemného rozhodnutí protestní komise nebo jejího rozhodnutí znovu neotevřít projednávání, musí odvolávající se zaslat datované odvolání národnímu svazu spolu s kopií rozhodnutí protestní komise. V odvolání musí uvést proč se odvolávající domnívá, že interpretace *pravidla* protestní komisí nebo její procedura byly nesprávné.

**F2.2** Odvolávající se musí také zaslat spolu s odvoláním, nebo jakmile je to možné později, jakékoliv následující dokumenty, které jsou mu k dispozici:

(a) písemný *protest*(ty) nebo žádost(ti) o nápravu;

(b) nákres, udělaný nebo schválený protestní komisí, ukazující pozice a dráhy všech zúčastněných lodí, směr k další *značce* a požadovanou stranu, sílu a směr větru a, je-li to důležité, hloubku vody a směr a rychlost jakéhokoliv proudu;

(c) vypsání závodu, plachetní směrnice, jakékoliv další podmínky řízení závodu a jakékoliv změny v nich;

(d) jakékoliv další příslušné dokumenty; a

(e) jména a adresy všech *stran* projednávání a předsedy protestní komise.

**F2.3** Žádost protestní komise pro schválení nebo opravu jejího rozhodnutí musí obsahovat rozhodnutí a všechny příslušné dokumenty. Žádost o interpretaci *pravidla* musí obsahovat přijaté skutečnosti.

### **F3 OZNÁMENÍ A ODPOVĚĎ PROTESTNÍ KOMISE**

Po přijetí odvolání, národní svaz musí zaslat kopii odvolání protestní komisí, vyžádat si od protestní komise dokumenty uvedené v pravidle F2.2

nedodané odvolávajícím se a protestní komise musí zaslat dokumenty národnímu svazu.

#### **F4 ZODPOVĚDNOST NÁRODNÍHO SVAZU**

Národní svaz musí zaslat kopii odvolání a rozhodnutí protestní komise ostatním *stranám* projednávání. Odvolávajícímu se musí zaslat kopie dokumentů, které odvolávající se neposlal. Musí zaslat, na vyžádání, jakékoliv *straně* projednávání jakýkoliv dokument uvedený v pravidle F2.2

#### **F5 DODATEČNÉ INFORMACE**

Národní svaz musí přijmout skutečnosti zjištěné protestní komisí, s výjimkou, když rozhodne, že jsou nedostačující, v tomto případě může požádat protestní komisi o poskytnutí dalších skutečností nebo informací nebo o znovu otevření projednávání a o oznámení jakýchkoliv nově zjištěných skutečností.

#### **F6 KOMENTÁŘE**

*Strany* projednávání a protestní komise mohou zaslat komentáře k odvolání národnímu svazu za předpokladu, že tak učiní do 15 dnů od přijetí odvolání. Národní svaz musí zaslat takové komentáře všem *stranám* projednávání a protestní komisi.

#### **F7 ZPĚTNÉ VZETÍ ODVOLÁNÍ**

Odvolávající se může vzít zpět odvolání předtím než je rozhodnuto přijmout rozhodnutí protestní komise.

## DODATEK G - IDENTIFIKACE NA PLACHTÁCH

---

Viz pravidlo 77.

### G1 MEZINÁRODNÍ TŘÍDOVÉ LODĚ ISAF

#### G1.1 Identifikace

Každá loď mezinárodní třídy ISAF nebo třída uznaná ISAF, musí nést na hlavní plachtě a, jak je stanoveno v pravidle G1.3(d) a G1.3(e) pouze pro písmena a čísla, na jejím spinakru a přední plachtě

(a) znaky označující její třídu;

(b) ve všech mezinárodních závodech, s výjimkou když lodě jsou poskytnuty všem závodníkům, národní písmena označující její národní svaz z níže uvedené tabulky. Pro účely tohoto pravidla, mezinárodní závody jsou závody ISAF, světová a kontinentální mistrovství a závody uvedené jako mezinárodní závody v jejich vypsáních a plachetních směrnících; a

(c) číslo plachty ne více než se čtyřmi číslicemi přidělené jejím národním svazem nebo, když je to vyžadováno třídivými pravidly, mezinárodní třídivou asociací. Čtyřčíslíkové omezení neplatí pro třídy jejichž členství v ISAF nebo uznání nabylo s účinností před 1. dubnem 1997. Eventuelně, jestliže je to povoleno v třídivých pravidlech, majitel může mít přiděleno příslušným orgánem osobní číslo plachty, které může být užito na všech jeho lodích této třídy.

Plachty měřené před 31. březnem 1999 musí vyhovovat pravidlu G1.1 nebo pravidlům použitelným v době měření.

<i>Písmena</i>	<i>Národní svaz</i>	<i>Písmena</i>	<i>Národní svaz</i>
ALG	Algeria	KGZ	Kyrghyzstan
ASA	American Samoa	LAT	Latvia
AND	Andorra	LIB	Lebanon
ANG	Angola	LBA	Libya
ANT	Antigua	LIE	Liechtenstein
ARG	Argentina	LTU	Lithuania
ARM	Armenia	LUX	Luxembourg
AUS	Australia	MAS	Malaysia
AUT	Austria	MLT	Malta
BAH	Bahamas	MRI	Mauritius

BRN	Bahrain	MEX	Mexico
BAR	Barbados	FSM	Micronesia
BLR	Belarus	MDA	Moldova
BEL	Belgium	MON	Monaco
BER	Bermuda	MAR	Morocco
BRA	Brazil	MYA	Myanmar
IVB	British Virgin Islands	NAM	Namibia
BRU	Brunei Darussalam	NED	The Netherlands
BUL	Bulgaria	AHO	Netherland Antilles
CAN	Canada	NZL	New Zealand
CHI	Chile	NGR	Nigeria
CHN	China	NOR	Norway
TPE	Chinese Tapei	PAK	Pakistan
COL	Columbia	PNG	Papua New Guinea
COK	Cook Islands	PAR	Paraguay
CRO	Croatia	PER	Peru
CUB	Cuba	PHI	Philippines
CYP	Cyprus	POL	Poland
CZE	Czech Republic	POR	Portugal
DEN	Denmark	PUR	Puerto Rico
DOM	Dominican Republic	QAT	Qatar
ECU	Ecuador	ROM	Romania
EGY	Egypt	RUS	Russia
ESA	El Salvador	SMR	San Marino
EST	Estonia	SEY	Seychelles
FIJ	Fiji	SIN	Singapore
FIN	Finland	SVK	Slovak Republic
FRA	France	SLO	Slovenia
GAB	Gabon	RSA	South Africa
GEO	Georgia	ESP	Spain
GER	Germany	SRI	Sri Lanka
CAY	Grand Cayman	LCA	St. Lucia
GBR	Great Britain	SUD	Sudan
GRE	Greece	SWE	Sweden
GRN	Grenada	SUI	Switzerland
GUM	Guam	TAH	Tahiti
GUA	Guatemala	THA	Thailand

HUN	Hungary	TRI	Trinidad&Tobago
HKG	Hong Kong	TUN	Tunisia
ISL	Iceland	TUR	Turkey
IND	India	UKR	Ukraine
IRL	Ireland	UAE	United Arab Emirates
ISR	Israel	USA	United States of America
ITA	Italy	URU	Uruguay
JAM	Jamaica	ISV	US Virgin Islands
JPN	Japan	UZB	Uzbekistan
KAZ	Kazakhstan	VEN	Venezuela
KEN	Kenya	YUG	Yugoslavia
KOR	Korea	ZIM	Zimbabwe
KUW	Kuwait		

## G1.2 Specifikace

(a) Národní písmena musí být velká písmena a čísla plachet musí být arabské číslice, jasně čitelné a stejné barvy. Komerčně dostupné typy dávající stejnou nebo lepší čitelnost než „Helvetica“ jsou přijatelné.

(b) Rozměr znaků a minimální prostor mezi sousedícími znaky na stejné a opačné straně plachty musí být vztaženy k celkové délce lodi následovně:

<i>Celková délka</i>	<i>Minimální výška</i>	<i>Minimální prostor mezi písmeny a čísla nebo hranou plachty</i>
pod 3.5 m	230 mm	45 mm
3.5 m – 8.5 m	300 mm	60 mm
8.5 m – 11 m	375 mm	75 mm
nad 11 m	450 mm	90 mm



### **G1.3 Umístění**

Třídivé znaky, národní písmena a čísla plachty musí být umístěny následovně:

(a) S výjimkou uvedenou níže v (d) a (e), třídivé znaky, národní písmena a čísla plachty musí být zcela, když je to možné nad obloukem, jehož střed je bod hlavy plachty a jehož poloměr je 60% délky zadního lemu. Musí být umístěna v rozdílných výškách na obou stranách plachty, na pravé straně výše.

(b) Třídivé znaky musí být umístěny nad národními písmeny. Jestliže je třídivý znak navržen tak, že se oba dva překrývají když jsou umístěny na opačných stranách plachty na sobě, mohou tak být umístěny.

(c) Národní písmena musí být umístěna nad číslem plachty.

(d) Národní písmena a číslo plachty musí být umístěna na čelní straně spinakru, ale mohou být umístěna na obou stranách. Musí být zcela umístěna pod obloukem, jehož střed je bod hlavy spinakru a jehož poloměr je 40% těžnice k dolnímu lemu a když je to možné, zcela nad obloukem, jehož poloměr je 60% těžnice k dolnímu lemu.

(e) Národní písmena a číslo plachty musí být na obou stranách čelní plachty jejíž zadní roh může zasahovat za stěžeň o 30% nebo více z délky dolního lemu hlavní plachty. Musí být umístěny zcela pod obloukem jehož střed je bod hlavy plachty a jehož poloměr je polovina délky předního lemu a, jestliže je to možné, zcela nad obloukem jehož poloměr je 75% délky předního lemu.

### **G2 Jiné lodě**

Jiné lodě musí vyhovět pravidlům svého národního svazu nebo třídivé asociace, pokud jde o přidělení, umístění a rozměr znaků, písmen a číslic. Taková pravidla musí, když je to proveditelné, se přizpůsobit výše uvedeným požadavkům.

### **G3 PRONAJATÉ NEBO VYPŮJČENÉ LODĚ**

Když je to stanoveno vypsáním závodu nebo plachetními směrnicemi, loď vypůjčená nebo pronajatá pro nějaký závod může mít národní písmena nebo číslo plachty v rozporu se svými třídivými pravidly.

#### **G4 VAROVÁNÍ A TRESTY**

Když protestní komise shledá, že loď porušila pravidlo tohoto doplňku musí ji buďto upozornit a dát jí čas na nápravu nebo ji potrestat.

#### **G5 ZMĚNY TŘÍDOVÝMI PRAVIDLY**

Třídy ISAF mohou měnit pravidla tohoto doplňku za předpokladu, že změny byly předem schváleny ISAF.

## **DODATEK H - VÁŽENÍ ODĚVU A VÝSTROJE**

---

*Viz pravidlo 43. Tento dodatek nesmí být měněn plachetními směrnicemi nebo předpisy národního svazu.*

**H1** Části oděvu a výstroje, které mají být váženy musí být umístěny na věšák. Poté jsou nasyceny vodou a musí být ponechány, před vážením, jednu minutu k volnému odkapání. Věšák musí dovolit pověšení jednotlivých částí tak, jak by visely na ramínku, aby voda odtékala volně. Kapsy, které mají odvodňovací otvory nemohou být uzavřeny, musí být prázdné, ale kapsy nebo součásti, které mohou držet vodu musí být plné.

**H2** Když zaznamenaná váha překračuje povolenou hodnotu, může závodník přerovnat součásti na věšáku a měřič je musí ještě jednou namočit a zvážit. Tato procedura může být opakována po druhé jestliže váha ještě přesahuje povolenou hodnotu.

**H3** Závodník nosící suchý oblek si může vybrat alternativní způsob vážení jednotlivých částí:

(a) Suchý oděv a části oblečení a výstroje, které jsou nošeny vně suchého obleku musí být vážený tak, jak je popsáno výše.

(b) Oblečení nošené pod suchým oblekem musí být váženo jak je nošeno v průběhu *závodění*, bez odkapávání.

(c) Obě váhy musí být spolu sečteny.

## **DODATEK J - VYPSÁNÍ ZÁVODU A PLACHETNÍ SMĚRNICE**

Viz pravidlo 87.2 a 88.2(a). Termín „závod“ zahrnuje regatu nebo jinou sérii rozjížděk.

### **J1 OBSAH VYPSÁNÍ ZÁVODU**

#### **J1.1 Vypsání závodu musí obsahovat následující informace:**

- (1) Název, místo a datum závodu a jméno pořadatele;
- (2) že závod bude řízen podle pravidel jak je definováno v *Závodních pravidlech jachtingu*;
- (3) seznam jakýchkoliv dalších dokumentů, které budou řídit závod (např. *Pravidla pro výstroj plachetnic*, rozsah ve kterém platí);
- (4) závodící třídy, podmínky přihlášek a jakákoliv omezení přihlášek;
- (5) čas registrace a vyzývacího znamení pro cvičný závod nebo první rozjížděku a následující rozjížděky, jestliže jsou známy.

**J1.2** Vypsání závodu musí obsahovat jakékoliv další informace, které by mohly pomoci závodníkovi se rozhodnout zda se závodu zúčastní nebo že poskytne další informace, které budou nezbytné před tím než bude mít k dispozici plachetní směrnice:

- (1) že reklama bude omezena na kategorii A (viz Dodatek 1) a další informace vztažené k Dodatku 1;
- (2) že bude použit závodnický klasifikační systém ISAF (nebo některé jiné závodnické klasifikační systémy);
- (3) proceduru pro předběžnou registraci nebo přihlášky včetně poplatků a datum jakékoliv uzávěrky;
- (4) přihlášku podepsanou majitelem lodě nebo jejím uživatelem obsahujícím taková slova jako „souhlasím s ustanoveními Závodních pravidel jachtingu a všemi dalšími pravidly řídicími tento závod“;
- (5) měřící procedury nebo požadavky na proměřovací nebo přepočtové certifikáty;
- (6) čas a místo ve kterém budou k dispozici plachetní směrnice;
- (7) jakékoliv změny závodních pravidel (viz pravidlo 86);
- (8) jakékoliv změny třídových pravidel, odkazující specificky na každé pravidlo a odpovídající změnu;
- (9) dráhy, které budou plachtěny;
- (10) tresty pro porušení pravidel části 2, jiné než trestné otáčky 720<sup>0</sup>;
- (11) odepření práva na odvolání podle pravidla 70.4;
- (12) bodovací systém včetně počtu vypsání rozjížděk a jejich minimální počet které musí být absolvovány pro platnost závodu;
- (13) ceny.

## **J2 OBSAH PLACHETNÍCH SMĚRNIC**

### **J2.1 Plachetní směrnice musí obsahovat následující informace:**

- (1) že závod bude řízen pravidly jak je definováno v *Závodních pravidlech jachtingu*;
- (2) seznam jakýchkoliv dalších dokumentů, které budou řídit závod (například *Pravidla pro výstroj plachetnic* s vymezením rozsahu jejich uplatnění);
- (3) plán rozjížděk, závodící třídy a časy vyzývacích znamení pro každou třídu;
- (4) dráhu(y), které budou plachtěny nebo seznam značek z kterých budou dráhy vybrány a, jestliže je to důležité, jak budou dráhy signalizovány;
- (5) popis značek, včetně *značek* startovních a cílových, stanovení pořadí a strany kterou musí být každá obepluta a identifikace všech obeplouvaných *značek* (viz pravidlo 28.1);
- (6) popis startovní a cílové čáry, třídivé vlajky a speciálních signálů, které budou užity;
- (7) časový limit pro *dokončení*, jestliže nějaký je;
- (8) bodovací systém, zahrnující odkaz na Dodatek A, na třídivá pravidla nebo další *pravidla* řídící závod nebo jej uvést v plném znění. Uvést počet vypsanych rozjížděk a minimální počet, který musí být absolvován pro platnost závodu.

### **J2.2 Plachetní směrnice musí obsahovat dále, pokud bude použito:**

- (1) že reklama bude omezena na kategorii A (viz Dodatek 1) a další informace vztažené k Dodatku 1;
- (2) že bude použit závodnický klasifikační systém ISAF (nebo jiný závodnický klasifikační systém);
- (3) náhrada příslušných pravidel části 2 za *Mezinárodní předpisy pro zabránění srážky na moři* nebo jiná státní pravidla plavby, čas(y) nebo místo(a) kde budou uplatněna a noční signály, které budou užity závodní komisí;
- (4) změny závodních pravidel povolené pravidlem 86, se speciálním odkazem na každé *pravidlo* a stanovenou změnu;
- (5) že nebudou použity předpisy národního svazu;
- (6) jestliže budou použity předpisy národního svazu v nějakém mezinárodním závodě, jejich kopii v angličtině;
- (7) změny třídivých pravidel, se speciálním odkazem na každé pravidlo a provedenou změnu;
- (8) omezení kontroly změn na lodích, když jsou dodány pořadatelem;
- (9) registrační proceduru;
- (10) měřicí nebo kontrolní proceduru;
- (11) umístění oficiální vývěsní tabule(tabulí);

- (12)postup pro změnu plachetních směrnic;
- (13)bezpečnostní požadavky, jako jsou požadavky a znamení pro osobní záchranné prostředky, kontroly ve startovním prostoru, a kontrola na břehu při vyplutí a přistání ;
- (14)požadovaná prohlášení;
- (15)znamení dávaná na břehu a umístění signálního místa (míst);
- (16)závodní prostor (nákres je doporučen);
- (17)přibližná délka dráhy a přibližná délka úseku proti větru;
- (18)časový limit, pokud je, pro lodě jiné než je loď, která první *dokončila*;
- (19)přepočty časů;
- (20)umístění startovního prostoru a jakákoliv uplatnitelná omezení;
- (21)jakékoliv speciální procedury nebo znamení pro individuální nebo všeobecná odvolání;
- (22) umístění člunů, které označují *značky*;
- (23)procedura pro změnu dráhy po startu a jakákoliv speciální znamení;
- (24)jakékoliv speciální procedury pro zkrácení dráhy nebo pro *dokončení* zkrácené dráhy;
- (25)omezení pro použití podpurných člunů, vnějších plastových krytů lodí, radiostanic atd.; na vlečení; a na vnější pomoc za předpokladu, že loď není *závodící*;
- (26)tresty pro porušení pravidel části 2 jiné než trestná otáčka 720<sup>0</sup>;
- (27)potrestání bez projednání podle pravidla 67 pro porušení pravidla 42;
- (28) zda bude uplatněn Dodatek N;
- (29)protestní procedura a čas a místo projednávání;
- (30)jestliže bude uplatněno pravidlo M1.4(b), časový limit pro žádost o projednání podle tohoto pravidla;
- (31)odepření práva na odvolání podle pravidla 70.4;
- (32)souhlas národního svazu pro ustanovení mezinárodní jury podle pravidla 89(c);
- (33)náhrada závodníků;
- (34)minimální počet lodí přítomných ve startovním prostoru požadovaný pro odstartování rozjížděky;
- (35)kdy a kde budou *odložené* nebo *přerušené* rozjížděky daného dne znovu jety;
- (36)příliv a proudy;
- (37)ceny;
- (38)další závazky závodní komise a povinnosti lodí.

## **DODATEK K - PRŮVODCE PLACHETNÍMI SMĚRNICEMI**

*Tento průvodce poskytuje soubor testovaných plachetních směrnic navržených především pro větší mistrovské regaty pro jednu nebo více tříd. Proto bude zejména užitečný pro světová, kontinentální a národní mistrovství a další závody podobné důležitosti. Průvodce může být také užitečný pro další závody; avšak pro takové závody některé z těchto směrnic budou zbytečné nebo nežádoucí. Hlavní rozhodčí by měli být proto opatrní při provádění jejich výběru.*

*Rozšířená verze průvodce bude dostupná na webové stránce ISAF ([www.sailing.org](http://www.sailing.org)) a bude obsahovat opatření použitelná na největších a nejkomplicovanějších mnohotřídových závodech stejně tak jako variace na některé plachetní směrnice doporučené tímto doplňkem. Čas od času bude revidována pro uvážení pokroku v technice řízení závodu tak jak se vyvíjí a může být okopírována jak základní text pro tvorbu plachetních směrnic pro jakýkoliv konkrétní závod.*

*Principy, na kterých by měly být založeny všechny plachetní směrnice jsou následující:*

- 1. Měly by zahrnovat pouze dva typy výroků: záměry závodní komise a závazky závodníků.*
- 2. Měly by se soustředit pouze na závodění. Informace o společenských událostech, přidělení kotviště, atd. by měly být poskytnuty odděleně.*
- 3. Neměly by měnit závodní pravidla s výjimkou když je to zřejmě žádoucí.*
- 4. Neměly by opakovat nebo znovu stanovovat jakákoliv závodní pravidla.*
- 5. Neměly by se samy opakovat.*
- 6. Měly by být v chronologickém pořadí; tj. v pořadí ve kterém je závodník bude používat.*
- 7. Měly by používat, když je to možné, slov nebo frází ze závodních pravidel.*

*K použití tohoto průvodce nejdříve prohlédněte pravidlo J2 a rozhodněte, které směrnice budou potřeba. Směrnice, které jsou požadovány pravidlem J2.1 jsou označeny hvězdičkou (\*). Vymažte všechny nepoužitelné nebo zbytečné směrnice. Vyberte vhodnější verzi, kde je výběr. Sledujte směrnice na levém okraji k vyplnění prostoru pokud se objeví plná čára ( \_\_\_\_\_ ) a vyberte vhodné slovo, jestliže je výběr nebo variantu ukázanou v závorkách ([.....]).*

*Po vymazání nepoužitých směrnic všechny směrnice přečíslete ve vzestupném pořadí. Zkontrolujte, zda čísla směrnic jsou správná kdekoli jedna instrukce odkazuje na jinou.*

*Na zvláštní řádky  
vloďte celé jméno regaty, včetně  
data od měření nebo cvičné  
rozjíždky až do poslední  
rozjíždky nebo závěrečného  
ceremonielu, jméno pořadatele a  
město a stát.*

---

---

---

---

## PLACHETNÍ SMĚRNICE

### 1 PRAVIDLA

#### 1.1\*

Závod bude řízen pravidly jak jsou definována v Závodních pravidlech jachtingu.

*Jmenný seznam jakýchkoliv  
dalších dokumentů, které budou  
řídít závod; například Pravidla  
pro výstroj plachetnic, s  
vyznačením jejich uplatnění.*

#### 1.2\*

\_\_\_\_\_ bude uplatněn.

*Zahrnout pouze jestliže předpisy  
nebudou uplatněny. Vložte  
jméno.*

#### 1.3

Předpisy \_\_\_\_\_ národního svazu  
nebudou uplatněny.

*Vložte číslo(a) pravidla(del) a  
jméno třídy. Udělejte zvláštní  
příkaz pro pravidla každé třídy.*

#### 1.4

Pravidlo(a) \_\_\_\_\_ pravidel třídy \_\_\_\_\_  
[nebudou uplatněna ] [ je (jsou) změněna  
následovně: \_\_\_\_\_ ].

#### 1.5

Jestliže je rozpor mezi jazyky, anglický text  
má přednost.

### 2 VYHLÁŠKY PRO ZÁVODNÍKY

*Vložte umístění.*

Vyhlášky pro závodníky budou umístěny na  
oficiální vývěsní tabuli(ích) umístěné(ých) na  
\_\_\_\_\_ .



*Změňte časy, jestliže se liší*

### **3 ZMĚNY PLACHETNÍCH SMĚRNIC**

Jakékoliv změny plachetních směrnic budou vyvěšeny před 9.00 hod dne, ve kterém vstoupí v platnost, s tou výjimkou, že jakákoliv změna časového plánu rozjížděk bude vyvěšena do 20.00 hod. před dnem kdy nabude platnosti.

*Vložte umístění.*

### **4 ZNAMENÍ DÁVANÁ NA BŘEHU**

**4.1** Znamení dávaná na břehu budou vztyčena na \_\_\_\_\_.

*Vložte počet minut.*

**4.2** Když je vlajka AP vztyčena na břehu je „1 minuta“ zaměněna za „ne méně než \_\_\_\_\_ minut“ je závodní znamení AP.

(NEB  
O)

**4.2** Vlajka D spolu se zvukovým znamením znamená „Vyzývací znamení nebude dáno dříve než za \_\_\_\_\_ minut poté, co je vlajka D vztyčena.[Lodě jsou žádány aby neopouštěly přístav pokud není dáno toto znamení.]

*Vyškrtněte jestliže se uplatní třídivé pravidlo.*

**4.3** Když je vztyčena vlajka Y na břehu, platí pravidlo 40 po celou dobu od vyplutí. To je změna úvodu Části 4.

### **5 ČASOVÝ PLÁN ROZJÍŽDĚK**

*Přepracujte podle požadavků a vložte data.*

**5.1\*** Rozjížděky jsou plánovány následovně:

<i>Datum</i>	<i>Třída</i> _____	<i>Třída</i> _____
_____	závod	závod
_____	závod	rezervní den
_____	rezervní den	závodí
_____	závod	závod
_____	závod	závod

Vložte třídy a počet..

**5.2\*** Počet plánovaných rozjížděk je následující:

<i>Třída</i>	<i>Počet rozjížděk</i>	<i>Rozjížděk za den</i>
_____	_____	_____
_____	_____	_____

(a) Rezervní dny mohou být užity jestliže rozjížděky nebyly dokončeny jak bylo plánováno nebo jestliže se závodní komise domnívá, že je nepravděpodobné, že rozjížděky budou dokončeny jak bylo plánováno.

(b) Jedna rozjížděka navíc za den může být plachtěna za předpokladu, že žádná třída nebude mít jednu rozjížděku navíc oproti plánu.

Vložte čas.

**5.3\*** Plánovaný čas pro vyzývací znamení pro první rozjížděku každého dne je \_\_\_\_\_ .

**5.4** Když více než jedna rozjížděka (nebo řada rozjížděk pro dvě nebo více tříd) se bude konat stejný den, vyzývací znamení pro každou následující rozjížděku bude dáno jak jen to bude proveditelné. Pro varování lodí, že další rozjížděka nebo řada rozjížděk začne dříve, bude vztyčeno znamení odkladu v posledních čtyřech minutách před vztyčením vyzývacího znamení.

Vložte čas.

**5.5** Poslední den závodu nebude žádné vyzývací znamení dáno po \_\_\_\_\_ .

Vložte třídy a jména nebo popis vlajek.

## **6 VLAJKY TŘÍD**

Vlajky tříd budou

<i>Třída</i>	<i>Vlajka</i>
_____	_____
_____	_____

Vložte číslo nebo písmeno

## 7 ZÁVODNÍ PLOCHY

Příloha \_\_\_\_\_ ukazuje umístění závodních prostorů.

## 8 DRÁHY

Vložte číslo nebo písmeno.  
Metoda znázornění různých drah  
je ukázána v doplňku A.

**8.1\*** Náčrtky v doplňku \_\_\_\_\_ ukazují dráhy, včetně přibližných úhlů mezi úseky, pořadí ve kterém jsou značky míjeny a bok kterým musí být každá značka obepluta. [Přibližná délka dráhy bude \_\_\_\_\_ ].

Vložte buďto „Značka \_\_\_\_\_“ s  
číslem závětrné značky nebo  
„střední bod“ startovní čáry.

**8.2** Ne později než s vyzývacím znamením signální člun závodní komise bude ukazovat přibližný kompasový kurs od \_\_\_\_\_ ke značce č.1.

**8.3** Když je brána, loď musí plachtit mezi značkami brány ve směru od předchozí značky a obeplout obě značky brány.

**8.4** Dráhy nebudou zkráceny. To je změna pravidla 32.

## 9 ZNAČKY

Změňte čísla značek jak  
potřebujete a vložte popis  
značek. Užijte druhou možnost  
když značky 4S a 4P vytvářejí  
bránu se značkou 4S, která musí  
být minuta pravobokem, a  
značkou 4P levobokem.  
Vložte popis značek.

**9.1\*** Značky 1, 2, 3 a 4 budou \_\_\_\_\_.

(NEB  
O) Značky 1, 2, 3, 4S a 4P budou \_\_\_\_\_.

**9.1\***  
**9.2** Nové značky, jak je stanoveno ve směrnici 11.1 budou \_\_\_\_\_ .

Popište startovní a cílové  
značky: například, signální loď  
závodní komise na pravém konci  
a bóje na levém konci. Směrnice  
10.2 popisuje startovní čáru a  
směrnice 12.1 cílovou čáru.

**9.3\*** Startovní a cílové značky budou  
\_\_\_\_\_ .

**9.4** Člun závodní komise signalizující změnu dráhy je značka, jak je předpokládáno ve směrnici 11.3.

## **10 START**

*Zahrňte, pouze jestliže varianta s hvězdičkou v pravidle 26 bude použita. Vložte počet minut..*

**10.1** Rozjížděky budou startovány s použitím pravidla 26 s vyzývacím znamením dávaným \_\_\_\_\_ minut před startovním znamením.

(NEB  
O)

*Popište jakýkoliv startovní systém jiný než je uveden v pravidle 26.*

**10.1** Rozjížděky budou startovány následujícím způsobem: \_\_\_\_\_.

**10.2\*** Startovní čára bude mezi žerděmi s oranžovou vlajkou na startovních značkách.

(NEB  
O)

**10.2\*** Startovní čára bude mezi žerdí s oranžovou vlajkou na startovní značce na pravém konci a startovní značkou na levé straně.

(NEB  
O)

*Vložte popis*

**10.2\*** Startovní \_\_\_\_\_ čára \_\_\_\_\_ bude \_\_\_\_\_ .

**10.3** Lodě, kterým nebylo dáno vyzývací znamení se musí vyhnout startovnímu prostoru.

*Vložte počet minut*

**10.4** Loď startující později než \_\_\_\_\_ minut po svém startovním znamení bude bodována jako nestrartující. To je změna pravidla A4.1.

## **11 ZMĚNA POZICE NÁSLEDUJÍCÍ ZNAČKY**

**11.1** Aby změnila pozici následující značky,

závodní komise posune originální značku (nebo cílovou čáru) do nové pozice. Změna bude signalizována před tím než vedoucí loď začne úsek, ačkoliv značka není ještě v nové pozici. Jakákoliv značka, která má být obepluta, po obeplutí posunuté značky, může být, k udržení uspořádání dráhy, přemístěna bez další signalizace.

(NEB  
O)

**11.1** Ke změně pozice následující značky, závodní komise použije novou značku (nebo posune cílovou čáru) a odstraní originální značky tak jak je to proveditelné. Změna bude signalizována před tím než vedoucí loď začne úsek, ačkoliv nová značka nebude ještě na místě. Jakákoliv značka, která má být obepluta, po obeplutí posunuté značky, může být, k udržení uspořádání dráhy, přemístěna bez další signalizace.  
Když při další změně nová značka je nahrazena, bude nahrazena originální značkou.

*Vlož třídu (y)*

**11.2** Pro třídu (y)\_\_\_\_\_, pravidlo 33 se mění tak že, místo ukázání kompasového kursu bude závodní komise ukazovat zelený [trojúhelník] [tabule][vlajka], jestliže směr je měněn vpravo nebo červený [obdélník][tabule][vlajka] jestliže směr je měněn vlevo.

*Zaměňte „levobok“ a „pravobok“ když značka musí být míjena pravobokem.*

**11.3** S výjimkou u brány, loď musí proplouvat mezi lodí závodní komise signalizující změnu dráhy a nejbližší značkou, obeplouvat značku levobokem a loď závodní komise pravobokem. To je změna pravidla 28.1

## 12 CÍL

**12.1\*** Cílová čára bude mezi žerděmi s oranžovou vlajkou na cílových značkách.

(NEB  
O)

**12.1\*** Cílová čára bude mezi žerdí s oranžovou vlajkou na cílové značce na pravém konci a cílovou značkou na levém konci.

(NEB  
O)

*Vložte popis*

**12.1\*** Cílová čára bude \_\_\_\_\_ .

**12.2** Když je dráha zkrácena u brány, člun závodní komise blízko brány ukáže vlajku S a loď musí dokončit plachtěním přes bránu ze směru od předchozí značky. Cílová čára bude mezi značkami brány. To je změna závodního znamení S.

### **13 SYSTÉM TRESTŮ**

*Směrnici 13.1 vložte pouze tehdy, když trestná otáčka 720<sup>0</sup> nebude použita. Vložte číslo umístění nebo popis trestu.*

**13.1** Bude uplatněn bodový trest, pravidlo 44.3. Trest bude \_\_\_\_\_míst.

(NEB  
O)

**13.1** Tresty jsou následující:\_\_\_\_\_.

*Vložte třídu (y).*

**13.2** Pro třídu(y)\_\_\_\_\_ se pravidlo 44.2 mění tak, že otáčka 720<sup>0</sup> je zaměněna otáčkou 360<sup>0</sup>.

**13.3** Loď, která přijala trest nebo vzdala podle pravidla 31.2 nebo 44.1 musí do konce protestního času vyplnit příslušný formulář v kanceláři závodní komise.

**13.4** Jak je stanoveno v pravidle 67, [protestní komise] [jury] může potrestat bez projednání loď, která

porušila pravidlo 42.

(NEB  
O)

**13.4** Bude použit dodatek N [jak je změněn směrníci 13.2].

## 14 ČASOVÉ LIMITY

*Vložte třídy a časy. Vynechejte časový limit značky 1, jestliže je nepoužitelný.*

**14.1\*** Časové limity jsou následující:

<i>Třída</i>	<i>Časový limit</i>	<i>Značka 1 časový limit</i>
_____	_____	_____
_____	_____	_____
_____	_____	_____

Jestliže žádná loď neobepluje značku 1 v časovém limitu první značky, rozjíždka bude přerušena.

*Vložte čas (nebo rozdílné časy pro rozdílné třídy).*

**14.2** Lodě, které nedokončily do \_\_\_\_\_ poté co první loď obeplula dráhu a dokončila budou bodovány jako DNF. To je změna pravidla 35 a A4.1.

## 15 PROTESTY A ŽÁDOSTI O NÁPRAVU

**15.1** Protestní formuláře jsou k dispozici v kanceláři závodní komise. Protesty musí být doručeny v průběhu protestního času.

*Změňte čas, jestliže je rozdílný.*

**15.2** Pro každou třídu je protestní časový limit 90 minut poté, co poslední loď dokončila poslední rozjíždku dne. [Stejný protestní časový limit bude uplatněn pro všechny protesty závodní komise a [protestní komise] [jury] a žádosti o nápravu. To je změna pravidel 61.3 a 62.2

*Změňte čas, jestliže je rozdílný. Vložte místo a čas.*

**15.3** Vyhlášky pro informování závodníků o projednávání, ve kterých jsou stranami nebo

jmenování jako svědkové, budou zveřejněny do 30 minut po ukončení protestního času. Projednávání se bude konat v [kanceláři jury] se začátkem v \_\_\_\_\_ .

**15.4** Upozornění na protesty závodní komise nebo [protestní komise] [jury] bude zveřejněno pro informaci lodí podle pravidla 61.1(b).

**15.5** Seznam lodí, které, podle směrnice 13.4, uznaly porušení pravidla 42 nebo byly diskvalifikovány [protestní komisí] [jury] bude zveřejněn před koncem protestního času.

**15.6** Pro účely pravidla 64.3(b), zodpovědným odborníkem je měřič ustanovený pořadatelem.

**15.7** Nedodržení směrnic 10.3, 13.3, 17, 18.2, 21, 22 a 23 nebude podkladem pro protest lodi. To je změna pravidla 60.1(a). Tresty pro tato porušení mohou být menší než diskvalifikace jestliže tak rozhodne [protestní komise] [jury].

**15.8** Poslední den regaty, žádosti pro znovu otevření a projednávání musí být doručeny

(a) v průběhu protestního času, jestliže strana žádající nové projednávání byla informována o rozhodnutí předchozí den;

(b) ne později než 30 minut poté co byla v onom dni strana požadující nové projednávání informována o rozhodnutí.

*Změňte čas, jestliže je rozdílný.*

To je změna pravidla 66.

*Vložte, jestliže protestní komise je mezinárodní jury, nebo jiné opatření týkající se pravidla 70.4.*

**15.9** Rozhodnutí jury bude konečné, jak je stanoveno v pravidle 70.4.

## **16 BODOVÁNÍ**



**16.1\*** Bude použit [nízkobodový] [bonusový] bodovací systém podle Dodatku A.

(NEB  
O)

*Popište systém.*

**16.1\*** Bodovací systém je následující:\_\_\_\_\_ .

*Vložte počet.*

**16.2\*** \_\_\_\_\_ dokončených rozjížděk je vyžadováno pro platnost závodu.

*Vložte všude čísla.*

**16.3** (a) Když bylo dokončeno méně než \_\_\_\_\_ rozjížděk, body lodi z těchto rozjížděk budou jejími celkovými body ze závodu.

(b) Když bylo dokončeno od \_\_\_\_\_ do \_\_\_\_\_ rozjížděk, body lodi z těchto rozjížděk budou, po vyloučení jejího nejhoršího bodového výsledku, jejími celkovými body ze závodu.

(c) Když bylo dokončeno \_\_\_\_\_ nebo více rozjížděk, body lodi z těchto rozjížděk budou, po vyloučení dvou nejhorších bodových výsledku, jejími celkovými body ze závodu.

## **17 BEZPEČNOSTNÍ PŘEDPISY**

*Vložte proceduru pro kontrolu při vyplutí a přistání.*

**17.1** Kontrola při vyplutí a přistání:\_\_\_\_\_

**17.2** Loď, která vzdá rozjížděku to musí závodní komisi potvrdit, jak je to jen možné.

## **18 ZMĚNA POSÁDKY NEBO VÝSTROJE**

**18.1** Nahrazení závodníka není přípustné bez předchozího písemného souhlasu [závodní komise] [protestní komise] [jury].

**18.2** Nahrazení poškozené nebo ztracené výstroje není přípustné pokud není schváleno závodní

komisi. Žádost pro náhradu musí být dána komisi při první rozumné příležitosti.

## **19 VÝSTROJ A MĚŘIČSKÁ KONTROLA**

Lod' nebo výstroj mohou být kontrolovány kdykoliv, pro soulad s třídovými pravidly a s plachetními směrnicemi. Lod' může být na vodě vyzvána měřičem závodní komise k bezprostřednímu přechodu do prostoru určeného pro prohlídky.

## **20 OFICIÁLNÍ ČLUNY**

Oficiální čluny budou označeny následovně:

\_\_\_\_\_ .

*Vložte popis. Jestliže je to vhodné, použijte rozdílné identifikační označení pro čluny provádějící rozdílné služby.*

## **21 PODPŮRNÉ ČLUNY**

**21.1** Vedoucí týmů, trenéři a další pomocný personál musí být mimo prostor, kde lodě závodí od okamžiku přípravného znamení pro první startující třídu až do doby, kdy všechny lodě dokončily nebo když závodní komise signalizovala odložení, všeobecné odvolání nebo přerušení.

### **21.2**

Podpůrné čluny budou značeny \_\_\_\_\_

.

*Vložte identifikační označení. Národní vlajky jsou vhodné při mezinárodních závodech..*

## **22 OMEZENÍ VYTAŽENÍ**

Kýlové lodě nesmí být během regaty vytaženy s výjimkou toho, jestliže udělen předchozí písemný souhlas závodní komise a podle tohoto souhlasu.

## **23 POTÁPĚČSKÁ VÝSTROJ A PLASTOVÉ KRYTY**

Potápěčské dýchací přístroje a plastové kryty nebo jejich ekvivalenty nesmí být okolo kýlových lodí použity mezi startovním

znamením první rozjížděky a koncem regaty.

## **24 RADIOVÉ SPOJENÍ**

Lodě nesmí používat radiové vysílače, když závodí, nesmí přijímat radiové zprávy, které nejsou určeny všem lodím. Toto omezení platí také pro mobilní telefony.

*Když budou uděleny putovní ceny, stanovte jejich úplná jména.*

## **25 CENY**

Ceny budou uděleny následovně: \_\_\_\_\_

.

## **26 ZŘEKNUTÍ SE ZODPOVĚDNOSTI**

Závodníci se zúčastní regaty zcela na jejich vlastní zodpovědnost. Viz pravidlo 4, rozhodnutí o závodění. Pořadatel nepřijme jakoukoliv zodpovědnost za materiálovou škodu nebo zranění nebo úmrtí, utrpěné ve spojení se závodem, před ním, v jeho průběhu nebo po něm.

*Vložte měnu a částku.*

## **27 POJIŠTĚNÍ**

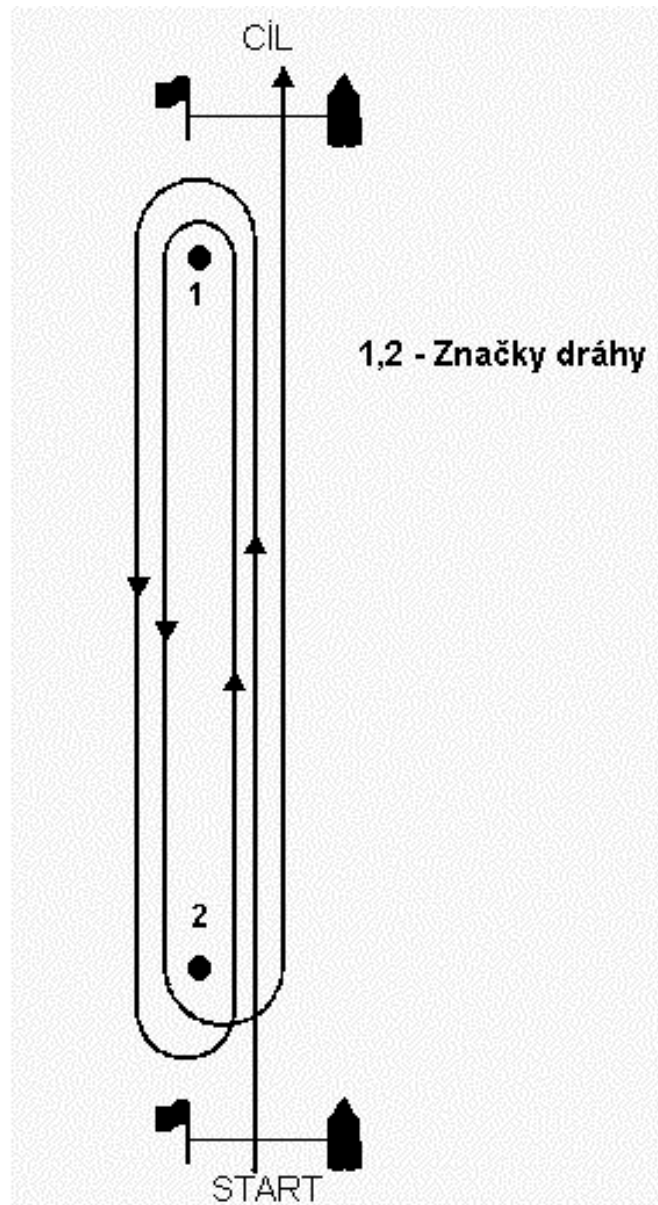
Každá zúčastněná loď musí mít sjednáno platné pojištění odpovědnosti s minimálním plněním \_\_\_\_\_ na závod nebo jeho ekvivalent.

## DOPLNĚK A - NÁČRTKY DRÁHY

Zde jsou ukázány příklady drah. Jakákoliv dráha může být zobrazena podobně. Když je více než jedna dráha, připravte zvláštní obrázek pro každou dráhu a stanovte, jak bude každá z nich signalizována.

### Návětrná - závětrná dráha

Start - 1 - 2 - 1 - 2 - Cíl

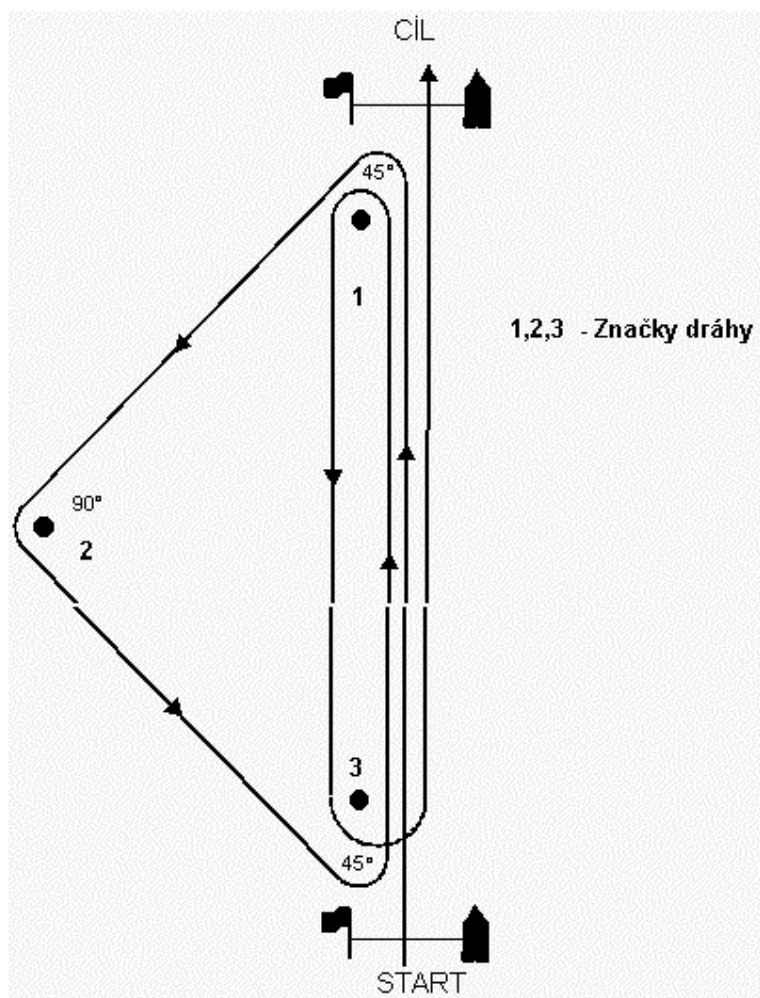


Volby pro užití této dráhy zahrnují

- (1) zvýšení nebo snížení počtu kol,
- (2) zrušení posledního úseku proti větru,
- (3) užití brány místo závětrné značky,
- (4) užití doplňkové značky u návětrné značky, a
- (5) užití závětrné a návětrné značky jako startovní a cílové značky.

## Návětrná - závětrná trojúhelníková dráha

Start - 1 - 2 - 3 - 1 - 3 - Cíl



Volby pro užití této dráhy zahrnují:

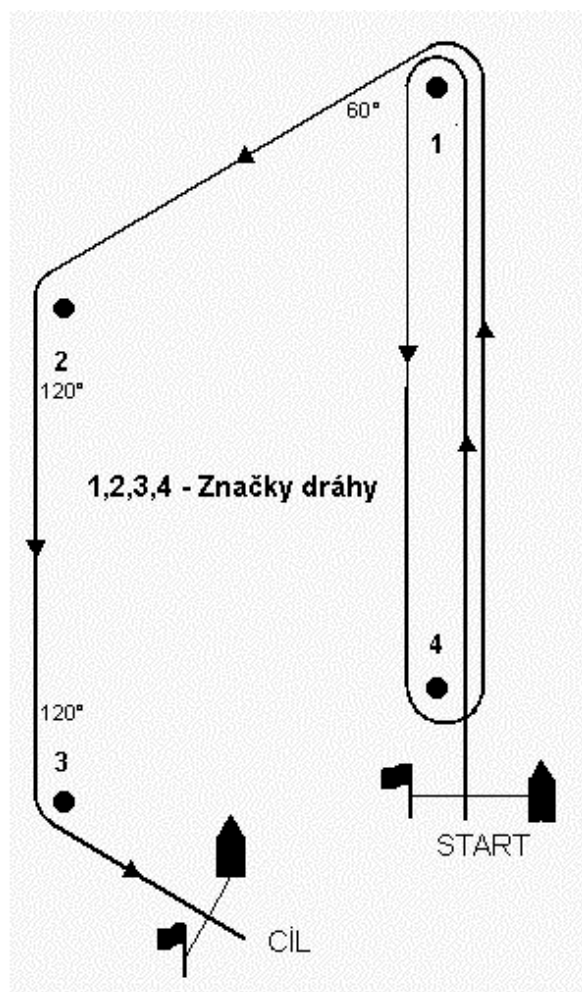
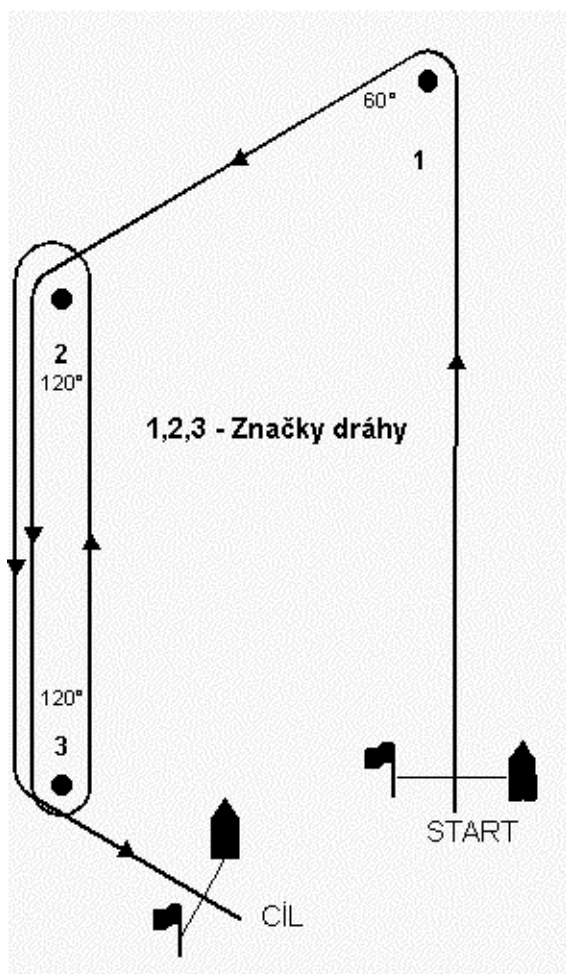
- (1) změny vnitřních úhlů trojúhelníku ( $45^{\circ} - 90^{\circ} - 45^{\circ}$  a  $60^{\circ} - 60^{\circ} - 60^{\circ}$  jsou obvyklé),
- (2) zrušení posledního úseku proti větru,
- (3) užití brány místo závětrné značky pro úsek na zadní vítr (ale ne pro kurzy na boční vítr), a
- (4) užití doplňkové značky na začátku kurzuna zadní vítr (ale ne pro kurzy na boční vítr), a
- (5) užití závětrné a návětrné značky jako startovní a cílové značky.

Je možné blíže určit vnitřní úhel každé značky.

## Trapezoidní dráha

Start - 1 - 2 - 3 - 2 - 3 - Cíl

Start - 1 - 4 - 1 - 2 - 3 - Cíl



Volby pro užití těchto drah zahrnují:

- (1) přidání dodatečného úseku,
- (2) užití brány místo závětrné značky pro úsek na zadní vítr (ale ne pro kurzy na boční vítr),
- (3) změny vnitřních úhlů úseků na boční vítr,
- (4) užití přídatné značky na začátku úseku na zadní vítr (ale ne pro kurzy na boční vítr), a
- (5) dokončující loď raději proti větru než na boční vítr.

Specifikujte vnitřní úhly každého úseku na boční vítr. Je doporučeno aby značka 4 byla odlišná od startovní značky.

## Doplněk B - Lodě dodané pořadatelem

*Následující plachetní směrnice jsou doporučeny, když všechny lodě budou dodány pořadatelem. Mohou být měněny podle okolností. Když jsou užity, je vhodné je vložit po směrnici 3.*

### **4. Lodě**

**4.1** Lodě budou dodány pro všechny závodníky, kteří je nesmí upravovat nebo přizpůsobovat žádným způsobem s výjimkou že:

(a) kompas může být přivázán nebo přilepen na trupu nebo stěžni;

(b) indikátor větru, včetně příze nebo nitě může být přivázán nebo přilepen kdekoliv na lodi;

(c) trup, ploutev a kormidlo mohou být čištěny, ale pouze vodou;

(d) adhesivní páska může být použita kdekoliv nad vodoryskou; a

(e) všechno kování nebo výstroj navržená k nastavení může být nastavena za předpokladu, že je to v souladu s třídovými pravidly.

**4.2** Všechna výstroj poskytnutá s lodí pro plachtění musí být za plavby nesená.

**4.3** Trest za porušení výše uvedených směrnic bude diskvalifikace ze všech plachtěných rozjížděk, ve kterých byly tyto směrnice porušeny.

**4.4** Závodníci musí hlásit jakoukoliv škodu nebo ztrátu výstroje, jakkoliv malou, zástupci pořadatele, bezprostředně po zajištění lodě na břehu. Trest pro porušení této směrnice, pokud [jury] [protestní komise] není přesvědčena, že závodník vyvinul přiměřené úsilí k splnění této podmínky, bude diskvalifikace z poslední odjeté rozjížděky.

**4.5** Třídová pravidla vyžadující od závodníků členství ve třídové asociaci nebudou uplatněna.

## **DODATEK L - DOPORUČENÍ PRO PROTESTNÍ KOMISI**

---

*Tento dodatek má pouze poradní charakter. V některých případech změny těchto procedur mohou být vhodné. Je určen především předsedovi protestní komise ale může také pomáhat rozhodčím, sekretářům jury, závodním komisím a dalším, kteří jsou ve spojení s protesty a projednáváním nápravy.*

Při projednávání protestu nebo nápravy by měla protestní komise dát stejnou váhu všem svědectvím, měla by uznat, že upřímné svědectví se může měnit a případně být v konfliktu jako výsledek rozdílného pozorování a rozpomenutí se, měla by vyřešit takové rozdíly jak nejlépe umí. Měla by vědět, že loď nebo závodník nejsou vinni pokud porušení *pravidel* nebylo uspokojivě prokázáno protestní komisí a měly by mít vždy otevřenou mysl, pokud nebyla vyslechnuta všechna svědectví k tomu, zda loď nebo závodník porušili *pravidla*.

### **L1 Předběžné kroky (mohou být provedeny personálem kanceláře)**

- Přijetí *protestu* nebo žádosti o nápravu
- Poznamenat na formulář dobu, kdy byl *protest* nebo žádost doručena a protestní časový limit.
- Informovat každou *stranu* a závodní komisi, když je to nezbytné, kdy a kde bude probíhat projednávání.

### **L2 Před projednáváním**

Ujistěte se, že

- každá *strana* má kopii *protestu* nebo žádosti o nápravu. Když kopie nejsou k dispozici, nechte před začátkem protestovanému *protest* nebo žádost o nápravu přečíst.
- žádný člen protestní komise není *zaujatou stranou*. Zeptejte se stran zdali mají námitky proti kterémukoliv členu. Když je náprava požadavkem podle pravidla 62.1(a), nesmí být člen závodní komise členem protestní komise.
- pouze jedna osoba z každé lodi (nebo strany) je přítomna, pokud není zapotřebí tlumočnick.
- všechny lodě a lidé, kterých se to týká, jsou přítomni. Avšak jestliže nejsou, komise může postupovat podle pravidla 63.3(b).
- zástupci lodi byli na palubě, když je to vyžadováno (pravidlo 63.3(a)). Když byly strany v rozdílných závodech, musí oba pořadatelé akceptovat složení protestní komise (pravidlo 63.7). V měřičském protestu získá platná třídivá pravidla a označí osoby zodpovědné za jejich interpretaci (pravidlo 64.3(b)).



## L3 Projednávání

### L 3.1 Zjištění platnosti *protestu* nebo žádosti o nápravu

- Byl obsah odpovídající (pravidlo 61.2 nebo 62.1)?
- Byl doručen včas? Jestliže ne, je zde dobrý důvod k prodloužení časového limitu (pravidlo 61.3 nebo 62.2)?
- Když je to vyžadováno, byl protestující nebo svědek účastníkem incidentu (pravidlo 60.1(a))?
- Když je to vyžadováno, bylo zvolání „Protest“ a protestní vlajka správně ukázána (pravidlo 61.1(a))?
- Když vlajka a zvolání nebylo nezbytné, byl protestující informován?
- Rozhodne zda *protest* nebo žádost o nápravu jsou platné (pravidlo 63.5).
- Jakmile byla stanovena platnost *protestu* nebo žádosti o nápravu nepřipusťte, aby subjekt byl znovu uveden pokud není k dispozici nové svědectví.

### L3.2 Přijetí svědectví (pravidlo 63.6)

- Vyzvěte protestujícího a potom protestovaného k vypovězení jejich verze události. Potom jim umožněte vzájemné otázky. V případě nápravy se zeptejte strany na její požadavek.
- Vyzvěte k otázkám členy protestní komise.
- Seznamte se s fakty, které uvádí každá *strana*, před povoláním svědků. Jejich verze mohou být odlišné.
- Vezměte v úvahu každého, včetně posádky lodě, pro podání svědectví. Je to *strana*, která musí rozhodnout, kteří svědkové budou povoláni. Na otázku, „Chtěl by jste slyšet N?“ je nejlepší odpověď „To je Vaše volba“.
- Vyslechněte každého svědka *stran* (a protestní komise, jestliže nějaký je), jednoho po druhém. Omezte *strany* v otázkách ke svědkovi (kům) (mají snahu odbočovat do všeobecných výroků).
- Vyzvěte prvně protestovaného k otázkám protestorovu svědkovi (a naopak). To zabrání protestujícímu návodné otázce jeho svědkovi na začátku.
- Připusťte člena protestní komise, který viděl incident, k podání svědectví (pravidlo 63.6), ale pouze v přítomnosti *stran*. Člen může být dotazován a může zůstat v místnosti (pravidlo 63.3(a)).
- Pokuste se předejít návodným otázkám nebo svědectví z doslechu, ale jenom jestliže je nemožné ignorovat svědectví tak získané.
- Akceptujte písemné svědectví od svědka, který není k dispozici aby mohl-li být tázán, ale pouze jestliže všechny *strany* souhlasí.
- Požádejte jednoho člena komise o zaznamenání svědectví, zejména času, vzdálenosti, rychlosti, atd.
- Vyzvěte prvně protestujícího a potom protestovaného k učinění konečného výroku v jeho případě, zejména k aplikaci nebo interpretaci *pravidel*.

### **L3.3 Zjištění skutečností (pravidlo 63.6)**

- Zapište fakta, vyřešte jednou nebo druhou cestou pochybnosti.
- Zavolejte zpět *strany* pro další otázky, je-li to nezbytné.
- Když je to vhodné, nakreslete náčrtek incidentu , užitím vámi nalezených skutečností.

### **L3.4 Rozhodněte protest nebo žádost o nápravu (pravidlo 64)**

- Založte rozhodnutí na zjištěných skutečnostech (jestliže nedovedete, zjistěte nějaká další fakta).
- V případech nápravy, ujistěte se, že další svědectví je nepotřebné od lodí, které budou rozhodnutím postiženy.

### **L3.5 Informování stran (pravidlo 65)**

- Povolte zpět *strany* a přečtete jim zjištěná fakta a rozhodnutí. Když je časová tíseň, je přípustné číst rozhodnutí a poskytnout podrobnosti později.
- Dejte jakékoliv *straně* na vyžádání kopii rozhodnutí nebo nápravy. Založte *protest* nebo žádost o nápravu spolu se záznamem komise.

### **L4 Znovu otevření projednávání (pravidlo 66)**

Když je dán aktuální požadavek pro to aby projednávání bylo znovu otevřeno, vyslechněte stranu, dávající požadavek, podívejte se na jakékoliv video, atd. a rozhodněte, zda je zde jakékoliv nové svědectví, které by mohlo vést ke změně vašeho rozhodnutí. Rozhodněte, zda vaše interpretace *pravidel* mohla být špatná. Uvažte, zdali jste neudělali chybu. Jestliže tyto důvody nejsou, nové projednávání odmítněte, v opačném případě oznamte projednávání.

### **L5 Hrubé jednání (pravidlo 69)**

**L5.1** Jakékoliv jednání podle tohoto pravidla není *protest*, ale protestní komise dá své písemné tvrzení závodníkovi před projednáváním. Projednávání je vedeno podle stejných pravidel, jako jiná projednávání, ale protestní komise musí mít nejméně tři členy (pravidlo 69.1(b)). Věnujte největší péče ochraně závodnickových práv.

**L5.2** Závodník nebo loď nemůže podle pravidla 69 protestovat, ale protestní formulář závodníka, který se pokusil tak učinit může být přijat jako hlášení protestní komisi, která může rozhodnout zda vyvolá či nevyvolá projednávání.

**L5.3** Když je žádoucí vyvolat projednávání podle pravidla 69 jako výsledek incidentu části 2, je důležité projednat jakýkoliv *protest* loď proti lodi normální cestou, rozhodnout která loď, jestliže nějaká, porušila které

pravidlo, před pokračováním projednávání proti závodníkovi podle tohoto pravidla.

**L5.4** Ačkoliv jednání podle pravidla 69 je vedeno proti závodníkovi a ne lodi, může být loď také potrestána.

**L5.5** Protestní komise může varovat závodníka, když se domnívá, že to je dostačující trest, v tomto případě nemusí být zasláno hlášení národnímu svazu. Když je trest přísnější a je podáno hlášení národnímu svazu, je prospěšné doporučit národnímu svazu zda má či nemá být učiněno další opatření.

## **L6 Odvolání (pravidlo 70 a Dodatek F)**

Když může být odvolání k rozhodnutí

- Ponechejte dokumenty s informacemi, mohou být snadno použity pro odvolání. Je zde odpovídající nákres? Jsou zjištěné skutečnosti dostatečné? (Příklad: bylo zde *krytí*? Ano nebo ne. „Snad“ není zjištění skutečnosti.) Jsou jména členů protestní komise na formuláři, atd.?
- Komentáře k jakémukoliv odvolání by měly umožnit odvolací komisi jasný obraz celého incidentu. Odvolací komise nezná nic o situaci.

## **L7 Fotografické svědectví**

Fotografie a videozáznam mohou někdy poskytnout užitečné svědectví, ale protestní komise by měla rozpoznat jejich omezení a přihlídnout k následujícím bodům:

- *Strana* vytvářející fotografické svědectví je zodpovědná za uspořádání prohlídky.
- Prohlédněte pásku několikrát k výběru všech informací z ní.
- Hlubkové rozlišení jakékoliv kamery s jedním objektivem je velmi špatné. S teleobjektivem neexistuje. Když kamera sleduje dvě lodě v *krytí* v pravém úhlu k jejich dráze, je nemožné odhadnout vzdálenost mezi nimi. Když je kamera sleduje čelně je nemožné vidět zda existuje *krytí*, pokud není podstatné.

Položte následující otázky

- Kde byla kamera ve vztahu k lodím?
- Bylo stanoviště kamery pohyblivé? Jestliže ano, ve kterém směru a jak rychle?
- Je úhel měnící se s přibližováním lodí kritický bod? Rychlý panoramatický pohyb způsobuje radikální změnu.
- Měla kamera neomezený výhled?

## **DODATEK M - MEZINÁRODNÍ JURY**

---

*Viz pravidlo 70.4 a 89(c). Tento dodatek nesmí být měněn plachetními směrnicemi nebo předpisy národního svazu.*

### **M1 Složení, jmenování a organizace**

**M1.1** Mezinárodní jury musí být složena ze zkušených jachtařů s vynikajícími znalostmi závodních pravidel a s rozsáhlými zkušenostmi z protestní komise. Musí být nezávislá a nesmí mít členy ze závodní komise a musí být jmenována pořadatelem a předmětem schválení národního svazu, jestliže je to vyžadováno (viz pravidlo 89(c)) nebo ISAF, podle pravidla 87.2.

**M1.2** Jury musí mít předsedu, místopředsedu, jestliže je vyžadován, a další členy, v celkovém počtu nejméně pět. Většinu musí tvořit mezinárodní rozhodčí. Jury může ustanovit sekretáře, který není členem jury.

**M1.3** Ne více než dva členové (tři ve skupinách M,N a Q) mohou být ze stejného národního svazu.

**M1.4(a)** Jury s více než deseti členy může být rozdělena na dvě nebo více porot s nejméně pěti členy, z nich většinu musí mít mezinárodní rozhodčí. Jestliže je to provedeno, požadavky na členy musí být aplikovány na každou její porotu, ale ne na jury jako celek.

(b) Jury s méně než deseti členy může být rozdělena na dvě nebo více porot nejméně s třemi členy, v nichž většinu musí tvořit mezinárodní rozhodčí. Členové každé poroty musí být nejméně ze tří rozdílných národních svazů s výjimkou ve skupině M. N a Q, kde mohou být nejméně ze dvou rozdílných národních svazů. Jestliže je strana nespokojena s rozhodnutím poroty, je oprávněna k projednávání jury složené v souhlase s pravidly M1.1., M1.2 a M1.3, s výjimkou týkající se zjištění skutečností, jestliže žádost je dána v časovém limitu určeném v plachetních směrnicích.

**M1.5** Když „úplná jury“ má méně než pět členů, z naléhavých důvodů nebo z důvodu nemoci a není-li k dispozici kvalifikovaná náhrada, zůstává správně ustavena, jestliže sestává nejméně ze tří členů. Když jsou zde tři nebo čtyři členové, musí být nejméně ze tří rozdílných národních svazů s výjimkou ve skupině M, N a Q, kde musí být nejméně ze dvou rozdílných národních svazů.

**M1.6** Když je pro ustanovení mezinárodní jury vyžadován souhlas národního svazu (viz pravidlo 89(c)), upozornění na tento souhlas musí být obsaženo v plachetních směrnicích nebo vyvěšeno na oficiální vývěsní tabuli.

**M1.7** Jestliže jury jedná zatímco není správně ustavena, může být na její rozhodnutí odvolání.

## **M2** **Zodpovědnost**

**M2.1** Mezinárodní jury je zodpovědná za projednávání a rozhodování všech protestů, žádostí o nápravu a dalších problémů vznikajících podle pravidel části 5. Když je dotázána pořadatelem nebo závodní komisí, musí jim poradit a spolupracovat s nimi na jakékoliv záležitosti přímo ovlivňující bezúhonnost závodění.

**M2.2** Pokud pořadatel nestanoví jinak, jury musí

- (a) rozhodovat otázky způsobilosti, měření nebo lodních certifikátů; a
- (b) autorizovat změnu závodníků, lodí, plachet nebo výstroje.

**M2.3** Jestliže je tak stanoveno pořadatelem, jury musí

- (a) vytvářet nebo schvalovat změny v plachetních směrnicích,
- (b) sleduje nebo řídí závodní komisi při vedení závodů a
- (c) rozhoduje o dalších záležitostech postoupených jí pořadatelem.

## **M3** **Procedury**

**M3.1** Rozhodnutí jury musí být přijato prostou většinou hlasů všech členů. Při rovnosti hlasů může mít předseda hlas navíc.

**M3.2** Když je to považováno za vhodné, když se někteří členové neúčastní diskuse a rozhodování *protestu* nebo žádosti o nápravu, jury zůstane řádně ustavena jestliže nejméně tři členové zůstávají.

**M3.3** Členové nesmí být považováni jako *zaujaté strany* (viz pravidlo 63.4) z důvodu jejich národnosti.

**M3.4** Jestliže se porota nedokáže shodnout na rozhodnutí, může odložit a převést tuto záležitost na „úplnou jury“.

## **DODATEK N BEZPROSTŘEDNÍ TRESTY PRO PORUŠENÍ PRAVIDLA 42**

*Tento dodatek se uplatní pouze tehdy, když to stanoví plachetní směrnice.*

### **N1 Protesty**

Člen protestní komise nebo jí ustanovený pozorovatel, který vidí loď, která porušila pravidlo 42, může proti ní protestovat tak jak je to jen nejdříve rozumně možné tím, že dá zvukový signál, ukáže ji žlutou vlajku a zvolá číslo její plachty i když dále *nezávodí*. Loď takto protestovaná není subjektem jiného *protestu* podle pravidla 42 pro stejný incident.

### **N2 Tresty**

#### **N2.1 První protest**

Když loď je poprvé protestována podle pravidla N1, může uznat své porušení přijetím trestné otáčky 720<sup>0</sup> podle pravidla 44.2. Jestliže tak neučiní, musí být diskvalifikována bez projednání.

#### **N2.2 Druhý protest**

Když je loď protestována během závodu podruhé, může uznat svoje porušení bezprostředním vzdáním rozjížděky. Jestliže tak neučiní, musí být diskvalifikována bez projednání a její bodování nesmí být vyškrtáno.

#### **N2.3 Třetí protest**

Když je loď během závodu protestována potřetí, může uznat svoje porušení bezprostředním vzdáním rozjížděky a všech dalších rozjížděk závodu. Jestliže tak neučiní, musí být diskvalifikována bez projednání ze všech rozjížděk závodu, bez vyškrtutého bodování a protestní komise musí zvážit vyvolání projednávání podle pravidla 69.1(a).

### **N3 Odložení, všeobecné odvolání, nebo přerušení**

Jestliže byla loď protestována podle pravidla N1 a závodní komise signalizovala *odložení*, všeobecné odvolání nebo *přerušení*, trest z prvního nebo druhého *protestu* je zrušen, ale protest je počítán pro to, aby bylo určeno, kolikrát byla loď protestována během závodu.

## DODATKY II

*Dodatky v této části, které jsou zároveň předpisy ISAF a závodními pravidly, mohou být doplněny nebo měněny na jakémkoliv shromáždění Rady ISAF. Jakékoliv doplňky nebo změny budou zveřejněny na webové stránce ISAF ([www.sailing.org](http://www.sailing.org)) tak jak to bude proveditelné a mohou být získány přímo z ISAF.*

### DODATEK 1 - REKLAMNÍ KODEX ISAF

---

*Viz pravidlo 79. Tento dodatek nesmí být měněn plachetními směrnicemi nebo předpisy národního svazu. Když jsou státní požadavky v konfliktu s jeho částmi, uplatní se ty požadavky, které jsou přísnější.*

## PŘEDPIS 20

### 20. REKLAMNÍ KODEX

#### 20.1 Definice reklamy

Pro účely tohoto kodexu, reklama je jméno, logo, slogan, popis, zobrazení a jejich kombinace nebo změny nebo jakákoliv jiná forma komunikace, která podporuje nějakou organizaci, osobu, výrobek, službu, značku nebo myšlenku tak, že vyvolává pozornost na ni nebo přesvědčuje osoby nebo organizace k jejich zakoupení, schvaluje je nebo jinak podporuje.

#### 20.2 Všeobecně

20.2.1 Reklama nesmí být na lodi zobrazena s výjimkou jak je vyžadována nebo povolena Reklamním kodexem ISAF.

20.2.2 Reklama a cokoliv je nabízeno musí vyhovět všeobecně uznávaným morálním a etickým normám.

20.2.3 Reklama na plachtách musí být zřetelně oddělena od národních písmen a čísel plachty.

#### 20.3 Reklama

20.3.1 Následující typy reklamy jsou povoleny nebo vyžadovány, jak je uvedeno, a platí stále:

(a) Lodě a oplachtěné plováky

Třídové znaky musí být zobrazeny na plachtách tak, jak je to vyžadováno dodatkem G ZPJ (Závodních pravidel jachtingu).

(b) (i) Lodě

Jedna značka výrobce plachet, která může obsahovat jméno nebo značku výrobce tkaniny a vzor nebo model plachty, mohou být na obou stranách jakékoliv plachty a musí se vejít do čtverce o rozměru 150mmx150mm. Na jiné plachtě než je spinakr nesmí být žádná část takové značky

umístěna dále od bodu předního rohu než 300mm nebo 15% délky dolního lemu.

(ii) Oplachtěné plováky

Jedna značka výrobce plachet, která může obsahovat jméno nebo značku výrobce tkaniny a vzor nebo model plachty, mohou být na obou stranách jakékoliv plachty a musí se vejít do čtverce o rozměru 150mmx150mm. Žádná část takové značky nesmí být umístěna od bodu předního rohu plachty dále než 20% délky dolního lemu plachty, včetně rukávu stěžně. Značka může být také zobrazena na části spodní poloviny plachty nad ráhnem, ale žádná její část nesmí být dále od bodu zadního rohu plachty než 500mm.

(c)(i) Lodě

Jedna značka výrobce, která může zahrnovat jméno nebo značku konstruktéra, může být umístěna na trupu, a jedna značka výrobce může být zobrazena na každé straně kulatin a na každé straně ostatní výstroje. Takové značky se musí vejít do čtverce o rozměru 150mmx150mm.

(ii) Oplachtěné plováky

Jakýkoliv počet výrobcových jmen nebo značek může být umístěn na plováku a na dvou místech horní třetiny části plachty nad ráhnem. Jedna značka výrobce může být na každé straně kulatin a na každé straně jakékoliv další výstroje.

(d) (i) Lodě

Přední strana trupu na každé straně všech zúčastněných lodí v závodě musí zobrazovat pouze reklamu vybranou a požadovanou pořadatelem závodu následovně:

- pro lodě pod 6,5m, 25% *délky trupu* a,
- pro lodě nad 6,5m, 20% *délky trupu*

mimo *příd'ových čísel*. Jestliže je taková reklama vyžadována, musí to být stanoveno ve Vypsání závodu. Jestliže předmětem reklamy je alkohol nebo tabák, slovo „může“ nahrazuje slovo „musí“.

(ii) Oplachtěné plováky

Na oplachtěném plováku není pro pořadatele závodu rezervován žádný prostor. Pořadatel sponzorovaného závodu může dovolit nebo vyžadovat zobrazení reklamy závodu na obou stranách plachty mezi číslem plachty a ráhnem, na obou stranách plachty dozadu od těžnice k dolnímu lemu a na převlečném čísle závodníka.

(e) Závodníci mohou zobrazovat reklamu na oblečení a osobní výstroji bez omezení.



**20.3.2** Společně s 20.3.1, další reklama vybraná jednotlivou lodí může být zobrazena v následujících kategoriích:

(a) Kategorie A

Žádná další reklama

(b) Kategorie C

Reklama je povolena jako pro kategorii A a navíc na trupech, kulatinách a plachtách bez omezení s výjimkou vyhrazeného prostoru pro identifikaci podle dodatku G a podle části 20.3.1(b),(c) a (d).

**20.3.3** Když je výstroj dodána pořadatelem závodu, je pro dodanou výstroj k dispozici pořadateli závodu reklama kategorie C.

**20.4** Všechny třídy ( s výjimkou, když soutěží v závodech uvedených v předpise 20.6) - ISAF třídy a třídy nemající status ISAF, národní třídy

**20.4.1** Právo zvolit si kategorii A nebo C se uplatňuje pro všechny třídy ISAF s výjimkou olympijských tříd, u kterých musí být kategorie C bez omezení.

**20.4.2** (a) Třídivé asociace tříd ISAF mohou rozhodnout, která kategorie bude použita pro jejich třídu, zda A nebo C. Jestliže třídivá asociace nestanoví pravidla, platí kategorie A.

(b) Třídivé asociace, které nemají status tříd ISAF (s výjimkou národních tříd popsaných v předpise 20.4.2(c) níže), mohou rozhodnout, která kategorie reklamy bude použita pro jejich třídu, zda A nebo C. Jestliže třídivá asociace nestanoví pravidla, platí kategorie A.

(c) Pro národní třídy, národní svaz třídy rozhodne o kategorii A nebo C. Jestliže národní svaz nestanoví pravidla, platí kategorie A.

**20.4.3** Jestliže je vybrán status kategorie C, pouze národní svaz může zavést individuální reklamní licenční systém povolující jeho závodníkům zobrazit reklamu na jejich lodích /oplachtěných plovácích. (Porušení licenčního systému národního svazu není podle tohoto kodexu protestovatelné ).

**20.4.4** Pro *klubové závody* nebo *závody na pozvání* pořadatel může omezit reklamu na kategorii A, se souhlasem národního svazu pořádajícího klubu.

**20.4.5** Jestliže je stanovena kategorie C, třídy ISAF (s výjimkou olympijských tříd) a tříd, které nemají status ISAF (včetně národních tříd), mohou

rozhodnout o maximální úrovni reklamy. Jakékoliv omezení kategorie C musí být zahrnuto v třídivých pravidlech a musí být předmětem souhlasu Rady ISAF. Olympijské třídy nemohou jakkoliv omezit kategorii C.

**20.4.6** S výjimkou jak je stanovenono v předpise 20.3.1 a 20.3.3 právo mít nějakou nebo veškerou reklamu na trupech, plachtách a kulatinách musí být výhradním právem závodníka a jeho rozhodnutí, že takové právo může být dohodnuto a převedeno jiným subjektům podle uvážení závodníka.

## **20.5 Handikapové a Přepočtové systémy**

**20.5.1** Národní svaz závodníka se zřetelem k lodi na které závodník závodí může rozhodnout kategorii reklamy na závodící loď podle handikapového/přepočtového systému a to buďto A nebo C. Jestliže je stanovena kategorie C, zmíněný závodníkův národní svaz může rozhodnout o maximální úrovni reklamy. Jestliže národní svaz nestanoví pravidla, platí kategorie A.

Jakákoliv třída (viz definice tříd) nebo individuální loď závodící podle handikapového/přepočtového systému musí mít určenu svoji reklamní kategorii v souladu s opatřeními této klauzule.

**20.5.2** Pro účely předpisu 20.5.1, budou použita opatření předpisů 20.4.3, 20.4.4 a 20.4.6.

## **20.6 Speciální závody/ Závody tříd/Závody ISAF**

**20.6.1** Platí kategorie C

**20.6.2** ISAF bude spravovat reklamní systém závodu a/nebo individuální reklamní systém pro lodě účastníci se následujících závodů:

( i ) speciální závody

America's Cup Match and Challenger/Defender Series

Volvo Ocean Race

Global Ocean Races

Trans-Oceanic Races

ORC World Championships

Professional Windsurfers Association Events (PWA)

( ii ) Závody tříd

International America's Cup Class

Volvo 60'

Maxi One Design

Open 60 Monohull Class (incorporates Open 50 Class)

Open 60 Multihull Class  
PWA Classes  
49'er Grand Prix series

- (iii) Návrh dalších speciálních závodů a /nebo závodů tříd se stejným nebo podobným statusem může z iniciativy Výkonného výboru nebo na žádost pořadatele závodu (se souhlasem příslušného národního svazu) Výkonnému výboru a s jeho souhlasem, být podán Radě ISAF ke schválení.
- (iv) Závody ISAF  
ISAF World Youth Sailing Championship  
ISAF Combined Olympic Classes World Championship  
ISAF World Sailing Championship  
ISAF Match Racing World Championship  
ISAF Women's World Match Racing Championship  
ISAF Team Racing World Championship  
ISAF Women's Keelboat World Championship

A jakýkoliv další závod ISAF, který může být uveden.

## **20.7 Poplatky**

**20.7.1** Všechny lodě nesoucí reklamu kategorie C v souladu s předpisem 20.4 a 20.5 mohou být požádány o zaplacení poplatku pouze jejich národnímu svazu (bez podílu pro ISAF nebo jakýkoliv další národní svaz).

**20.7.2** Všechny závody podle předpisu 20.6 zveřejňující reklamu kategorie C musí platit poplatek ISAF (bez podílu jakémukoliv národnímu svazu).

*[Poznámka: Části 20.7.1 a 20.7.2 budou revidovány po dvou letech (listopad 2003), před tím, než se udělá konečné rozhodnutí o rozdělení poplatků].*

## **20.8 Startovné**

Neměl být rozdíl ve výši startovného založený na závodnické kategorii reklamy pro loď na které závodí.

## **20.9 Protesty podle tohoto kodexu**

**20.9.1** Když, po zjištění skutečností, protestní komise rozhodne, že loď nebo její posádka porušila část tohoto kodexu, musí:

(a) dát varování; nebo

(b) diskvalifikovat loď v souladu s ZPJ 64.1; nebo

(c) diskvalifikovat loď z více než jedné rozjížděky nebo ze závodu když rozhodla, že porušení ospravedlňuje přísnější trest; nebo

(d ) jednat podle ZPJ 69.1, když rozhodne, že zde mohl být závažný přestupek.

## 20.10 Definice

Následující definice platí pouze pro tento kodex:

Poznámka: Jsou zde i definice, které nejsou nezbytné pro současný text kodexu.

(a) „Všechny třídy“

Musí zahrnovat všechny třídy tak, jak jsou definovány níže a musí zahrnovat třídy, které jsou označeny jako třídy ISAF stejně tak jako třídy, které nejsou jako třídy ISAF označeny.

(b) „Třída“

Třída lodí/oplachtěných plováků zahrnuje lodi/oplachtěné plováky, které se řídí fyzickou specifikací určenou k soutěžnímu závodění ve třídě a bez omezování předcházející většiny, obsahuje třídy s jednotným návrhem (tj. monotypy), omezené a vývojově specifikované, jak jsou tyto pojmy všeobecně použité a pro které je existuje organizace k řízení třídy, která má:

(i) výkonný výbor nebo podobný orgán, který řídí třídu,

(ii) členství, které je otevřené pro všechny vlastníky lodí/oplachtěného plováku, kteří vyhovují specifikaci třídy a

(iii) která pořádá schůzi členů nejméně jedenkrát ročně a která dává zprávy o těchto schůzích všem členům.

(c) „Národní třída“

Národní třída, pro účely tohoto kodexu, je třída, kde národní svaz má podstatnou pravomoc v zaměření nebo řízení třídy.

(d) „Klubový závod nebo závod na pozvání“

Klubový závod je závod sponzorovaný, organizovaný nebo uspořádaný klubem, který má jachting jako jednu z jeho aktivit. Závod na pozvání je ten, ve kterém účastníci jsou pozváni a není otevřený pro členy zúčastněné třídy, s výjimkou pozvaných.

Hostitelský jachtklub v závodě, který je kvalifikační pro jakýkoliv závod mezinárodní třídy nemůže prohlásit nějaký závod jako kategorii A tím, že je závod označen „pro zvané“.

(e) „Délka trupu“

Pro účely tohoto předpisu, délka trupu je jak je definována v užívaných třídivých pravidlech pro délku trupu nebo jakékoliv srovnatelné měření menších doplňků trupu a jestliže zmíněné měření neexistuje v třídivých pravidlech, délka trupu a doplňků trupu musí mít význam převzatý z Výstrojních pravidel jachtingu D.3.1 a E.1.1.

(f) „Pořadatel“

Musí mít definici jak je obsažena v ZJP 87.1.

(g) „Závodník“

Navíc se zřetelem k jeho přirozenému významu, závodník ve vztahu k jakékoli lodi musí zahrnovat jakoukoliv osobu, která má právo používat loď jako vlastník nebo nájemce, vypůjčovatelský nebo jinak.

(h) „Reklama závodníka“

Se zřetelem k jakékoli lodi, je reklama, která se týká lodi, její výstroje nebo osoby nebo výstroje závodníka nebo závodníků, jako podmínka nebo jako výsledek platby poskytnuté nebo jako výsledek rozhodnutí jednoho nebo více závodníků s ohledem na takovou loď.

(i) „Jiná reklama“

Reklama, která není reklama závodníka.

(j) „Příd'ové číslo“

Identifikátor přidělený lodi pořadatelem závodu, obvykle pro dobu trvání závodu, jehož zobrazení je vyžadováno na přídi lodi, který může být kombinací číslic a písmen.

Poznámka: Předpis 20 je předmětem změn Rady ISAF. Aktuální text předpisu je od ISAF k dispozici poštou, faxem nebo E-MAILEM ([sail@isaf.co.uk](mailto:sail@isaf.co.uk)).

## **DODATEK 2 - KODEX OPRÁVNĚNÍ ISAF**

---

*Viz pravidlo 75.2. Tento dodatek nesmí být měněn plachetními směrnicemi nebo předpisy národních svazů.*

### **PŘEDPIS 21**

#### **21. KODEX OPRÁVNĚNÍ ISAF**

##### **21.1 Pravidla oprávnění ISAF**

Aby byl oprávněn závodit v nějakém závodě uvedeném v pravidle 21.2.1, závodník musí:

- (a) řídit se předpisy a pravidly ISAF;
- (b) být členem členského národního svazu nebo jeho přidružené organizace. Takové členství musí být zřízeno závodníkem;
  - (i) musí být přihlášen k národnímu svazu země, ve které je závodník národností nebo obyčejně doma; nebo
  - (ii) předkládat platnou členskou průkazku nebo certifikát nebo jiný uspokojivý důkaz o identitě a členství;
- (c) nesmí mít odebráno oprávnění ISAF.

##### **21.2 Závodní vyžadující oprávnění ISAF**

**21.2.1** Oprávnění ISAF je vyžadováno pro následující závody:

- (a) jachtařská regata Olympijských her;
- (b) jachtařské regaty regionálních her uznávané Mezinárodním Olympijským výborem;
- (c) závody zahrnující označení ISAF ve svém názvu;
- (d) světová a kontinentální mistrovství mezinárodních tříd ISAF a ORC;
- (e) jakékoliv další závody schválené ISAF jako mistrovství světa a takto označené ve vypsání závodu a v plachetních směrnicích;
- (f) jakékoliv závody schválené národním svazem nebo ISAF jako olympijské kvalifikační závody;
- (g) všechny další mezinárodní závody vyžadující ISAF mezinárodní rozhodčí, hlavní rozhodčí nebo měřiče. Pro účely tohoto pravidla, mezinárodní závody jsou závody ISAF, světová a kontinentální mistrovství a závody označené jako mezinárodní závody ve vypsání závodu a v plachetních směrnicích; a
- (h) všechny závody užívající Závodní pravidla jachtingu.

**21.2.2** Oprávnění ISAF může být vyžadováno pro jakýkoliv další závod, když je tak stanoveno ve vypsání závodu a v plachetních směrnicích, se zvláštním odkazem na tento předpis.

### **21.3 Pozastavení oprávnění ISAF**

**21.3.1** Po náležitém zjištění, buďto národním svazem závodníka nebo Výkonným výborem ISAF, závodníkově oprávnění ISAF musí být neprodleně pozastaveno, s okamžitou platností, trvale nebo na určené období:

- (a) pro jakékoliv pozastavení oprávnění v souladu s ZPJ 69.2; nebo
- (b) pro porušení ZPJ 5; nebo
- (c) pro závodění, v průběhu dvou let, předcházejících vyšetřování, v nějakém závodě, o kterém závodník věděl nebo měl vědět, že to byl zakázaný závod.

#### **21.3.2 Zakázaný závod je závod:**

- (a) připouštějící nebo vyžadující reklamu rozsáhlejší než je povoleno reklamním kodexem ISAF;
- (b) s cenami nebo dalšími požitky popsány předpisem 8.2, který je národním závodem neschváleným národním svazem místa konání nebo mezinárodním závodem neschváleným ISAF;
- (c) který je popsán jako mistrovství světa nebo užívá slovo „svět“, buďto v názvu závodu nebo jinde, a který není schválen ISAF; nebo
- (d) který neodpovídá požadavkům ZPJ 87 a není jinak schválen ISAF.

**21.3.3** Když závod uvedený v pravidle 21.3.2 byl schválen jak je požadováno, tato skutečnost musí být uvedena ve vypsání závodu a v útlachetných směrnících.

### **21.4 Hlášení; Přezkoumání; Uvědomění; Odvolání**

**21.4.1** Když národní svaz pozastaví podle pravidla 21.3.1 závodníkovu způsobilost ISAF, musí neprodleně hlásit pozastavení a důvod ISAF. Výkonný výbor ISAF může revidovat nebo anulovat pozastavení s okamžitou platností. ISAF musí neprodleně hlásit jakékoliv pozastavení závodníkovy způsobilosti nebo jeho revizi nebo anulování Výkonným výborem ISAF, všem národním svazům, mezinárodním třídivým organizacím, ORC a dalším organizacím přidruženým k ISAF, které mohou také pozastavit způsobilost pro závody konané v jejich pravomoci.

**21.4.2** Závodník, kterému byla pozastavena způsobilost ISAF buďto národním svazem nebo pozastavena nebo revidována Výkonným výborem ISAF, musí být upozorněn na právo odvolání k odvolacímu orgánu ISAF a musí mu být poskytnuta kopie odvolací procedury.

**21.4.3** Národní svaz nebo Výkonný výbor ISAF se mohou pro revizi svých rozhodnutí dotazovat odvolací komise ISAF, v souladu s pravidly pro odvolací procedurou.

**21.4.4** Procedurálními pravidly odvolací komise musí být řízena všechna odvolání a požadavky o přezkoumání.

**21.4.5** Na základě odvolání nebo žádosti o přezkoumání může odvolací komise ISAF, potvrdit, revidovat nebo anulovat pozastavení způsobilosti nebo vyžadovat projednání nebo nové projednání pozastavujícím svazem.

**21.4.6** Rozhodnutí odvolací komise není předmětem odvolání.

**21.4.7** ISAF musí rozhodnutí odvolací komise neprodleně oznámit všem národním svazům, mezinárodním třídovým organizacím a ORC.

## **21.5 Vrácení oprávnění ISAF**

Odvolací komise ISAF může vrátit oprávnění závodníkovi, který:

(a) požádá o vrácení,

(b) potvrdí podstatné změněné okolnosti opravňující vrácení,

(c) dovršil nejméně tři roky pozastavení oprávnění.

Poznámka: Předpis 21 je předmětem změn Rady ISAF. Aktuální text předpisu je z ISAF k dispozici poštou, faxem nebo E-MAILem (sail@isaf.co.uk).



## **DODATEK 3 - ANTIDOPINGOVÝ KODEX ISAF**

---

*Viz pravidlo 5. Tento dodatek nesmí být měněn plachetními směrnicemi nebo předpisy národního svazu.*

### **PŘEDPIS 19**

#### **19. Antidopingový kodex ISAF**

Definice dopingů Lékařské komise ISAF stejně tak jako Mezinárodního olympijského výboru je založena na zákazu farmakologických tříd látek.

Definice má výhodu, že také nové léky, z nichž některé mohou být speciálně navrženy pro dopingové účely, jsou zakázány.

*Seznam publikovaný v dodatku A Antidopingového kodexu olympijského hnutí (Olympic Movement Anti-Doping Code - OMADC) - rozpracovaný na konci předpis 19 - reprezentuje, k ilustraci definice dopingů, příklad rozdílných tříd dopingů. Pokud nejsou indikovány, všechny látky příslušející k zakázaným třídám, nemohou být užity pro lékařské ošetření, i když nejsou jmenovány jako příklady. Jestliže je v akreditované laboratoři IOC detekována látka zakázané třídy, ohlásí to Lékařská komise ISAF Výkonnému výboru ISAF, který bude jednat na upozornění antidopingové poroty ISAF. Přítomnost léků ve vzorku moči nebo krve zakládá přestupek bez ohledu na vedení řízení.*

Dopingové řízení musí ve sportovním jachtingu prováděno.

Když jsou státní požadavky v rozporu s touto částí Antidopingového kodexu ISAF, aplikují se tyto požadavky.

Základem požadavků ISAF je následující:

#### **Procedury**

##### **19.1 Výběr závodníka**

**19.1.1** Musí být proveden rozumný počet dopingových testů, jak v závodě (ICT) tak i mimo něj (OOCT).

**19.1.2** V závodě (ICT) je definován jako úsek času mezi plánovaným časem vyzývacího znamení první rozjížděky závodu do uzavření protestního času po poslední rozjížděce závodu.

**19.1.3** Mimozávodní testování (OOCT) je definováno jako testování, které se uskuteční v čase mimo periodu ICT. Když je prováděna dopingová kontrola ve dnu závodění, ve kterém postižený závodník měl závodit nebo začíná nebo očekává závodění, test musí být považován jako „v závodě“. Všechny další neohlášené antidopingové kontroly musí být uvažovány jako OOCT. OOCT mohou být kdykoliv vedeny ISAF, autorizovanou organizací ISAF nebo v zájmu a ve spolupráci se Světovou antidopingovou

agenturou (WADA) nebo organizací autorizovanou WADA nebo uznávanou státní agenturou, včetně času nebo místě jakéhokoliv závodění v každé členské zemi. Pokud možno musí být uskutečněn bez jakéhokoliv předchozího oznámení závodníkovi nebo jeho/jejímu národnímu svazu.

**19.1.4** ISAF a/nebo WADA mohou mít registr závodníků, kteří jsou subjektem OOC. Členské národní svazy mají povinnost předložit jména, současná místa pobytu, adresy, telefonní čísla, tréninkové časy a trénink a umístění závodníků pro jednotlivce a týmy požadované ISAF a WADA, umožňující ISAF a WADA řízení OOC.

**19.1.5** ISAF a/nebo WADA mohou vybrat závodníky, kteří jsou subjektem OOC mezi závodníky členských národních svazů.

**19.1.6** Závodník vybraný pro odběr vzorku nesmí odmítnout odebrání vzorku buďto před nebo po závodění, když je požádán aby tak učinil, akreditovaným úředníkem, v zastoupení členského národního svazu, ISAF, WADA, IOC nebo uznané státní agentury.

**19.1.7** Dopingová kontrola je vykonávána v pořadí stvrzeném požadavky základního pravidla 5 ZPJ.

**19.1.8** Ve schváleném závodě, kde je provedena dopingová kontrola, musí předseda protestní komise vybrat závodníky, kteří budou v určeném dni kontrolováni. Výběr může být prostřednictvím losování a určení závodníci mohou být vybráni podle rozhodnutí předsedy protestní komise. Jestliže je v tento den rozjíždka přerušena nebo odložena na následující den nebo jestliže závodník nestrartuje v rozjíždce, ve které je vybráno umístění, předseda protestní komise může ještě požadovat kontrolu určitého závodníka(ků) již vybraných a může vybrat k testování v tomto dni další závodníky. Když je na každé lodi více než jeden závodník, kterýkoliv z nich nebo všichni mohou být vybráni. Závodní komise musí pověřenému úředníkovi dát jména závodníků vybraných pro testování. Závodník může být během závodu testován vícekrát.

## **19.2 Odebrání vzorků**

**19.2.1 (a)** Pověřený úředník nebo jeho/její zástupce musí závodníka informovat písemným oznámením, které musí závodníkovi důvěrně předat, že on nebo ona byli vybráni k odběru vzorků a že je vyžadováno poskytnutí vzorku moči nebo krve v čase a místě specifikovaném v oznámení. Oznámení musí také specifikovat jméno pověřeného úředníka

ustanoveného pro daný závod (nebo OOC) a pověřenou laboratoř (akreditovanou IOC), které budou vzorky zaslány.

- (b) Závodník musí, během testování v průběhu závodění, potvrdit závazek být přítomen ve stanici dopingové kontroly v určený čas, který bude obvykle ne později než jednu hodinu po času oznámení. In back to back racing, závodník musí být uvědoměn, na konci rozjížděky, že který byl on/ona vybrán a závodníkovi musí být dán navíc čas aby se mohl zúčastnit jakékoliv další rozjížděky toho dne před návratem na břeh, pro dopingovou kontrolu.

*Po uvědomění závodníka by měl zástupce organizačního výboru pro dopingovou kontrolu zůstat se závodníkem po celou dobu (pokud nezavodí) pokud spolu nepřijdou na stanici dopingové kontroly.*

- (c) Závodník může být doprovázen jednou osobou, podle jeho nebo jejího výběru.

- (d) Závodník, který se nedostaví v určeném čase na označené místo nebo který odmítne poskytnout vzorek musí být diskvalifikován a potrestán spolu s lodí, na které on nebo ona závodili, a musí být vymazán ze závodu a všech jeho výsledků k danému datu. Protestní komise musí vyvolat projednávání v souladu se ZPJ částí 5, oddílem B, k vyšetření okolností, které byly důvodem pro opomenutí poskytnutí vzorku v náležitém čase a ohlásit její zjištění národnímu svazu, který test inicializoval a národnímu svazu závodníka.

**19.2.2** Protokol pro proceduru při odebírání vzorku při dopingové kontrole je podrobně uveden v Dodatku C OMADC.

**19.2.3** Závodník a doprovázející osoba musí být v čekárně dopingového kontrolního centra sledovány členem dopingové kontrolní skupiny.

**19.2.4** Člen kontrolní dopingové skupiny musí zkontrolovat totožnost závodníka a číslo jeho/její plachty.

**19.2.5** Musí být zaznamenán čas příchodu a závodníkova osobní data.

**19.2.6** Kdekoliv je to možné, pouze jeden závodník plus doprovod/oficiální zástupce týmu mohou být zavoláni současně do dopingové kontrolní kanceláře. Kde je odebíráno několik testů, není to možné.

**19.2.7** Kromě toho závodníka a doprovázející osoby mohou být v dopingové kontrolní kanceláři přítomni:

- Zástupce ISAF;
- Člen lékařské komise ISAF nebo jí jmenovaná osoba;
- Zodpovědní úředníci odebírající vzorky a provádějící záznamy;
- Tlumočník, jestliže je vyžádán.

Během dopingové kontrolní procedury nemohou být v kontrolní dopingové stanici pořizovány fotografie, pokud to není vyžádáno dopingovým úředníkem, který je na stanici dopingové kontroly ve službě. Zástupci tisku nemají během testování přístup.

- 19.2.8** (a) Když byl závodník vybrán pro OOC, pověřený úředník (SO) jmenovaný ISAF nebo úředník mezinárodní dopingové kontroly (IDCO) jmenovaný WADA, může buďto stanovit místo setkání se závodníkem nebo přednostně on/ona může přijít neohlášen do závodníkovy tréninkového kempu, ubytovacího zařízení nebo na jiné místo, kde může být pravděpodobně závodník nalezen. V obou případech SO/IDCO musí poskytnout důkaz identity a předložit dopis o jmenování z ISAF nebo WADA. SO/IDCO musí také vyžadovat potvrzení identity závodníka. Aktuální odběr vzorků musí být v množství podle OMADC a předpisu 19, jak je to přiměřené.
- (b) Opatření pro odběr vzorků musí být se závodníkem provedeno jak je to jen po jmenování možné. Je závodníkovou zodpovědností dodržet stanovené datum, čas a přesné místo setkání.
- (c) Když SO/IDCO přijede neohlášen, musí on/ona dát závodníkovi rozumný čas pro úplnou aktivitu, které je on/ona zaměstnán, ale testování by mělo začít jak je to je možné.
- (d) V případě, že týmový lékař není k dispozici nebo není přítomen při OOC, je závodník zodpovědný za oznámení všech léků jím/jí bráných v 72 hodinách před časem odběru vzorků. Týmový lékař nemusí být přítomen k předložení písemných podrobností nebo ohlášení medikace jejímž subjektem byl závodník. Rozumí se samo sebou, že testovací procedura OOC je plně platná bez přítomnosti a bez prohlášení na oznamovacím formuláři od týmového lékaře.
- (e) Každý závodník vybraný pro OOC musí, jako součást odběrové procedury, ve spolupráci SO/IDCO doplnit takové laboratorní formuláře, jak je vyžadováno iniciující organizací nebo laboratorní, které je vzorek odeslán.
- (f) Jestliže závodník odmítne poskytnout vzorek moči, SO/IDCO to musí poznamenat na užitý dopingový kontrolní formulář, napsat na formulář jeho jméno a požádat závodníka o podpis formuláře. SO/IDCO musí

také poznačit jakoukoliv nepřesnost v dopingovém kontrolním procesu.

- (g) Povaha provedení neohlášeného OOCCT vyžaduje aby bylo dáno závodníkovi malé nebo žádné předchozí varování. SO/IDCO musí vyvinout veškeré úsilí aby vzorek byl odebrán rychle a účinně s minimálním přerušением závodníka tréninku, sociálního nebo pracovního pořádku. Avšak jestliže je přerušением, žádný závodník nemůže udělat cokoliv aby získal náhradu za jakoukoliv vzniklou nesnáz.
- (h) Jestliže je OOCCT vedeno WADA nebo organizací autorizovanou WADA, musí být zaslána originální kopie dopingového kontrolního formuláře ISAF a kopie bude držena ve vlastnictví WADA.
- (i) ISAF musí stanovit kontaktní osobu s WADA, odpovědnou za OOCCT testování.
- (j) Byla podepsána dohoda mezi WADA a ISAF, jejíž ustanovení, termíny a podmínky jsou registrovány u ISAF. Na základě této dohody bude WADA provádět pro ISAF servis OOCCT v souladu s OMADC a předpisem 19.

**19.2.9** V ICT a OOCCT musí být procedura pro odběr vzorků pečlivě závodníkovi vysvětlena v jeho/jejím jazyku nebo s pomocí tlumočnicka. Závodníkovi musí být jasně dáno na vědomí, že pověřený úředník, který přímo dohlíží na průběh odběru vzorku moči musí být stejného pohlaví jako závodník.

**19.2.10** Jestliže závodník odmítne poskytnout vzorek, musí být závodníkovi vysvětleny možné důsledky. Jestliže závodník dále odmítá, musí být tato skutečnost vyznačena v záznamu. Ten musí být podepsán úředníkem, který je na stanici ve službě, technikem zástupcem národního svazu, který organizoval testování a jakýmkoliv zástupcem ISAF, který může být přítomen a může být podepsán závodníkem a doprovázející osobou. Následující vyšetřování, zjištění a rozhodnutí vztažené k použitým sankcím, musí členský národní svaz ohlásit ISAF.

**19.2.11** (a) Přiměřeně poskytnutý vzorek moči musí být závodníkem rozdělen na dva vzorky „A“ a „B“ a umístěn ve zvláštních lahvičkách, které jsou uzavřeny v samostatných obalech. Kódování musí identifikovat lahvičky a obaly tak, že laboratoř nezná jméno žádného závodníka.

(b) Vzorky odebrané během testování musí být dopraveny v uzavřeném obalu, určené, IOC pověřené laboratoři. Odebrání vzorku, doprava a analýza musí být v souladu s Dodatkem „C“ OMADC. Během transportu do laboratoře musí být záznam o sledu péče od okamžiku

vytvoření vzorku závodníkem do okamžiku otevření obalu v laboratoři. Po celou dobu související s odběrem, vzorek musí být uložen podle podmínek vyžadovaných laboratoří.

**19.2.12** Analýza vzorku „A“ musí být prováděna pověřenou laboratoří a výsledky musí být k dispozici iniciující organizaci do 30 dnů od přijetí vzorku dopingovým kontrolním centrem.

**19.2.13** Závodník musí poskytnout poštovní nebo elektronickou adresu (E-MAIL), na které v průběhu 60 dní, následujících po odebrání požadovaného vzorku, on nebo ona mohou být informováni o výsledku laboratorní analýzy vzorku „A“. Poskytne-li vzorek „A“ pozitivní výsledek, bude daná adresa užita pro informování závodníka a k pozvání závodníka k návštěvě nebo k jeho zastoupení v laboratoři během následující analýzy vzorku „B“. Vzorek „B“ musí být analyzován do 10 dnů od data oznámení výsledků vzorku „A“. Opomenutí závodníka přiznat příjem oznámení požadujícího jeho/její přítomnost pro zaopatření vzorku nebo podepsat dopingový formulář nebo poskytnout kontaktní adresu nebude základem pro zrušení jakéhokoliv trestu uděleného pro porušení pravidla ZPJ, Základní pravidlo 5.

### **19.3 Analýza vzorku**

**19.3.1** Laboratorní procedura pro analýzu se musí držet protokolu uvedeného v Dodatku „D“ OMADC.

**19.3.2** Analýza musí být prováděna pouze v laboratořích pověřených IOC. Takové laboratoře jsou uvedeny jako Dodatek „C“ OMADC a musí být pro zachovávání akreditačních norem pravidelně kontrolovány.

**19.3.3** Vzorek „A“ je analyzován jako první. Jestliže je vzorek „A“ negativní, tj. žádné zakázané léky nebo jejich metabolity nejsou přítomny nebo žádné abnormální ukazatele nebo veličiny pro přítomnost určitých látek označených OMADC, je další jednání zastaveno.

**19.3.4** Když je vzorek „A“ pozitivní, tj. je zjištěna zakázaná medikace, metabolity nebo abnormální úroveň látek:

- (a) inicializující organizace musí informovat závodníka a bezprostředně jeho/její národní svaz. Žádné výsledky závodu nesmí být v tomto stadiu měněny a;
- (b) laboratoř přejde na testování vzorku „B“, závodník nebo jeho/její zástupce mohou být při testování přítomni a musí být informováni o jeho času a místě.

- (c ) Když je vzorek „B“ negativní inicializující organizace musí informovat závodníka a jeho/její národní svaz, další jednání je zastaveno.
- (d ) Když nejsou ze vzorku „B“ získány žádné výsledky do 60 dní od data odebrání vzorku, procedura musí být brána za neplatnou a další jednání je zastaveno.
- (e) Když je vzorek „B“ pozitivní, inicializující národní svaz nebo ISAF při testování inicializovaném ISAF budou informovat písemně závodníka na poskytnutou adresu (viz předpis 19.2.13) a jeho/její národní svaz.
- (f) Jakékoliv tresty uložené národním svazem proti závodníkovi/účastníkovi, který byl shledán vinným pro porušení základního pravidla 5 ZPJ nebo předpisu 19 musí být neprodleně ohlášeny ISAF.

**19.3.5** Sankce musí být, v první instanci, uplatněny členským národním svazem., který musí informovat ISAF o svém rozhodnutí. Jestliže členský národní svaz neuloží trest nebo uloží trest neodpovídající, může být možnost uložení trestu revidována ISAF.

## **19. Tresty**

**19.4.1** Tresty za doping jsou stanovené v OMADC

**19.4.2** Navíc, ke kterémukoliv trestu udělenému podle předpisu 21.3, závodník, který byl shledán vinným pro porušení základního pravidla 5 ZPJ musí mít současně odebránu jeho/její způsobilost ISAF, jak je stanoveno v předpise 21 - Kodex způsobilosti.

**19.4.3** Závodník se může odvolat, jak je předpokládáno v předpise 21 a v předpise 19.5.5 uvedeném níže.

## **19.5 Projednávání a procedura pro odvolání**

**19.5.1** Závodník má 20 dní od data oznámení vyžadovaného předpisem 19.3.4.(e) na žádost o projednávání nebo odvolání jeho/jejímu členskému národnímu svazu nebo ISAF, jestliže testování bylo inicializováno ISAF.

**19.5.2** Jestliže odvolání nebylo podáno, po posledním dni po kterém takové odvolání prošlo, jeden nebo více trestů uvedených v předpisu 19.4 bude uplatněn s účinkem od závodu, ve kterém bylo provedeno náležité testování a v jakýmkoliv následujícím závodu předcházejícím testování vzorku „B“ a během 20 dní potom.

**19.5.3** Nálezy pozitivních výsledků musí být ohlášeny ISAF spolu s podrobnostmi trestů uplatněných členským národním svazem.

**19.5.4** Závodníci, kteří mají pozitivní dopingové kontrolní výsledky a kteří se odvolali oproti zjištění porušení antidopingového kodexu jehož je závodník subjektem nebo proti uplatněným trestům, mohou být odkázáni na antidopingovou porotu ISAF. Antidopingová porota musí brát ohled na svědectví a hlášení výkonnému výboru ISAF. Účastník odvolání je oprávněn dostat kopii takové procedury, v okamžiku oznámení jemu/jí pozitivního výsledku, ve shodě s předpisem 19.3.4(e).

**19.5.5** Protože ISAF uznává arbitrážní soud pro sport, účastník se může odvolat proti rozhodnutí výkonného výboru ISAF k arbitrážnímu soudu pro sport v souladu s opatřením soudu pro odvolání. Kopie takového opatření musí být poskytnuta účastníkům v okamžiku kdy jemu/jí je ohlášeno rozhodnutí komise.

## **19.6 Výjimka**

**19.6.1** Závodník může žádat, pouze písemně, před souhlasem lékařské komise ISAF o použití zakázaných látek nebo zakázaných metod pro speciální lékařské účely. Důvody mohou být podpořeny písemným svědectvím specializovaného lékaře. Pro olympijské hry, může být povolení garantováno pouze lékařskou komisí IOC, prostřednictvím žádosti podané lékařskou komisí ISAF, žádost musí být podána, jménem závodníka, jeho/jejím členským národním svazem.

**19.6.2** V závodech na moři delší než 50 námořních mil, užití jakékoliv zakázané látky nebo procedury během závodu pro nouzové lékařské ošetření musí být neprodleně ohlášeno protestní komisi, která musí informovat příslušný národní svaz a ISAF. Lékařská komise ISAF může zpětně takové užití schválit.

## **19.7 Náklady**

**19.7.1** Jakékoliv cestovní náklady pro sledování analýzy vzorku „B“ nebo k podání svědectví v jeho/jejím zájmu, plynoucí ze spojení závodníka s antidopingovým kodexem ISAF musí být jeho nebo její zodpovědností a žádný zúčastněný národní svaz nebo ISAF nesmí mít jakýkoliv závazek pro jakékoliv takové náklady.

## **19.8 Týmový lékař**

**19.8.1** Se souhlasem ISAF nebo členského národního svazu nebo Národního olympijského výboru (NOC), týmový lékař nebo lékař, který je



zodpovědný za závodící jachtaře, oficiální představitele a další, kteří jsou v péči lékaře může schvalovat a užívat takové léky jaké mohou vyžadovat okolnosti a o kterých by se mohl domnívat, že mohou být správně užity v souladu s Hippokratovou přísahou.

## **19.9 Diskvalifikace týmu**

**19.9.1** V závodě, kde závodník, který je členem týmu byl nalezen vinen dopingem, loď na které byl provinilý jachtař členem posádky musí být diskvalifikována ze závodu. V jachtařském závodě, ve kterém více než jedna loď reprezentuje samostatný národní nebo jiný tým, loď, na které provinilý závodník byl členem posádky musí být diskvalifikována, ale ne další lodě ve skupině lodí plachtících jako tým v buďto v jedné nebo dalších třídách.

## **19.10. Vyhlášení léků**

**19.10.1** Užití úředně zakázaných beta-2 agonistů, které jsou klasifikovány jako stimulantia je umožněno pouze k inhalaci, v případech prokázaného astmatu. Jsou povoleny pouze na písemnou žádost, podanou závodníkem před závodem příslušnému lékařskému odborníkovi. Příslušný lékař musí vydat certifikát udělující souhlas pro užití k inhalaci a musí uchovat záznam o udělení certifikátu. Odpovídajícím odborníkem musí být přednostně lékař členského národního svazu. V závodě členského národního svazu, který nemá určeného lékaře by žádost měla být podána lékařské komisi ISAF. Diabetici vyžadující inzulín jsou také, pro získání certifikátu, žádáni o hlášení odpovídajícímu lékařskému odborníkovi.

### **Ohlašovací procedura**

- 1. Závodníci vyžadující léčení znamenající inhalaci zakázaných beta-2 agonistů nebo inzulín, by měli sdělit podrobnosti léčení písemně, včetně diagnózy a jména a adresy ošetřujícího lékaře.***
- 2. Kopie této informace je důvěrně zaslána lékařskému odborníkovi členského národního svazu nebo při jeho nepřítomnosti, lékařské komisi ISAF.***
- 3. Lékařský odborník členského národního svazu může žádat o další informace závodníka nebo lékaře.***
- 4. Jestliže je diagnóza a léčení akceptováno, lékařský odborník členského národního svazu zašle potvrzení schvalující medikaci závodníkovi a uchová záznam u členského národního svazu.***

**5. Další oznámení může být vyžadováno, v časových úsecích, pro dlouhodobé léčení.**

**19.11 Povolení k použití zakázané medikace**

**19.11.1** Jestliže je povolení vyžadováno pro medikaci jinou než je uvedena ve shora uvedeném předpise 19.10, lékařský odborník členského národního svazu bude od závodníka vyžadovat úplné lékařské podrobnosti, včetně diagnózy, jména specialistů-konsultantů, jejich adresy, nemocniční zprávy atd. To by mělo být důvěrně zasláno předsedovi lékařské komise ISAF, s požadavkem, potvrzeným členským národním svazem, že povolení pro braní uvedené medikace je uděleno.

**19.11.2** Pro Olympijskou regatu může být povolení uděleno pouze IOC, jednajícím na základě oznámení lékařské komise IOC. K získání tohoto povolení by měl členský národní svaz požádat lékařskou komisi ISAF. Členský národní svaz bude požádán o poskytnutí úplných podrobností, jak je uvedeno výše. Lékařská komise ISAF bude potom, jestliže souhlasí se žádostí, předkládat dokumentovanou žádost lékařské komisi IOC.

**19.11.3** Pouhý souhlas ISAF neumožňuje závodníkovi závodit v Olympijské regatě.

**19.12 Třídy zakázaných látek v určitých podmínkách**

**19.12.1** Kde v OMADC v Dodatku „A“ pod částí III se předpokládá možnost převzetí jakékoliv látky na seznam zakázaných medikamentů, schválení této volby bude provedeno výkonným výborem ISAF na základě doporučení lékařské komise.

**19.12.2** Ve shodě a předpisem 19.12.1:

- Beta blokátory jsou v jachtingu zakázány s výjimkou pro kormidelníky souboje.

**19.13 Antidopingová porota ISAF**

**19.13.1 Antidopingovou porotu ISAF tvoří:**

- Člen výkonného výboru - předsednictví,
  - Předseda nebo alternativně určený předsedou, lékařské komise,
  - Předseda nebo alternativně určený předsedou, komise závodních pravidel,
  - Předseda nebo alternativně určený předsedou, komise pro stanovy.
- a může být volána aby posoudila porušení OMADC a předpis 19 a potom podala hlášení výkonnému výboru ISAF.

---

**Poznámka:** Předpis 19 je subjektem změn Rady ISAF. Současný text předpisu je u ISAF k dispozici poštou nebo elektronickou poštou (E-MAIL - sail@isaf.co.uk).

Antidopingový kodex olympijského hnutí, Dodatek A (IOC Zakázané třídy látek a Zakázané metody), Seznam příkladů zakázaných látek a Zakázaných metod a další současné informace o kodexu jsou také k dispozici na webové stránce ISAF.

## PROTESTNÍ FORMULÁŘ – také pro žádost o nápravu a znovuprojednávání

Vyplňte a vyznačte jak je příslušné

1. ZÁVOD ..... Pořadatel ..... Datum ..... Rozjížd'ka č. ....

### 2. DRUH PROJEDNÁVÁNÍ

Protest lodě proti lodi

Žádost o nápravu lodi nebo závodní komise

Protest závodní komise proti lodi

Úvaha protestní komise o nápravě

Protest protestní komise proti lodi

Žádost lodě nebo závodní komise o znovuotevření projednávání

Úvaha protestní komise o znovuotevření

### 3. LOŤ PROTESTUJÍCÍ NEBO ŽÁDAJÍCÍ NÁPRAVU NEBO ZNOVUOTEVŘENÍ

Třída ..... Plachta č.. ..... Jméno lodi .....

Zastoupená ..... Adresa ..... Tel. ....

### 4. LOŤ(E) PROTESTOVANÉ NEBO BRANÉ V ÚVAHU PRO NÁPRAVU

Třída ..... Plachta č. .... Jméno lodi .....

### 5. UDÁLOST

Čas a místo události.....

Údajně porušená pravidla ..... Svědkové .....

### 6. INFORMOVÁNÍ PROTESTOVANÉHO Jak jste informoval protestovaného o Vašem úmyslu protestovat?

Zvoláním

Kdy? ..... Užití slovo(a) .....

Ukázáním červené vlajky

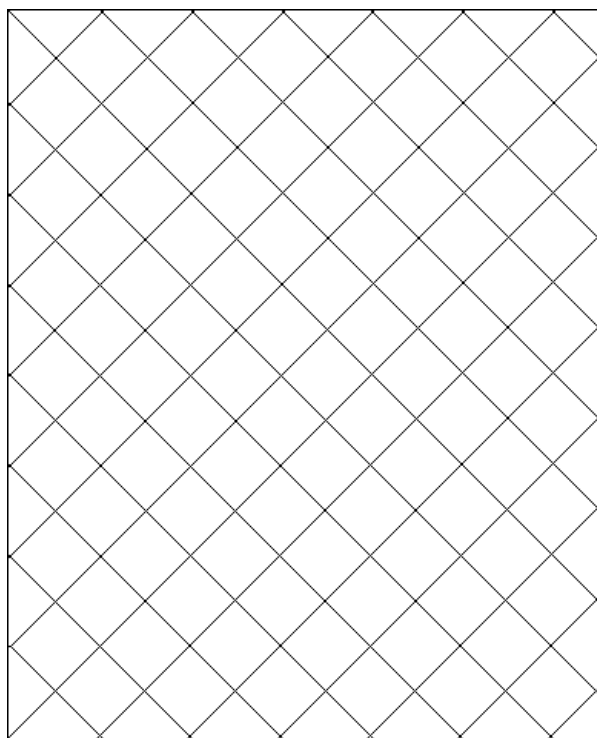
Kdy? .....

Jeho informováním jinou cestou

Uveďte detaily.....

### 7. POPIS UDÁLOSTI (užijte další papír, je-li to nezbytné)

Diagram: jeden čtverec = délka trupu; ukažte pozici lodi, směry větru a proudu, značky.



.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

TATO STRANA JE PRO PROTESTNÍ KOMISI Číslo ..... Projednáváno spolu s čísly .....

Vyplňte a vyznačte jak je vhodné

Zpět vzatá žádost  ; Podepsaná ..... Zpětné vzetí povoleno

Konec protestního času .....

Protest nebo žádost o nápravu nebo znovuprojednávání, je v časovém limitu  Časový limit prodloužen

Protestující nebo strana žádající nápravu nebo znovuprojednávání, zastoupená .....

Další strana, nebo loď uvažována pro nápravu, zastoupená .....

Jména svědků .....

Tlumočníci .....

Poznámka

Námítka o zaujaté straně  .....

Písemný protest nebo žádost identifikují událost  .....

'Protest' volán při první rozumné příležitosti  .....

Bez volání, protestovaný informován při první rozumné příležitosti  .....

Červená vlajka zřetelně ukázána při první rozumné příležitosti  .....

Červená vlajka ukázána závodní komisi při dokončení  .....

Protest nebo žádost je platná, jednání bude pokračovat  Protest nebo žádost je neplatná, jednání je zastaveno

ZJIŠTĚNÁ FAKTA.....

.....

.....

.....

.....

.....

Nákres lodi ..... je schválen komisí  Nákres komise je přiložen

ZÁVĚRY A PRAVIDLA, KTERÁ JSOU UPLATNĚNA .....

.....

.....

#### ROZHODNUTÍ

Protest je zamítnut  Loď(e) ..... je (jsou) diskvalifikována  ;  
potrestána následovně  : .....

Náprava není dána  ; dána následovně  : .....

Žádost o znovuotevření projednávání je zamítnuta  ; schválena

Protestní komise - předseda a další členové .....

.....

Podpis předsedy ..... Datum a čas .....

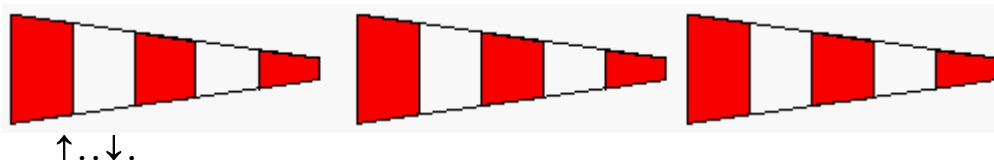
## Znamení závodu

---

Význam vizuálních a zvukových znamení je stanoven níže. Šipky nahoru nebo dolů (↑↓) znamenají, že vizuální znamení je vztyčeno nebo spuštěno. Tečka (.) znamená zvuk; tečky s čárkami (. --- .) znamenají opakované zvuky. Když je vizuální znamení vztyčeno nad vlajkou třídy, platí znamení pouze pro tuto třídu.

---

### Znamení odkladu



↑...↓.

**AP** Nestartované rozjížděky jsou odloženy. Vyzývací znamení bude dáno 1 minutu po spuštění pokud v tomto okamžiku není rozjížděka opět odložena nebo přerušena.



↑..

#### AP nad H

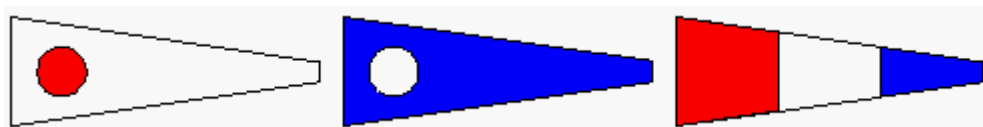
Neodstartovaná rozjížděka je odložena. Další znamení na břehu.



↑..

#### AP nad A

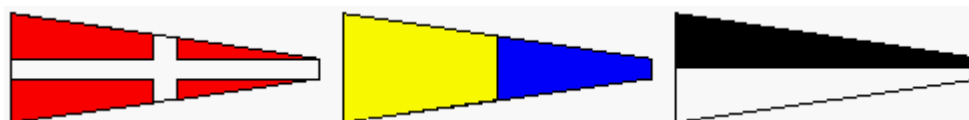
Neodstartovaná rozjížděka je odložena. Tento den se více nezávodí.



Vlajka 1 ↑.. ↓.

Vlajka 2 ↑.. ↓.

Vlajka 3 ↑.. ↓.



Vlajka 4 ↑.. ↓.

Vlajka 5 ↑.. ↓.

Vlajka 6 ↑.. ↓.

**AP nad vlajkou číslice 1 - 6**

Odklad 1 - 6 hodin od plánovaného času startu.

---

### Znamení přerušení



↑...↓.

**N** Všechny odstartované rozjížděky jsou pozastaveny. Návrat do startovního prostoru. Vyzývací znamení bude dáno 1 minutu po spuštění, pokud v tomto okamžiku rozjížděka není opět přerušena nebo odložena.



↑...

#### N nad H

Všechny rozjížděky jsou přerušeny. Další znamení na břehu.



↑...

#### N nad A

Všechny rozjížděky jsou přerušeny. Tento den se více nezávodí.

## Znamení před startem



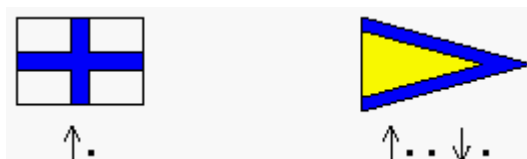
**P** přípravné znamení

**I** platí pravidlo 30.1

**Z** platí pravidlo 30.2

**Černá vlajka**  
platí pravidlo 30.3

## Znamení pro odvolání

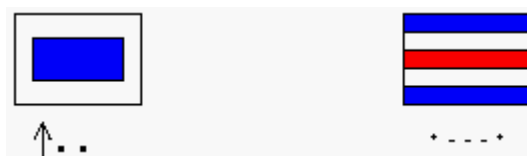


**X** Individuální odvolání

**První opakovač** Všeobecné odvolání  
Vyzývací znamení bude dáno 1  
po spuštění

minutu

## Znamení změny dráhy



**S** Ne později než s vyzývacím znaméním:  
Plachtí zkrácenou dráhu.  
U obeplouvané nebo cílové značky:  
dokončí mezi blízkou značkou a stožárkem  
s touto vlajkou.

**C** Pozice další značky  
byla změněna.

## Ostatní znamení



**L** Na břehu: Byla zveřejněna  
vyhláška pro závodníky.

**M** Objekt s touto  
vlajkou nahrazuje  
chybějící značku.

**Y** Oblečte osobní  
záchranné prostředky.

Modrá vlajka nebo  
plamenec. Tento člun  
závodní komise je v  
pozici na cílové čáře.

Na vodě: Připluj na doslech  
nebo následuj tento člun.

## DEFINICE

---

Termín použitý tak, jak je uvedeno níže, je vytištěn *kurzívou* nebo v preambulích tučnou *kurzívou*.

### ***Přerušeni***

rozjíždka, kterou závodní nebo protestní komise *přerušila*, je neplatná, ale může být znovu plachtěna.

### ***Zcela vzadu a Zcela vpředu; Krytí***

Jedna loď je *zcela vzadu* od druhé, když její trup a výstroj v normální poloze jsou za přímkou kolmou k ose lodi, vedenou nejzazším bodem trupu druhé lodě a její výstroje v normální pozici. Druhá loď je *zcela vpředu*. Jsou v *krytí*, když žádná není *zcela vzadu* nebo když loď mezi nimi je v *krytí* s oběma. Tyto termíny se netýkají lodí na opačných *bocích* pokud neplatí pravidlo 18.

### ***Dokončení***

Lod' *dokončí*, když jakákoliv část jejího trupu nebo posádky nebo výstroje v normální poloze, protne cílovou čáru ve směru dráhy od poslední *značky*, buďto poprvé nebo poté, co přijala trest podle pravidla 31.2 nebo 44.2 nebo podle pravidla 28.1 poté, co napravila chybu, které se dopustila na cílové čáře.

### ***Zaujatá strana***

Osoba, která může získat nebo ztratit výsledkem rozhodnutí protestní komise nebo která má úzký osobní zájem na rozhodnutí.

### ***Vyhýbání***

Lod' *vyhýbá* druhé, jestliže druhá loď může plachtit svým směrem aniž by musela provést činnost nutnou k vyhnutí a když jsou lodě v *krytí* na stejném *boku* a jestliže *závětrná* loď může změnit dráhu v obou směrech aniž by bezprostředně došlo k dotyku s *návětrnou* lodí.

### ***Závětrná a Návětrná***

*Závětrná* strana lodě je ta strana, která je nebo, když je v pozici osou lodě ve směru větru, byla předtím ve směru od větru. Nicméně, když plachtí do závětří nebo přímo po větru, její *závětrná* strana je ta strana, na které je její hlavní plachta. Druhá strana je strana *návětrná*. Když dvě lodě jsou na stejném *boku* v *krytí*, ta která je na *závětrné* straně druhé lodi je loď *závětrná*. Druhá je *návětrná* loď.



### **Značka**

*Značka* je jakýkoliv objekt, který plachetní směrnice vyžadují, aby jej loď míjela určenou stranou, a plavidlo závodní komise obklopené splavnou vodou, ke kterému je vztažena startovní nebo cílová čára. Kotevní lano a předměty připojené dočasně nebo náhodně ke *značce* nejsou její součástí.

### **Překážka**

Objekt, který by loď nemohla minout bez podstatné změny směru, kdyby plachtila přímo k němu a jednu její délku trupu od něj. Objekt, který může být bezpečně minout pouze jednou stranou, a prostor tak určený plachetními směrnicemi jsou také *překážky*. Nicméně, závodící loď není překážkou jiným lodím pokud od nich není vyžadováno se jí vyhýbat, dávat jí *místo* nebo, jestliže platí pravidlo 21, vyhnout se jí.

### **Krytí viz *Zcela vzadu a Zcela vpředu*; Krytí**

### **Strana**

*Strana* projednávání: protestující; protestovaný; loď vyžadující nápravu; loď nebo závodník, kteří mohou být potrestáni podle pravidla 69.1; závodní komise při projednávání podle pravidla 62.1(a).

### **Odložení**

*Odložená* rozjíždka je odložena před svým plánovaným startem, ale může být startována nebo *přerušena* později.

### **Správný směr**

je směr, kterým by loď plachtila aby *dokončila*, jak je to jen nejdříve možné, v nepřítomnosti jiných lodí odvolávajících se na termíny, užití v pravidle. Loď nemá *správný směr* před svým startovním znamením.

### **Protest**

je tvrzení podané podle pravidla 61.2 lodí, závodní komisí nebo protestní komisí, že loď porušila *pravidlo*.

### **Závodící**

Loď je *závodící* od svého přípravného znamení dokud *nedokončí* a neopustí cílovou čáru a *značky* nebo nevzdá nebo dokud závodní komise nesignalizuje všeobecné odvolání, *odložení* nebo *přerušeni*.

### **Místo**

*Místo* je prostor nezbytný pro loď v existujících podmínkách když okamžitě manévruje s jachtařskou dovedností.

### ***Pravidlo***

- (a) Pravidla v této knize, včetně definic, znamení závodu, úvodu, preambulí a pravidel příslušných dodatků, ale ne nadpisy;
- (b) předpisy národního svazu, pokud plachetní směrnice nestanoví, že neplatí;
- (c) třídivá pravidla nebo pravidla handicapového nebo přepočtového systému s výjimkou, že jsou v rozporu s pravidly v této knize;
- (d) vypsání závodu;
- (e) plachetní směrnice; a
- (f) jakékoliv další dokumenty, které řídí závod.

### ***Start***

Lod' *startuje*, když po svém startovním znamení jakákoliv část jejího trupu, posádky nebo výstroje poprvé protne startovní čáru a když vyhoví pravidlu 29.1 a pravidlu 30.1, jestliže jsou uplatněna.

### ***Bok, Levobok nebo Pravobok***

Lod' je na *boku*, *levoboku* nebo *pravoboku* odpovídajícím její *zavětrné* straně.

### ***Dvoudélková zóna***

*Dvoudélková zóna* je prostor okolo *značky* nebo *překážky* do vzdálenosti dvou délek trupu lodi bližší k ní.

### ***Návětrná viz Závětrná a Návětrná***